

# Salgs- og leveringsvilkår i næringskjøp

## 1. Avtalen

Kjøperen bekrefter ved sin underskrift på forsiden å ha gjort seg kjent med og godtar nedenstående vilkår og det som følger av selve kjøpekontrakten.

Ut fra det som er opplyst av kjøperen legger partene til grunn at bilen hovedsakelig skal være til bruk i næringsvirksomhet.

Den av partene som påberoper seg avtaler utenom den skriftlige kontrakt har bevisbyrden for dette.

Benytter bilens produsent/importør spesielle garanti- og leveringsvilkår gjelder disse. For påbygg gjelder påbyggleverandørens garanti – og leveringsvilkår. Kjøperen bekrefter i tilfelle ved sin omstående underskrift å ha mottatt, gjort seg kjent med og godtar disse vilkår.

## 2. Pris

Endres prisen for den solgte bilen fra fabrikkens eller leverandørens levering, eller for utløpet av avtalt leveringstid, eller valutakurs, eventuell toll eller avgifter endres, og disse forhold får innflytelse på selgerens innkjøpspris, blir kjøpesummen å endre tilsvarende.

Dersom den avtalte prisen omfatter offentlige avgifter som påløper ved registrering av bilen (bl.a. engangsavgift eller omregistreringsavgift), og slike avgifter endres mellom kontraktsinngåelsen og registreringstidspunktet, blir kjøpesummen å endre tilsvarende.

Uinntatt et eventuell øking av slike avgifter som finner sted etter utløpet av avtalt leveringstid. Merverdiavgift påløper med den avgiftssatsen som gjelder til enhver tid.

## 3. Registrering og årsavgift

Selgeren gis fullmakt til å registrere bilen og kjøperen betaler årsavgift som er lagt ut av selgeren.

## 4. Kreditsalg med salgspant

Gis kjøperen kreditt for kjøpesummen eller noen del av denne, har selgeren salgspant i bilen med utstyr og tilbehør som nevnt i denne kontrakt inntil hele kjøpesummen/kredittkjøpsprisen er betalt. Kjøperen plikter å medvirke til eventuell tinglysning av salgspantet, og betaler kostnadene ved dette.

For bilens levering undertegner kjøperen kredittkjøpskontrakt for motorkjøretøyer og betalingsdokumenter. Kjøperen betaler kredittkostnader, herunder for kreditt risiko eventuelt dekket ved forsikring, forsikring av tredjemanns interesse, fullstendig vognskadeforsikring samt trafikksikring.

Reguleres den alminnelige lånerente (markedsrenten) opp eller ned i perioden mellom denne kontakts underskrift og utstedelse av kredittkjøpskontrakt og dette forholdet får virkning på kredittkostnadene som skal betales av kjøperen, blir disse å endre tilsvarende. Endres lov eller forskrift som regulerer kredittkjøp og dette får virkning for det som er avtalt i denne kontrakt m.h.t. kreditt-tid, kontantbeløp, kredittbeløp eller kredittkostnader, blir kontraktsvilkårene å endre tilsvarende.

## 5. Innbyttebil.

Brukes innbyttebil etter avtale mellom partene av kjøperen i tiden mellom kontraktsinngåelsen og levering av ny bil, skal innbyttebilen ved innlevering være i samme stand som ved kontraktsinngåelsen (taksttidspunktet). Det ses bort fra normal bruksslitasje. Kjøperen plikter dog i dette tidsrom å la bilen gjennomgå periodisk ettersyn i henhold til serviceheftet, utelukkende anvende originale reservedeler under reparasjoner m.v., ikke ombygge eller la bilen undergå vesentlig konstruksjonsmessig forandring, ikke overbelaste eller kollisjonsskade bilen og ikke la den anvende under hastighetsløp e.l. Bilen leveres rengjort og med utstyr og tilbehør som ble tatt hensyn til ved taksten.

Overholder ikke kjøperen ovennevnte vilkår, står selgeren fritt med hensyn til om han vil gjennomføre salget på de avtalte betingelser. Gjennomføres ikke salget, er kjøperen forpliktet til å erstatte utgifter selgeren har hatt.

## 6. Forsinkelse.

Selgeren har ikke ansvar for forsinket levering av bilen eller dens enkelte deler når dette skyldes forhold selgeren ikke er herre over (såkalt force majeure, eksempelvis streik, offentlige reguleringer eller forsinkelser fra fabrikkens, importørens, karosserbedrifters, verksteders eller vedkommende transportselskapers side).

Ved slike forsinkelser kan kjøperen ikke gjøre krav på erstatning. Uansett årsak til forsinkelsen er selgeren ikke ansvarlig for kjøpers indirekte tap, herunder avsavnstap, eller for utgifter til leie av erstatningsbil.

Er bestemt leveringstid avtalt og levering tilbys eller skjer innen 1 måned etter avtalt tid, har kjøperen ikke rett til å heve kjøpet.

Er bestemt leveringstid eller tidsrom for levering ikke avtalt, vil kjøperen kunne heve når leveringstiden etter forholdene blir urimelig lang og selgeren ikke kan tilby bilen levert innen 1 måned etter kjøper har fremsatt hevingskrav. For biler som skal på- eller ombygges eller som er bestilt med særlige spesifikasjoner fra fabrikk, karosserbedrift eller verksted kan kjøperen likevel bare heve dersom

- han godtgjør at hans formål med kjøpet blir vesentlig forfeilet og a. forsinkelse og
- selgeren har muligheten for å selge bilen til andre uten vesentlig tap.

## 7. Mangler

Hvis vilkår som nevnt i pkt. 1, fjerde ledd ovenfor (særskilte garantier eller leveringsvilkår fastsatt av produsent/importør/påbyggleverandør) ikke får anvendelse, gjelder følgende:

Selgerens ansvar er begrenset til mangler som forelå på leverings-tidspunktet.

Dersom feil ved den leverte bil kan tilbakeføres til et av de følgende forhold, anses mangel ikke å foreligge:

- Bilen ikke har gjennomgått periodisk ettersyn i henhold til serviceheftet.
- Bilen er ombygget eller har vært gjenstand for konstruktiv forandring.
- Bilen har vært overbelastet eller har vært anvendt under hastighetsløp e.l.
- Bruk av reservedeler av dårligere kvalitet enn originaldeler.
- Kollisjonsskader.
- Normal slitasje og korrosjon.

Eventuelle mangler foreplikter ikke selgeren ut over følgende:

- Mangler må reklameres uten ugrunnet opphold og senest innen avtalt eller lovbestemt frist. Selgeren foretar vederlagsfri utskifting eller reparasjon av deler som hadde mangler ved levering. Slik utskifting eller reparasjon foretas ved selgerens verksted eller ved annet verksted anvist eller på forhånd godkjent av selgeren.
- Kjøperen kan ikke som følge av mangel kreve erstatning for verdiforringelse, avsavn eller annet tap, herunder for skade på person eller eiendom eller indirekte på bilen.
- Har defekt del voldt direkte skade på bilen uten at dette kan skyldes manglende aktsomhet fra kjøperens eller førerens side, foretar selgeren vederlagsfri utskifting eller reparasjon av den eller de skadede deler på samme vilkår som nevnt i punkt a) overfor.
- Hvis selgeren ikke innen rimelig tid reparerer en bevislig mangel eller skifter ut deler som bevislig var beheftet med mangler ved levering, får kjøpslovens regler om mangler anvendelse. Kjøperen kan likevel ikke i slike tilfeller kreve erstatning for indirekte tap som følge av mangel, herunder avsavnstap, eller for utgifter til erstatningsbil.

## 8. Kjøpers kontraktsmislighold – erstatning.

Oppfyller ikke kjøperen kontrakten kan selgeren enten fastholde kjøpet eller, hvor kjøperens kontraktsbrudd er vesentlig, heve kjøpet. Selgeren kan i tillegg kreve erstatning for økonomisk tap.

Hever selgeren kjøpet eller går kjøperen uberettiget fra kontrakten, fastsettes selgerens erstatning til 10% av avtalt pris for bilen med utstyr, med mindre dette etter forholdene må anses som åpentbart urimelig for kjøperen. Kan selgeren godtgjøre at større tap er lidt, skal dette tap erstattes.

## 9. Hevingsoppgjør

Ved eventuell heving av kjøpet skal oppgjøret mellom partene skje i henhold til kjøpslovens §§ 64-66. Dog plikter selgeren å betale renter av mottatt kjøpesum først fra den dag hevingskravet fremsettes skriftlig og bare når det er kjøperen som hever kjøpet.

## 10. Betaling

Ubetalte avdrag på kjøpesummen betales ved forfall uten hensyn til om kjøperen mener å ha motkrav på selgeren for misligholdt leveranse e.l.

## 11. Avtaleinngåelse utenom selgerens forretningssted

Inngås kontrakt om kjøp av bil av selgers representant på annet sted enn i selgerens forretning/hos selgerens underforhandler, er selgeren ubundet av kontrakten dersom skriftlig meddelelse om dette er kommet frem til kjøperen innen 6 virkedager etter kontraktsinngåelsen.

## 12. Tvister

Er selgeren medlem i Norges Bilbransjeforbund (N.B.F.) og kjøperen medlem i Kongelig Norsk Automobilklub, Motorførernes Avholdsforbund eller Norges Automobil-Forbund, kan tvister vedrørende bilkjøpet bringes inn for Klagenævnden for bilsaker. Klagen sendes til klagerens organisasjon.

I tvister vedrørende bruktbil kjøp hvor kjøper er klager, kan nevndsbehandling skje selv om kjøperen ikke er medlem i en av bileierorganisasjonene. Klagen sendes til N.B.F.

Er selgeren medlem i N.B.F. og kjøperen medlem i Norges Lastebileierforbund, kan tvister vedrørende kjøp av tilhenger eller bil med totalvekt 3500 kg eller mer, bringes inn for Klagenævnden for tyngre kjøretøy. Klagen sendes til klagerens organisasjon.

Behandling av tvisten i klagenævndene avskjærer ikke senere domstolsbehandling av samme tvist.