



FORSVARSBYGG

# **KONKURRANSEGRUNNLAGETS DEL III-A**

## **OPPDRAGET NS 8407**

**SANERING VA-LEDNING RYGGE FLYSTASJON**  
Prosjektnummer: 300787

## INNHold

<b>1 INNLEDNING</b> .....	<b>3</b>
<b>2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN)</b> .....	<b>3</b>
2.1 Entrepriseform.....	3
2.2 Byggherrens organisasjon.....	3
2.3 Nærmere om bygge- og anleggsarbeidet.....	3
2.3.1 Beskrivelse av de aktuelle bygge- og anleggsarbeidene.....	3
2.3.2 Status i forhold til offentlige myndigheter.....	5
2.3.3 Ansvarlig søker.....	5
2.3.4 Orientering om spesielle forhold.....	5
2.4 Grensesnitt mot andre aktører.....	5
2.5 Tiltransport og byggeplassadministrasjon.....	5
2.5.1 Tiltransport til underentreprise.....	5
2.5.2 Byggeplassadministrasjon med fremdriftskontroll av entreprenør.....	5
2.5.3 Tiltransport av prosjekterende.....	5
2.6 Overføring av risiko for utført prosjektering.....	5
2.7 Prøvedrift.....	5
2.8 Lærlingklausul.....	5
<b>3 SERIØSITETSBESTEMMELSER</b> .....	<b>6</b>
<b>4 FREMDRIFT OG TIDSRISTER</b> .....	<b>6</b>

## 1 INNLEDNING

Forsvarsbygg er et forvaltningsorgan underlagt Forsvarsdepartementet. Forsvarsbygg er en av Norges største eiendomsaktører, og totalleverandør av eiendomstjenester til Forsvaret. Nærmere informasjon om Forsvarsbygg finnes på [www.forsvarsbygg.no](http://www.forsvarsbygg.no).

## 2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN)

### 2.1 Entrepriseform

Denne kontrakten gjennomføres som en totalentreprise i henhold til NS 8407.

### 2.2 Byggherrens organisasjon

Byggherrens organisasjon inkludert prosjekteringsytelser er organisert slik:

Funksjon	Firma	Kontaktperson
Prosjektjef	Forsvarsbygg	Henrik Sørensen
Prosjektleder	Forsvarsbygg	Svein Willadsen
Prosjektkoordinator FBMO	Forsvarsbygg	Vidar Lindblad
KP & KU	Forsvarsbygg	Svein Willadsen

### 2.3 Nærmere om bygge- og anleggsarbeidet

#### 2.3.1 Beskrivelse av de aktuelle anleggsarbeidene

##### Beskrivelse dagens anlegg

VA-strekket som skal rehabiliteres er fra hovedvakt til pumpestasjon PS2. Totalt er strekningen på ca. 720 meter.

Eksisterende grøftekvalitet tilfredsstillende ikke dagens VA-norm.

På grunn av ulike grunn- og traseforhold deles strekket opp i to delstrekk. En del av eksisterende anlegg ligger i vei og en del i terrenggrøft.

Traseene blir videre nevnt strekk 1: Hovedvakt – Kryss A og strekk 2: Kryss A – Stasjon P2.

Traseene er merket av på vedlagte tegning, tegning nr: 1805005-100

##### **Strekk 1: Hovedvakt – kryss A**

Ledningsstrekket har en lengde på ca. 210 meter, og ligger hovedsakelig i løsmasser. På deler av strekket ligger ledningene grunt (0,6 – 0,7 m) og ikke på frostfri dybde.

Eksisterende ledninger i traseen er:

- Vannledning (del av ringledning) 150 mm. Støpejerns ledning fra 1954. Rehabilitering ved polyetylenstrømpe ca. 1990.
- Pumpeledning spillvann. 150 mm. Støpejerns ledning fra 1954.
- Spillvannsledning selvføll. Betong/PVC ledning 1954/1990. Dim 160 mm.
- Overvannsledning. Betong 1954. Dim 200 mm.

##### **Strekk 2: Kryss A – Pumpestasjon PS2**

Ledningsstrekket har en lengde på ca. 510 meter. Ledningstraseene ligger hovedsakelig ved vei og noe i asfaltert vei og plass. Grunnforholdene er løsmasser og fjell.

På en mindre del av ledningsstrekket ligger grøft for selvføll spill- og overvann ikke i samme trase som grøft for vann- og pumpeledning spillvann.

Lengden på disse to separate traseene er ca. 180 meter. Ledningene ligger på en dybde på ca. 3 meter.

Eksisterende ledninger i traseen er oppgitt til:

- Hovedvannledning. 300 SJK. 1954. Tredd med polyetylenstrømpe ca. 1990.
- Pumpeledning spillvann. 150 mm støpejern. 1954.
- Selvfallsledning spillvann. 160 mm betong/PVC.
- Overvannsledning. 200 mm. Betong. 1954.

### **Beskrivelse nytt VA-anlegg**

Utførelsen av VA-anlegget skal tilfredsille Rygge kommunes VA-norm, samt leggeanvisninger fra rørleverandøren skal følges.

De nye ledningene skal ha tilsvarende dimensjon som de som skiftes ut.

Ledningene og grøften må samlet ha en kvalitet som tåler tung trafikklast der ledningene ligger i eller ved vei.

Pumpeledningene skal kunne tåle aktuelle pumpetrykkstøt i vei med tung trafikklast skal krav i FOR-2014-01-15-28 «Forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg» BK 10 tilfredsstilles mht. oppbygging og styrke av veifundamentet.

Det etableres kummer for hver 80 – 120 meter. Spillvannsledninger, vannledninger og overvannsledninger skal tilkobles i separate kummer.

Bruk av mini avløpskummer kan benyttes etter avtale med Forsvarsbygg.

Mekanisk stabilt grøftesystem hvor kraftpåvirkningen på ledningene er lik i alle retninger.

VA-norm skal følges mht. overdekning, beskyttelseslag, sidefylling, komprimering av sidebunn og fyllinger.

Øverste 1/3 av fundamentet skal løsgjøres etter utført komprimering.

Løsmasser til fundament, sidefylling og overdekning skal være godkjente masser, singel 11-22 mm.

Setninger i grøft skal unngås. Ved dårlig grunn/løsmasser skal geotekstil benyttes for å stabilisere massene.

Masser som inneholder humus og leire skal skiftes ut. Ved masseutskiftning skal Forsvarsbygg kontaktes.

Anlegget skal ha en levetid i tidsperspektiv 100 år (grøft og ledningskvalitet samlet).

Arbeidene går i grove trekk ut på:

- Rehabilitering av eksisterende trase med tilhørende ledninger og kummer.
- Tilknytninger av eksisterende VA stikkledninger fra aktuelle bygg. Det er totalt 3 - 4 VA-stikkledninger på dette strekket.
- Ledningsstrekke ved EX-hallen skal filmes for å avdekke antall stikk som skal tilknyttes ny ledningstrase, ifr. tegning 1805005-101.
- Asfaltering og istandsetting av berørte arealer.
- Utarbeidelse av HMS-plan og skiltplan for avvikling av trafikk i anleggsperioden.
- Tilstrekkelig frostsikring av ledninger. Minimum overfylling 1,6 meter
- Selvfallsledninger må ha tilstrekkelig selvrensing. 3-4 N/m<sup>2</sup>. Vannhastighet min 1 m/s. Minimums fall 10 promille. Ved lite fall, skal selvrensing vises ved beregning.
- Det skal utarbeides kumkort for samtlige kummer.
- Det skal være drift på VA-anlegget i byggeperioden.
- Det forutsettes en kontinuertlig fremdrift.

Det er entreprenørens ansvar å kontrollmåle kummer og ta de nødvendige høyder slik at eksisterende ledninger lar seg koble til uten komplikasjoner.

Noe av overskuddsmassene skal brukes til å planere ut et område fra hovedvaktan til veikryss. Eksakt plassering og område påvises av Forsvarsbygg.

Når totalentreprenøren har prosjektert anlegget, skal plan- og profilttegninger, kumtegninger og detaljtegninger samt beskrivelse godkjennes av Forsvarsbygg ved prosjektleder og driftsavdelingen.

### 2.3.2 Status i forhold til offentlige myndigheter

Ikke søknadspliktig i forhold til Rygge kommune.

### 2.3.3 Ansvarlig søker

Totalentreprenøren skal ikke være ansvarlig søker.

### 2.3.4 Orientering om spesielle forhold

Det gjøres oppmerksom på adgangskontroll til Rygge Flystasjon. Medgått tid til adgangskontroll kan ikke belastes prosjektet da oppmøte er brakkerigg.

## 2.4 **Grensesnitt mot andre aktører**

Ingen kjente.

## 2.5 **Tiltransport og byggeplassadministrasjon**

### 2.5.1 Tiltransport til underentreprise

Tiltransport er ikke avtalt.

### 2.5.2 Byggplassadministrasjon med fremdriftskontroll av entreprenør

Byggplassadministrasjon er ikke avtalt.

### 2.5.3 Tiltransport av prosjekterende

Tiltransport er ikke avtalt.

## 2.6 **Overføring av risiko for utført prosjektering**

Totalentreprenøren har risikoen for løsninger og annen prosjektering som er utarbeidet av byggherren før kontraktsinngåelsen, jf NS 8407 pkt 24.2.

## 2.7 **Prøvedrift**

Det skal ikke gjennomføres prøvedriftperiode.

## 2.8 **Lærlingklausul**

Ved utførelsen av kontraktsarbeidet skal minimum 5 % av arbeidede timer innenfor bygg- og anleggsgagnene samlet (de fag som omfattes av utdanningsprogrammet for bygg- og anleggsteknikk, samt anleggsgartnerfaget) utføres av lærlinger, jf. opplæringslova § 4-1. Kravene kan oppfylles ved at arbeidede timer er utført av personer som er under systematisk opplæringen og er oppmeldt etter kravene i Praksiskandidatordningen, jf. opplæringslova § 3-5. Kravene kan også oppfylles ved å benytte lærlinger etter tilsvarende ordning i annet EU/EØS- land og personer som er under systematisk opplæringen og er oppmeldt etter tilsvarende ordning som kravene i Praksiskandidatordningen, jf. opplæringslova § 3-5, i annet EU/EØS-land.

Kravet gjelder ikke for arbeider som det ikke eksisterer lærlingeordning for, eller arbeider som ikke er egnet ut fra arbeidets art og helse, miljø og sikkerhet. Kravet gjelder heller ikke dersom totalentreprenøren kan dokumentere at det i rimelig omfang er annonsert etter lærlinger, og at en fylkeskommune eller annen relevant institusjon etter en konkret henvendelse fra entreprenøren, ikke har sett seg i stand til å formidle lærlinger.

Totalentreprenøren skal ved oppstart redegjøre for hvordan kravet vil bli oppfylt, samt jevnlig oversende bemanningsplaner og rapporter som viser oppfylleelsesgraden. Ved kontraktsavslutning skal det fremlegges oversikt over antall lærlingetimer. Timelister skal fremlegges på anmodning.

Prosjektnr:

Prosjektets navn:

Kontraktsnr:

Kravet kan oppfylles av totalentreprenøren eller en eller flere av hans underentreprenører.

### 3 Seriøsitetsbestemmelser

Forsvarsbygg har gjort endringer i seriøsitetsbestemmelene i konkurransegrunnlagets del II og III. Disse bestemmelsene samsvarer nå i stor grad med blant annet Difi og bransjen sitt forslag til seriøsitetsbestemmelser. Endringene gjelder i hovedsak:

- HMS kort
- pliktig medlemskap i StartBANK
- krav om faglærte håndverkere
- lærlinger
- rapporteringsplikt til sentralskattekontoret for utenlandssaker
- internkontroll, sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)
- bruk av underentreprenører
- krav om betaling til bank
- revisjon

### 4 FREMDRIFT OG TIDSRFRISTER

Forsvarsbygg har satt følgende tidsplan for gjennomføringen av oppdraget. Forsvarsbygg kan kreve dagmulkt i henhold til kontraktsbestemmelsene for overskridelse av de oppgitte dagmulktbelagte fristene.

Nr.	Beskrivelse	Dato	Dagmulkt
1	Kontraktsinngåelse		Nei
2	Fremleggelse av prosjektering og fremdriftsplan	Fire uker etter kontraktsinngåelse	Ja
3	Igangsetting av arbeid på byggeplass		Ja
4	Levering av FDV-dokumentasjon	Tre uker før overtakelse (eller oppstart prøvedrift dersom avtalt)	Ja
5	Overtakelse av kontraktarbeidet		Ja