

Leie av bussanlegg Raglamyr

Spørsmål stilt fra tilbyderne og Kolumbus AS sin besvarelse av disse, samt eventuelle rettelser, tillegg og / eller suppleringer gitt av Kolumbus AS relatert til konkurransen og konkurransegrunnlaget.

Spørsmål / informasjon blir nummerert fortløpende og samlet i dette dokument, som fortløpende distribueres elektronisk til samtlige interessenter via elektronisk konkurransegjennomføringsverktøy.

Nr.	Utsendt dato:	Tema:	Ref.:
Nr. 1	Utsendt dato:	Tema: Fordeling av busstyper	Ref.:
<p>Spørsmål: Under kapittel A01 Antall busser og biler side 8 i beskrivelse er det sagt at det skal være min 9 busser på 18,75m, minst 18 busser på 15m og resterende busser mellom 12 og 13,5m. Antall parkeringsplasser for biler er min 80stk Under kapittel 70.760 Veier og plasser side 110 i beskrivelse står det at 13 av disse er leddbusser og min 36stk er boggibusser med lengde på 15m. Antall personbilplasser skal være min ca 100stk Hva skal vi planlegge ut i fra?</p> <p>Svar: Det er spesifikasjonene i kapittel A01 leverandørene skal planlegge ut i fra.</p>			
Nr. 2	Utsendt dato:	Tema: Sykkelplasser under tak	Ref.:
<p>Spørsmål: Under kapittel 27 – sykkelstur side 40 står det ca 25 sykkelplasser Under kapittel 70.791 Sykkelparkering side 111 står det at det skal være min 40 sykkelplasser under tak Hva skal vi planlegge ut i fra?</p> <p>Svar: Det skal være 40 sykkelplasser.</p>			
Nr. 3	Utsendt dato:	Tema: Avfallsrom	Ref.:
<p>Spørsmål: Under kapittel A03.02 Verksted side 11(øvre avsnitt) er det beskrevet et avfallsrom ikke langt fra verksted/kjemirom Under frittliggende lagerbygg side 11 (3dje avsnitt) står det også nevnt et avfallsrom – er dette samme rom som nevnt over, eller skal det være 2 avfallsrom?</p> <p>Svar: Avfallrommet som er beskrevet under kapittel A03.02 skal være inne i bygget ikke langt fra verksted/kjemirom. Dette må ikke forveksles med utelageret i spørsmål nr 9.</p>			
Nr. 4	Utsendt dato:	Tema: Arbeidsplasser	Ref.:
<p>Spørsmål: I reguleringsbestemmelsene er det krav knyttet til antall ansatte (bla sykkelplasser) Kan noen si noe om antall ansatte som må hensyntas? (alle buss-sjåførene er vel ikke på jobb samtidig)</p> <p>Svar: Kolumbus har ikke oversikt over totalt antall ansatte som daglig vil ha oppmøteplass på anlegget. Dette avhenger noe av driftsopplegget til operatør.</p>			

Nr. 5	Utsendt dato:	Tema: Antall busser	Ref.:
<p>Spørsmål: Antall busser er generelt beskrevet som 9stk. 18,75m +18stk. 15m, +38 stk. 13,5m og 80 personbiler (side 80), men på side 110 nevnes 13stk. 18,75m + 36stk 15m og 100 personbiler. Hvilke er riktig?</p> <p>Svar: Viser til svar på spørsmål 1. Antall plasser for parkering av tjenestebiler og personbiler skal være minimum 80 plasser.</p>			
Nr. 6	Utsendt dato:	Tema: Sykkelplasser	Ref.:
<p>Spørsmål: på side 40 står det at det skal være 25 plasser og på side 111 skal det være 40, hva er riktig?</p> <p>Svar: Viser til svar på spørsmål 2.</p>			
Nr. 7	Utsendt dato:	Tema: Hjelperom vaskehall	Ref.:
<p>Spørsmål: AdBlue/tankrom - 2 rom på 70m² eller kombinert/samme rom (side 14-15).</p> <p>Svar: AdBlue/tankrom er kun et kombinert tankrom på ca. 70 m². Størrelsen på rommet avhenger av hvor plasskrevende tankene blir (runde eller kvadratiske) for å gi plass til de tankene som er beskrevet i pkt. 39.391.</p>			
Nr. 8	Utsendt dato:	Tema: Hjelperom karosseri	Ref.:
<p>Spørsmål: Karosseriarbeidsplass 25m²(side 11) og maskinarbeidsplass karosseri (side 15) - er dette den samme.</p> <p>Svar: Karosseriarbeidsplass og maskinarbeidsplass er det samme, arealet er beskrevet unedr side 11 , altså ca. 25 m².</p>			
Nr. 9	Utsendt dato:	Tema: Kaldt lager ute	Ref.:
<p>Spørsmål: (side 11). Antar at dette er det samme som kan kobles sammen med utvendig trafo (side 41), altså bare 1 stk. utelager.</p> <p>Svar: Det skal bare være ett utelager.</p>			
Nr. 10	Utsendt dato:	Tema: Prekvalifisering	Ref.:
<p>Spørsmål: Er det mulig å få en oversikt over firma som er prekvalifisert?</p> <p>Svar: Vi gir ikke ut denne type informasjon på nåværende tidspunkt. Ref. Offentleglova § 23 tredje avsnitt.</p>			
Nr. 11	Utsendt dato: 10.10.2018	Tema: Sprinkleranlegg	Ref.:
<p>Spørsmål: I anbudsdokumentene er det krav til bygget skal være fullsprinklet. Dersom brannkonseptet ikke krever sprinkler, er likevel sprinkler å anse som et krav?</p> <p>Svar: Siden det er knyttet usikkerhet til om det er nødvendig med automatisk brannsløkkeanlegg (sprinkleranlegg) beskrevet i kap. 33 for dette prosjektet, ber vi om at det som er beskrevet i kap.33 blir priset som en opsjon. Før kontraktsinngåelse må tilbyder ha innhentet godkjenning på om at et automatisk brannsløkkeanlegg ikke er nødvendig for dette prosjektet.</p>			

Nr. 12	Utsendt dato: 10.10.2018	Tema:	Ref.: kap 42 i Teknisk spesifikasjon
<p>Oppdragsgiver presiserer:</p> <p>Eventuell lading av batterielektriske busser på depot på Raglamyr Kolumbus vil søke Enova om støtte til elektrifisering av kollektivtransporten på Haugalandet. Forutsetningen for slik støtte er at den er utløsende, det vil si at tiltaket ikke vil bli gjennomført uten støtte fra Enova.</p> <p>Dermed vil en beslutning om det skal bygges ladeinfrastruktur på depotet, og eventuelt andre lokasjoner i tilknytning til ruteproduksjonen på Haugalandet, først bli tatt <u>etter</u> at Enova har behandlet søknad om støtte. Utbygger skal i sin prosjektering ta hensyn til at det er en reell mulighet for at Enova tildeler støtte til elektrifisering.</p> <p>Oppdragsgiver har av den grunn utformet en teknisk beskrivelse av kraftforsyningen, jf. kapittel 42. Utbygger bes forholde seg til denne.</p> <p>Kostnadene ved elektrifiseringen vil omfatte nettoppgraderinger, ladeinfrastruktur og eventuelle batteribuffere. Elektrifiseringen vil være et separat prosjekt, med egen prosjektering og finansiering, men utbygger av depotet skal i sin egen prosjektering legge til rette for gjennomføring av elektrifiseringen, dersom denne skulle bli vedtatt. Dette innebærer blant annet drøftinger og befaringer med Haugaland Kraft.</p> <p>Det vil være Fylkestinget som beslutter om kollektivtransporten på Haugalandet skal elektrifiseres, eventuelt vil Fylkestinget delegerer denne beslutningen til underliggende organ.</p>			
Nr. 13	Utsendt dato: 10.10.2018	Tema:	Ref.:
<p>Presisering fra oppdragsgiver:</p> <p>I avsnitt 90.01 endres kulepunkt 8 fra «Løfterne med 3 søyler må kunne betjene en boggiavstand mellom 1,2 til 1,8 m.» til «Løfterne med 3 søyler må kunne betjene en boggiavstand mellom 1,25 til 1,8 m.»</p>			
Nr. 14	Utsendt dato: 10.10.2018	Tema:	Ref.:
<p>Spørsmål: I forbindelse med anbudet på nytt bussanlegg på Raglamyr, er det i teknisk spesifikkasjon angitt at det skal gis opsjonspris på BREEAM Excellent.</p> <p>Er det gjort noen pre-analyse i forbindelse med dette i forhold til tomteanskaffelse og utarbeidelse av anbudsgrunnlag? Dersom noen har gjort en analyse, kan leverandør av tjenesten oppgis?</p> <p>Svar: Det er ikke gjort noen pre-analyse av dette i forbindelse med tomteanskaffelse og utarbeidelse av anbudsgrunnlaget.</p>			
Nr. 15	Utsendt dato: 10.10.2018	Tema: Ekstra befarings	Ref.:
<p>Spørsmål: Er det mulig å få tatt en ekstra befarings på anlegget på Forus? Tekniske leverandører ønsker å se føringsveier og løsninger som der er valgt.</p> <p>Svar: Dersom det ønskes en ekstra befarings på bussanlegget på Forus, må det avtales direkte med dagens leietaker.</p>			

Nr. 16	Utsendt dato: 16.10.2018	Tema: Teknisk spesifikasjon	Ref.:
<p>Spørsmål: Vedr punkt 750.750 Utendørs tele og automatisering Trådløst nett er ok , men vi finner ingen leverandører som kan gi tilbud på Styringssystem for busser , dette punkter er avhengig av bussleverandør og løsning inne i selve bussen. Skal underpunkt «Styringssystem for busser» ivaretas av andre ?</p> <p>Svar: Dette spørsmålet er sendt videre og vi kommer tilbake med svar så fort som mulig.</p>			
Nr. 17	Utsendt dato: 16.10.2018	Tema: Teknisk spesifikasjon	Ref.:
<p>Presisering fra oppdragsgiver: Pkt 90.02 kulepunkt fire endres fra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Må ha motorkraft på 15 kW, giremotoren må være tilpasset for denne kraften. <p>Til</p> <ul style="list-style-type: none"> • Må ha motorkraft på 11 kW, giremotoren må være tilpasset for denne kraften. 			
Nr. 18	Utsendt dato: 16.10.2018	Tema: Teknisk spesifikasjon	Ref.:
<p>Presisering fra oppdragsgiver: Pkt 90.05 endres fra:</p> <p>Det skal monteres 2 sett slitasjetestere i inspeksjonsgraven, ett sett består av en del på hver side av graven. Testeren skal betjene aksellaster på 20 tonn, hjullast 10 tonn. Minstemål på hjuloppstillingsplatene 750 x 750mm, platen skal være godt varm galvanisert. Bevegelsen skal være minst +/- 75mm fra midtstilling. Forskyvelseskraften skal være minst 30000 N pr. sylinder, driftstrykket minst 120 bar med elektro-hydraulisk drift. Bevegeshastighet ikke over 5mm /sek. Håndlampe med styretablå i solid utførelse. Det skal være mulig å styre bevegelsen på hver plate for seg, manuelt styrt etter eget valg i minst 8 forskjellige posisjoner. Begge topplatene skal kunne styres i ulike retninger på samme tid. Settene skal leveres som en integrert del av stålkassetten for kontrollgraven.</p> <p>Til</p> <p>Det skal monteres 2 sett slitasjetestere i inspeksjonsgraven, ett sett består av en del på hver side av graven. Testeren skal betjene aksellaster på 20 tonn, hjullast 10 tonn. Minstemål på hjuloppstillingsplatene 750 x 750mm, platen skal være godt varm galvanisert. Bevegelsen på langs og tvers skal være minst 95 mm og hastighet på 5-15 cm/sek. Det er ønskelig at hastigheten er nærmest minimumskravet for lettere å kunne registrere feil. Forskyvelseskraften skal være minst 30000 N pr. sylinder, driftstrykket minst 120 bar med elektro-hydraulisk drift. Håndlampe med styretablå i solid utførelse. Det skal være mulig å styre bevegelsen på hver plate for seg, manuelt styrt etter eget valg i minst 8 forskjellige posisjoner. Begge topplatene skal kunne styres i ulike retninger på samme tid. Settene skal leveres som en integrert del av stålkassetten for kontrollgraven.</p>			
Nr. 19	Utsendt dato: 16.10.2018	Tema: Tegninger	Ref.:
<p>Spørsmål: Det er lagt ut en del tegninger i pdf format som tilleggsinformasjon. Kunne vi fått de tilsendt i dwg format? Dette gjelder for eksempel 303 Tverrprofiltegning, 009 TekPlan revidert og 010 TekPlanKum.</p> <p>Svar: Tegninger i dwg format er lastet opp i Merzell i dag.</p>			

Nr. 20	Utsendt dato: 17.10.2018	Tema: diesel og AdBlue fylling	Ref.: 39.391 i teknisk spesifikasjon
<p>Spørsmål: Vi trenger noen avklaringer i forhold til beskrivelsen, 39.391, diesel og AdBlue fylling: Et dobbelt pumpeaggregat består av 1 stk. motor og 2 stk. pumpehus slik at man alltid har ett i reserve. Er det slik du ønsker? Skal det være 2 stk. drivstoffpumper eller kun ett pumpeaggregat med 2 stk. pumpehus?</p> <p>Svar: Der det står beskrevet "Pumpen skal være en tomotors pumpe" så menes det at det skal være 2 stk. separate drivstoffpumper med motor og pumpehus som det må kunne veksles mellom ved driftstans på det den ene pumpen.</p> <p>Fylling av AdBlue: Fylling av AdBlue med spillfri pistol og manuell fylling skal bare være fra en plass ved hver buss i "tørr" sone nær bussene bakhjul.</p>			
Nr. 21	Utsendt dato: 25.10.2018	Tema: Kontrastfelt	Ref.: 70.720
<p>Spørsmål: Pkt. 70.720, avsnitt 3: Hvor skal opphøyt kontrastfelt plasseres (foran eller under bussenes front)? Dvs. brukes dette kontrastfelt som gangvei eller stopper foran hjulene? Hvis sistnevnte, hvor mye krager busser over og hvor langt skal søylene m/ trykkluft og strøm plasseres foran bussplassene?</p> <p>Svar: Det opphøyde feltet er en gangvei i fronten av bussen, hjulene på bussen er plassert 2,4-2,7 meter bak fronten på bussene, så dette feltet stopper ikke hjulene på bussene.</p>			
Nr. 22	Utsendt dato: 25.10.2018	Tema: Rømningsvei	Ref.: 90.2
<p>Spørsmål: til 90.2, siste avsnitt: Hvordan påvirke bremsetester rømningsveien?</p> <p>Svar: Bremsetesteren skal monteres slik at kravet til rømningsvei mellom rullene på begge sider opprettholdes. Montering fra tilsvarende anlegg viser at dette er fullt mulig. Det skal være fri avstand mellom rullene på hver side med min. 50 cm.</p>			
Nr. 23 ref spørsmål 16	Utsendt dato: 25.10.2018	Tema: Teknisk spesifikasjon	Ref.: 90.10
<p>Spørsmål: Viser til spørsmål 16</p> <p>Svar: Vi antar at dette gjelder pkt 90.10 Registreringssystem for parkerte busser</p> <p>Teksten i punkt 90.10 endres fra:</p> <p>Det skal medtas et registreringssystem som viser hvor de forskjellige bussene står parkert. Systemet må basere seg på en trådløs sender i bussene eller på GPS. Oversikten over hvor bussene står parkert må kunne vises på trafikkontoret og i vaskehallen.</p> <p>Til: Det er <u>ikke</u> nødvendig å medta et registreringssystem som viser hvor de forskjellige bussene står parkert.</p>			

Nr. 24	Utsendt dato: 01.11.2018	Tema: 80 personbiler	Ref.:
<p>Spørsmål: Ihht til konkurransegrunnlaget er det opplyst 80 personbiler(tjenestebiler+privatbiler). Hvor mange av disse 80 er tjenestebiler?</p> <p>Svar: Det er ingen fordeling av tjenestebiler og privatbiler i dette. 80 personbiler er en kombinasjon av tjenestebiler og privatbiler.</p>			
Nr. 25	Utsendt dato: 01.11.2018	Tema: Nye prisskjema	Ref.:
<p>Spørsmål: Kommer det nye prisskjema som inkluderer dette med sprinkling som en opsjon? Det står jo ikke på skjemaet per i dag.</p> <p>Svar: Nytt prisskjema følger vedlagt.</p>			
Nr. 26	Utsendt dato: 01.11.2018	Tema: Bilag til Oppgjørsavtalen	Ref.:
<p>Spørsmål:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vi ber om å få oversendt bilagene til Oppgjørsavtalen til Opprinnelig SPA (aksjeeierbok m.m., jf. siste side i oppgjørsavtalen). 2. Ble det gjort DD i forbindelse med kjøp av Kinnestein Eiendom AS fra Haugaland Handelspark AS m.fl.? I så fall ber vi om å få oversendt DD-rapport. 3. Dersom det ikke er gjort DD eller DD-rapport, ber vi opplyst hvordan utfisjoneringsen av Kinnestein Eiendom AS er gjort. 4. Vi ber om en tilbakemelding på når Overtakelse av Kinnestein Eiendom AS ble gjort, samt den Reviderte Balansen. 5. Vi ber opplyst hvordan lånene på henholdsvis ca. MNOK 8,4 og MNOK 10,9 er behandlet., og om disse ble gjort opp fullt ut av Kolumbus AS. <p>Svar: Transaksjonen mellom Kolumbus AS og selger av tomt er ikke gjennomført ennå. Selger venter på tinglyst skjøte fra Kartverket.</p>			

Nr. 27	Utsendt dato: 01.11.2018	Tema: Gulvbelegg	Ref.:
Presisering fra oppdragsgiver:			
Pkt 04.252 Gulv på grunn, underpunkt Behandling av gulv, kulepunkt 3, endres fra:			
<p>Produktet skal ikke inneholder noen stoffer som står på REACH kandidatliste, og gulvbelegg som inneholder noen former for Bisfenol, for eksempel A, B, C, d etc. vil ikke bli godkjent.</p> <p>Gulvet skal også ha TÜV godkjenning. Det må dokumenteres at alle miljøkrav er oppfylt. Beleggtypen skal tilpasses bruksområder for høy belastning, trykkfasthet 90-100 N/mm² og en bøye dragfasthet på min. 30 N/mm². Dokumentasjon på disse krav må fremlegges. Generell beleggtykkelse 3- 4mm, 5mm ved overhaling / maskinarbeidsplass.</p> <p>Belegget leveres i sklisikker utførelse i h.t. fremlagte prøver eller evt. befaring, men samtidig enkelt å holde rent.</p>			
Til:			
<p>Produktet skal ikke inneholder noen stoffer som står på REACH kandidatliste, og gulvbelegg som inneholder noen former for Bisfenol, for eksempel A, B, C, d etc. vil ikke bli godkjent.</p> <p>Gulvet skal også ha TÜV godkjenning, eller tilsvarende godkjenning. Det må dokumenteres at alle miljøkrav er oppfylt. Beleggtypen skal tilpasses bruksområder for høy belastning, trykkfasthet 84 -100 N/mm² og en bøye dragfasthet på min. 30 N/mm². Dokumentasjon på disse krav må fremlegges. Generell beleggtykkelse 3- 4mm, 5mm ved overhaling / maskinarbeidsplass.</p> <p>Belegget leveres i sklisikker utførelse i h.t. fremlagte prøver eller evt. befaring, men samtidig enkelt å holde rent.</p>			
Nr. 28	Utsendt dato: 01.11.2018	Tema: Garantierklæring	Ref.:
Presisering fra oppdragsgiver:			
Vedlagt er garantierklæring fra Rogaland fylkeskommune, jf konkurransegrunnlaget. Dette betyr at prisskjema med garanti skal legges til grunn ved innleveringen av tilbud.			
Nr. 29	Utsendt dato: 02.11.2018	Tema: Kjøpekontrakt	Ref.:
Spørsmål: Vedrørende Kjøpekontrakt punkt 2.2. 3. avsnitt: Er det påkrevd å fylle inn et tall i NOK her eller er det tenkt at det skal stå åpent til utfylling når aktuelt vedlegg foreligger?			
Svar: Tilbyder skal ikke fylle inn andre priser enn det som fremgår av prisskjema.			
Nr. 30	Utsendt dato: 05.11.2018	Tema: Leieavtale	Ref.:
Spørsmål: Skal deres tekst i leieavtalen endres i samsvar med mottatt garanti?			
Svar: Teksten i leieavtalen samordnes med teksten i endelig garanti fra Rogaland fylkeskommune (tidligere utsendt).			