

# **Kontrakt 19/46**

**Kollektivtrafikk med  
buss på Haugalandet**

**Vedlegg 5  
Godtgjørelse**

## INNHOLDSFORTEGNELSE

<b>1</b>	<b>GODTGJØRELSE FOR OPPDRAGET .....</b>	<b>3</b>
1.1	Årsgodtgjørelse .....	3
1.2	Justering av Årsgodtgjørelsen .....	3
1.3	Endring av Årsgodtgjørelsen som følge av endring i Ruteproduksjonen .....	4
1.3.1	Endring av Årsgodtgjørelsen som følge av endring i Rutekilometer og Rutetimer .....	4
1.3.2	Endring av Årsgodtgjørelsen som følge av endring i antall busser .....	5
1.4	Infrastruktur .....	6
1.5	Fradrag for delvis avbestilling i forbindelse med innføring av nye miljøkrav .....	6
1.6	Omkjøringer .....	6
1.7	Bestillingsturer .....	6
1.8	Ekstrakjøring av sporadisk karakter .....	7
1.9	Sjåførsamlinger .....	7
1.10	Avregning skolekjøring .....	7
1.11	Kontantfrie løsninger .....	8
1.12	Fortjenesteprosent .....	8
<b>2</b>	<b>GODTGJØRELSE FOR OPSJONER .....</b>	<b>8</b>
2.1	Opsjon 1 Rute 201 og 202, samt N281 og N283 .....	9
2.1.1	Opsjon 1A Batterielektriske busser Rute 201 og 202, samt N281 og N283 ....	9
2.1.2	Opsjon 1B Batterielektriske busser Rute 201 og 202, samt N281 og N283, biodiesel for øvrig produksjon .....	9
2.2	Opsjon 2 Rute 201 og 202, N281, N283, 206, 207 og 208 .....	9
2.2.1	Opsjon 2A Batterielektriske busser rute 201 og 202, N281, N283, 206, 207 og 208	9
2.2.2	Opsjon 2B Batterielektriske busser busser rute 201 og 202, N281, N283, 206, 207 og 208, biodiesel for øvrig produksjon .....	10
2.3	Opsjon 3 Biodiesel alle ruter .....	10
<b>3</b>	<b>PRISREGULERING .....</b>	<b>10</b>
3.1	Prisregulering for Årsgodtgjørelsen .....	10
3.2	Prisregulering for endringspriser .....	11
<b>4</b>	<b>REGULERING SOM FØLGE AV ENDRINGER I OFFENTLIGE AVGIFTER .....</b>	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>FAKTURERINGS- OG BETALINGSBETINGELSER .....</b>	<b>12</b>
5.1	Betalingsbetingelser – generelt .....	12
5.2	Årsgodtgjørelsen .....	12
5.3	Omkjøringer, Ekstrakjøring og Bestillingsturer .....	12
5.4	Avregning som følge av skolekjøring .....	12
5.5	Gebyr .....	12
5.6	Bonus .....	13

# 1 GODTGJØRELSE FOR OPPDRAGET

All godtgjørelse/alle priser er oppgitt i NOK eks. mva.

## 1.1 Årsgodtgjørelse

Kontrakten mellom Oppdragsgiver og Operatør baseres på at passasjerinntekter og eventuelle andre inntekter tilfaller Oppdragsgiver og at Operatør mottar en avtalt godtgjørelse for utførelsen av Oppdraget.

Operatør godtgjøres med en fast pris per kalenderår (i det følgende benevnt «Årsgodtgjørelse») for utførelse av de krav til ytelsen som følger av Kontrakten.

Årsgodtgjørelsen omfatter gjennomføring av Ruteproduksjonen samt øvrige krav og ytelser som følger av Kontrakten. Ytelser som ikke inngår i Årsgodtgjørelsen, og som godtgjøres særskilt, er spesielt angitt i punkt 1.6 til 1.9.

### Årsgodtgjørelse:

Godtgjørelse perioden:

1. januar 2020 – 31. desember 2020      Kroner: .....

Ruteproduksjonen 1. juli 2020 – 30. juni 2021 er målt til:

Rutekilometer:      3 654 614

Rutetimer:      115 668

Ruteproduksjonen fordelt per tidsperiode på døgnet:

Tidsperiode:	1 Hverdager	2* Hverdager	3 Helg/helligdager	4
Tidspunkt på døgnet:	06.00 – 08.29 15.00 – 16.59	19.00 – 05.59	Lør. fra 15.00 – Søn. 23.59	Andre tidspunkt
Rutekilometer:				
Rutetime:				

\* inkluderer fredag natt til lørdag

Antall busser i den dimensjonerende time: .....

Årsgodtgjørelsen og Ruteproduksjonen over er angitt for perioden 1. juli 2020 – 30. juni 2021.

Målte Rutekilometer og Rutetimer for Ruteproduksjonen er ikke nødvendigvis det samme som det virkelige antall Rutekilometer og Rutetimer for Ruteproduksjonen. Det vil si at eventuelt divergerende antall Rutekilometer og/eller Rutetimer mellom det som er angitt her og det virkelige antallet ikke vil danne grunnlag for justering av Årsgodtgjørelsen i henhold til punkt 1.2 og/eller endring av Årsgodtgjørelsen i henhold til punkt 1.3.

## 1.2 Justering av Årsgodtgjørelsen

Årsgodtgjørelsen justeres årlig i forhold til endret antall Rutekilometer og Rutetimer for Ruteproduksjonen som en følge av endret fordeling av antall normale produksjonsdager

kontra antall dager med helligdagsproduksjon (kalendereffekt). Ruteproduksjon for helligdager fremgår av punkt 5.2 i Vedlegg 1 «Oppdragsbeskrivelse».

Utgangspunkt for beregningen av endret antall Rutekilometer og endret antall Rutetimer er antall Rutekilometer og antall Rutetimer angitt i punkt 1.1, justert for eventuelle endrede antall Rutekilometer og Rutetimer som en følge av gjennomførte endringer i Ruteproduksjonen, jf. punkt 1.3.

Enhetsprisene angitt i punkt 1.3 skal benyttes ved beregning av ny Årsgodtgjørelse. Justeringen av Årsgodtgjørelsen gjennomføres 2 ganger pr år, jf. punkt 3.

### 1.3 Endring av Årsgodtgjørelsen som følge av endring i Ruteproduksjonen

#### 1.3.1 Endring av Årsgodtgjørelsen som følge av endring i Rutekilometer og Rutetimer

Ved endringsordre som medfører endret antall Rutekilometer og/eller endret antall Rutetimer, jf. vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse punkt 5, har partene krav på en endring av Årsgodtgjørelsen i henhold til følgende bestemmelser.

Antall Rutekilometer og antall Rutetimer angitt i punkt 1.1 benyttes som grunnlag ved beregningen av endringen av Årsgodtgjørelsen i henhold til dette punkt 1.3.

For å beregne godtgjørelse for endringen legges til grunn det antall Rutekilometer og antall Rutetimer som endringsordren medfører, og til følgende enhetspriser:

Tidsperiode:	1 Hverdager	2* Hverdager	3 Helg/Helligdager	4
Tidspunkt på døgnet:	06.00 – 08.29 15.00 – 16.59	19.00 – 05.59	Lør. fra 15.00 – søn. 23.59	Andre tidspunkt
Pris per rutekilometer:				
Pris per rutetime:				

\* Inkluderer fredag natt til lørdag

Endringspriser i tabell over benyttes også dersom opsjon for Biodrivstoff, jf pkt 2.2 bestilles.

For å beregne godtgjørelse for endringen dersom opsjon på batterielektriske busser velges, legges til grunn det antall Rutekilometer og antall Rutetimer som endringsordren medfører, og til følgende enhetspriser:

Tidsperiode:	1 Hverdager	2* Hverdager	3 Helg/Helligdager	4
Tidspunkt på døgnet:	06.00 – 08.29 15.00 – 16.59	19.00 – 05.59	Lør. fra 15.00 – søn. 23.59	Andre tidspunkt
Pris per rutekilometer:				
Pris per rutetime:				

\* Inkluderer fredag natt til lørdag

For å avgjøre om en Tur er definert innenfor eller utenfor de ovennevnte tidsperioder skal Turens avgangstid legges til grunn.

Godtgjørelse for endringen beregnes for inneværende år (fra iverksettelsestidspunktet for endringen til og med 31.12.20yy) samt kalkulert helårsvirkning. Med kalkulert helårsvirkning menes endringens virkning for et helt kalenderår (inneværende år), eksklusiv beregnet kalendereffekt i henhold til punkt 1.2.

Årsgodtgjørelsen endres tilsvarende godtgjørelse for endringen for inneværende år. Tilsvarende endres antall Rutekilometer og Rutetimer angitt i punkt 1.1 i forhold til det antall Rutekilometer og Rutetimer som endringen utgjør. Årsgodtgjørelsen endres løpende etter gjennomførte endringer, jf. punkt 5.2.

### 1.3.2 Endring av Årsgodtgjørelsen som følge av endring i antall busser

Ved endringsordre som medfører endret antall busser, jf. vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse punkt 5, har partene krav på en endring av Årsgodtgjørelsen i henhold til følgende bestemmelser.

Antall busser som er lagt til grunn for den dimensjonerende time ved tilbudsinnleveringen, jf pkt 1.1, er grunnlaget for eventuelle endringen i antallet busser.

Godtgjørelse for endring i materiellbehovet pr. busstype. Enhetsprisene oppgis pr busskategori:

Busskategori	Dieselbusser Euro VI	Batterielektriske busser
	Pris pr måned	Pris pr måned
Minibusser		
Forstad kort - FK		
Forstad normal – FN		
Forstad boggi – FB		
Bybuss ledd - BL		

Godtgjørelsen pr. buss, slik denne er angitt ovenfor, er inkludert for eventuelle kostnadsendringer ved endringer i behov for reservemateriell / ekstramateriell som følge av endringer i det totale antall busser.

Operatør kan fritt velge alder på den buss som vil bli satt inn i produksjonen (økning i materiellet) eller tatt ut av produksjonen (reduksjon i materiellet), men etter at økningen eller reduksjonen har funnet sted, må utøver fortsatt tilfredsstillende alderskrav iht vedlegg 2 Materiellspesifikasjon.

Godtgjørelsen ovenfor gjenspeiler derigjennom et gjennomsnittlig kostnadsnivå pr. buss for Operatør når det i løpet av kontraktperioden vil bli nødvendig å redusere eller øke med busser som har høyst ulike aldre, og Operatør er ikke berettiget for ekstra kostnader dersom enkelte av disse bussene vil være nye eller ha en svært lav alder.

Ved oppdragsgivers endring av ruteproduksjonen, skal Operatør beregne konsekvensen for nødvendig antall busser, og spesifisere hvilke endringer i Årsgodtgjørelsen som kreves for endringer i produksjonsomfanget.

Oppdragsgiver har rett til fullt innsyn i utøvers beregninger, for derigjennom å kunne verifisere utøvers eventuelle endring i antall busser. Dersom oppdragsgiver mener at konsekvensene ved endringen i ruteproduksjonen medfører endringer i antall busser som

ikke er optimale, kan oppdragsgiver velge ikke å innføre endringen eller velge andre løsninger.

#### 1.4 Infrastruktur

Operatørs kostnader knyttet til kjøp og installasjon av infrastruktur knyttet til lading av elbusser. Tilbyder skal her oppgi beløpet som fremgår av det utfylte Vedlegg 11 under «Totalt infrastruktur [NOK]:

Totalkostnad infrastruktur kr. ....

#### 1.5 Fradrag for delvis avbestilling i forbindelse med innføring av nye miljøkrav

Oppdragsgiver har rett til å avbestille deler av Oppdraget dersom Oppdragsgiver ønsker at det skal benyttes busser med en annen type mer miljøvennlig drivstoff, enn de som benyttes ved utførelsen av Oppdraget, jf Generelle kontraktsvilkår pkt 10.2. Denne bestemmelsen vil kun være aktuell dersom opsjon 6 ikke velges.

Ved slik avbestilling skal det komme et fradrag i Årsgodtgjørelsen som følge av den delvise avbestillingen, jf Generelle kontraktsvilkår punkt 10.2.3. Operatør skal oppgi en månedlig besparelse pr busskategori:

Besparelse busser FN klasse 2: .....

Besparelse busser FB klasse 2: .....

Besparelse busser BL klasse 1: .....

#### 1.6 Omkjøringer

Omkjøringer, jf. Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse punkt 6, er ikke en del av Ruteproduksjonen, og godtgjørelse for omkjøringer inngår ikke i Årsgodtgjørelsen.

Nødvendige omkjøringer kan medføre en økning eller en reduksjon i antall Rutekilometer og Rutetimer enn det som er angitt for Ruteproduksjonen.

Til grunn for beregning av pris for omkjøringer legges antall Rutekilometer og antall Rutetimer som omkjøringen utgjør, beregnet i forhold til det antall som fremgår av Ruteproduksjonen.

Enhetsprisene angitt i punkt 1.3 skal benyttes.

#### 1.7 Bestillingsturer

Administrasjon av bestillingsturer inngår i Årsgodtgjørelsen i punkt 1.1.

Utførelse av bestillingsturer, jf. Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse punkt 8.1, er ikke en del av Ruteproduksjonen og godtgjørelse for disse inngår ikke i Årsgodtgjørelsen. Bestillingsturer godtgjøres per utført Tur.

For bestillingsturer som blir utført av Underoperatør skal godtgjørelsen svare til den til enhver tid gjeldende pris med Underoperatør. Pris med Underoperatør skal på forhånd godkjennes av Oppdragsgiver.

Dersom alle bestillingsturer blir utført utgjør dette 756 rutetimer og 29 491 rutekilometer.

For bestillingsturer som blir utført av Operatør legges til grunn det antall Rutekilometer og Rutetimer bestillingsturen utgjør, til følgende enhetspriser:

Tidsperiode:	1	2*	3	4
	Hverdager	Hverdager	Helg/helligdager	
Tidspunkt på døgnet:	06.00 – 08.29 15.00 – 16.59	19.00 – 05.59	Lør. fra 15.00 – søn. 23.59	Andre tidspunkt
Pris per rutekilometer:				
Pris per rutetime:				

\* Inkluderer fredag natt til lørdag

### 1.8 Ekstrakjøring av sporadisk karakter

Ekstrakjøring av sporadisk karakter, jf. vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse punkt 11, er ikke en del av Ruteproduksjonen, og godtgjørelse for slik ekstrakjøring inngår ikke i Årsgodtgjørelsen.

Det legges til grunn at Operatør skal godtgjøres for minimum to timer selv om antall timer for oppdraget om ekstrakjøring er mindre enn to timer.

Ekstrakjøring godtgjøres etter antall timer som oppdraget utgjør til følgende enhetspris:

Pris per time: kr .....

Enhetsprisen skal være den samme uansett tid på døgnet kjøringen skal gjennomføres.

### 1.9 Sjåførsamlinger

Sjåførsamlinger, jf. Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse, pkt. 18.5 inngår ikke i Årsgodtgjørelsen.

Følgende timepris skal legges til grunn ved sjåførsamlinger:

Pris per time: kr .....

Timeprisen skal være den samme uansett tid på døgnet sjåførsamlingene gjennomføres.

### 1.10 Avregning skolekjøring

Det gjennomføres årlig en avregning som følge av faktisk kjørte Turer merket «Skolerute» i Vedlegg 3 «Rutespesifikasjon». Turer for de firesifrede Rutene avregnes i forhold til angitt antall dager som fremgår av den enkelte rutetabell i Vedlegg 3 Rutespesifikasjon. Turer i Ruter som er merket "Skolerute" avregnes i forhold til det antall dager som fremgår av Rutetabellene i Vedlegg 3 Rutespesifikasjon.

Oppdragsgiver følger kommunenes skoleruter og dekker skoleskyss for 190 dager skoler innenfor hver kommune. Dette gjelder både grunnskoler og videregående skoler.

I de tilfeller der en skole velger å ha skole på en dag der resten av kommunens skoler i følge skoleruten har fri, må skolen organisere og bekoste denne skyssen selv.

Dersom kommunenes skolekalender og de videregående skolene ikke harmonerer, da kan det bli mer enn 190 skoledager med skyss innenfor en og samme kommune.

I de tilfeller reelt antall skoledager er høyere enn 190 dager per år og dette medfører at det kjøres mer enn 380 Turer merket med «Skolerute», skal godtgjørelsen avregnes iht. første avsnitt. Operatør skal fremskaffe dokumentasjon som viser hvilke Turer som er kjørt mer enn 190 dager med bakgrunn i denne bestemmelsen.

Avregningen gjøres etterskuddsvis per 31. desember hvert år, første gang 31. desember 2020. For perioden 1. juli 2020 til 31. desember 2020 legges det til grunn 85 skoledager.

Til grunn for beregningen legges antall Rutekilometer og Rutetimer som tillegget/fradraget utgjør. Enhetsprisene angitt i punkt 1.3.1 skal benyttes.

### 1.11 Kontantfrie løsninger

Ved kontraktsoppstart må det påregnes at en god del av billetteringen skjer om bord i bussene. Oppdragsgiver jobber med å etablere løsninger for økt grad av selvbetjening og forhåndsbillettering for passasjerer. Når alternative billetteringsløsninger utenom busser er godt utbygd, kan Oppdragsgiver derfor angi et tidspunkt for når alle passasjerer skal ha løst billett før de går om bord i bussen.

Kontanthåndtering, sjåfør oppgjør og tilhørende oppgaver er innarbeidet i Årsgodtgjørelsen i punkt 1.1.

Følgende pris pr år for administrasjon av billettering, kontanthåndtering og sjåfør oppgjør er innarbeidet i Årsgodtgjørelsen i punkt 1.1:

Pris per år: kr .....

### 1.12 Fortjenesteprosent

Fortjenesteprosent som skal benyttes ved andre endringer enn endringer i Ruteproduksjonen, jf. punkt 9.4 i Generelle kontraktsvilkår: .....

## 2 GODTGJØRELSE FOR OPSJONER

Opsjonsprisene skal angis for perioden 1. juli 2020 til 30. juni 2021.

Oppdragsgiver vil innen to måneder etter kontraktsignering ta stilling til om opsjon på batterielektriske busser eller busser med biodiesel bestilles. Dersom opsjoner bestilles, skal Operatør iverksette disse innen Oppstartstidspunktet. Det vises for øvrig til Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse pkt 4.1. Ved eventuell bestilling av opsjoner, vil kravene til drivstoff også gjelde eventuelle undertransportører som utfører turer.

Godtgjørelsen for opsjoner skal ikke omfatte Operatørens investering i ladeinfrastruktur, da Rogaland fylkeskommune vil overta ladeinfrastrukturen mot et vederlag til Operatøren, slik dette fremkommer i Vedlegg 5, punkt 1.4, jf. Generelle kontraktsvilkår punkt 19 og 20.

Godtgjørelsen reguleres årlig for pris- og kostnadsutviklingen som angitt nedenfor.

Godtgjørelsen for opsjoner er angitt for perioden 1. juli 2020 – 30. juni 2021.



## 2.1 Opsjon 1 Rute 201 og 202, samt N281 og N283

Det bes om pris på to ulike alternativer. En opsjon 1A hvor rutene 201, 202, N281 og N282 er batterielektriske, samt en opsjon 1B hvor rutene 201, 202, N281 og N282 er batterielektriske og øvrige ruter benytter biodiesel.

### 2.1.1 Opsjon 1A Batterielektriske busser Rute 201 og 202, samt N281 og N283

Prisen skal angis som et nettobeløp «marginalpris», det vil si tillegg til Årsgodtgjørelsen angitt i 1.1.

Fylles ut:

Samlet tillegg i Årsgodtgjørelse pr år (marginalpris i forhold til godtgjørelsen angitt i pkt 1.1)	
--	--

Godtgjørelsen ovenfor er angitt for perioden 1. juli 2020 – 30. juni 2021.

### 2.1.2 Opsjon 1B Batterielektriske busser Rute 201 og 202, samt N281 og N283, biodiesel for øvrig produksjon

Prisen skal angis som et nettobeløp «marginalpris», det vil si tillegg til Årsgodtgjørelsen angitt i 1.1.

Fylles ut:

Samlet tillegg i Årsgodtgjørelse pr år (marginalpris i forhold til godtgjørelsen angitt i pkt 1.1)	
--	--

Godtgjørelsen ovenfor er angitt for perioden 1. juli 2020 – 30. juni 2021.

## 2.2 Opsjon 2 Rute 201 og 202, N281, N283, 206, 207 og 208

Det bes om pris på to ulike alternativer. En opsjon 2A hvor alle ordinære ruter, natruter og x-ruter, jf vedlegg 3 Rutespesifikasjon, er batterielektriske, samt en opsjon 2B hvor alle ordinære ruter, natruter og x-ruter, jf vedlegg 3 Rutespesifikasjon, er batterielektriske og øvrige ruter benytter biodiesel.

### 2.2.1 Opsjon 2A Batterielektriske busser rute 201 og 202, N281, N283, 206, 207 og 208

Prisen skal angis som et nettobeløp «marginalpris», det vil si tillegg til Årsgodtgjørelsen angitt i 1.1.

Fylles ut:

Samlet tillegg i Årsgodtgjørelse pr år (marginalpris i forhold til godtgjørelsen angitt i pkt 1.1)	
--	--

Godtgjørelsen ovenfor er angitt for perioden 1. juli 2020 – 30. juni 2021.

### **2.2.2 Opsjon 2B Batterielektriske busser busser rute 201 og 202, N281, N283, 206, 207 og 208, biodiesel for øvrig produksjon**

Prisen skal angis som et nettobeløp «marginalpris», det vil si tillegg til Årsgodtgjørelsen angitt i 1.1.

Fylles ut:

Samlet tillegg i Årsgodtgjørelse pr år (marginalpris i forhold til godtgjørelsen angitt i pkt 1.1)	
--	--

Godtgjørelsen ovenfor er angitt for perioden 1. juli 2020 – 30. juni 2021.

### **2.3 Opsjon 3 Biodiesel alle ruter**

Det bes om pris hvor busser i alle ruter benytter biodiesel.

Prisen skal angis som et nettobeløp «marginalpris», det vil si tillegg til Årsgodtgjørelsen angitt i 1.1.

Fylles ut:

Samlet tillegg i Årsgodtgjørelse pr år (marginalpris i forhold til godtgjørelsen angitt i pkt 1.1)	
--	--

Godtgjørelsen ovenfor er angitt for perioden 1. juli 2020 – 30. juni 2021.

## **3 PRISREGULERING**

### **3.1 Prisregulering for Årsgodtgjørelsen**

Operatør skal senest 10. juni og 10. desember hvert år sende Oppdragsgiver en beregning av endret godtgjørelse under hensyn til følgende prinsipper:

Per 1. juli og 1. januar hvert år, første gang 1. januar 2020, reguleres Årsgodtgjørelsen angitt i punkt 1.1, enhetsprisene angitt i punkt 1.3 i henhold til følgende modell:

55,9 prosent av Årsgodtgjørelsen ved reguleringstidspunktet reguleres etter SSBs kostnadsindeks for buss, delindeks «Arbeidskraftskostnadsindeks for bussnæringen og privat næringsliv», tabell 11934. Basis for første revisjonsår er indeks per 4. kvartal 2019 i forhold til indeks per 1. kvartal 2020. Ved senere revisjoner benyttes indeksen per 1 og 3. kvartal i den perioden justeringen beregnes, i forhold til indeksenivået per 3. og 1. kvartal perioden før.

12,9 prosent av Årsgodtgjørelsen ved reguleringstidspunktet reguleres etter SSBs kostnadsindeks for buss, delindeks autodiesel. Basis for første revisjonsår er indeks per 4. kvartal 2019 i forhold til indeks per 1. kvartal 2020. Ved senere revisjoner benyttes indeksen per 1 og 3. kvartal i den perioden justeringen beregnes, i forhold til indeksenivået per 3. og 1. kvartal perioden før. Dersom opsjon for el busser bestilles, skal delindeks for elektrisitet benyttes som basis.

11,5 prosent av Årsgodtgjørelsen ved reguleringstidspunktet reguleres ikke.

9,1 prosent av Årsgodtgjørelsen ved reguleringstidspunktet reguleres etter SSBs kostnadsindeks for buss, delindeks administrasjon. Basis for første revisjonsår er indeks per 4. kvartal 2019 i forhold til indeks per 1. kvartal 2020. Ved senere revisjoner benyttes indeksen per 1 og 3. kvartal i den perioden justeringen beregnes, i forhold til indeksenivået per 3. og 1. kvartal perioden før.

10,6 prosent av Årsgodtgjørelsen ved reguleringstidspunktet reguleres etter SSBs kostnadsindeks for buss, delindeks reparasjon & vedlikehold. Basis for første revisjonsår er indeks per 4. kvartal 2019 i forhold til indeks per 1. kvartal 2020. Ved senere revisjoner benyttes indeksen per 1 og 3. kvartal i den perioden justeringen beregnes, i forhold til indeksenivået per 3. og 1. kvartal perioden før.

### **3.2 Prisregulering for endringspriser**

Endringspriser for Rutekilometer og Rutetimer i henhold til pkt 1.3 reguleres i tråd med bestemmelsene i punkt 3.1.

Endringspriser for busser reguleres ikke.

## **4 REGULERING SOM FØLGE AV ENDRINGER I OFFENTLIGE AVGIFTER**

Ved endringer i offentlige avgifter som påvirker Operatørens kostnader utover det som er innarbeidet i punkt 1.1, gjelder punkt 9.4 i Generelle kontraktsvilkår tilsvarende. Operatøren skal dokumentere at og hvordan hans kostnader påvirkes som en følge av endringen i de offentlige avgiftene. Endring av godtgjørelse beregnes i henhold til bestemmelsen i 4. avsnitt i punkt 9.4 i Generelle kontraktsvilkår.

Det skal gjøres fradrag for den kostnadsøkning som eventuelt omfattes av prisregulering iht dette punkt.

Operatør plikter å gi Oppdragsgiver fullt innsyn i sine regnskaper. Operatør plikter å føre regnskap slik at utgifter og inntekter knyttet til Ruteproduksjonen synliggjøres.

## **5 FAKTURERINGS- OG BETALINGSBETINGELSER**

### **5.1 Betalingsbetingelser – generelt**

Faktura spesifisert ifølge utført ytelse skal sendes til:

Kolumbus AS  
Postboks 270 Sentrum  
4002 Stavanger

**Faktura informasjon:** Betalingsfrist: 30 dager fra mottatt korrekt faktura  
Dokument format: **EHF**  
EDI adress: 9908:914749360  
Client VAN-operator: Peppol

Merkes med kontrakt nr. 19/46 og seks sifret ressursnummer som man får tildelt ved kontraktsinngåelse.

Det skal ikke beregnes noen form for gebyr eller tillegg. Eventuell morarente beregnes i henhold til forsinkelsesrenteloven.

### **5.2 Årsgodtgjørelsen**

1/12 av Årsgodtgjørelsen, angitt i punkt 1.1, skal faktureres per 15. i hver måned. Første gang avhenger av faktisk oppstartstidspunkt, jf Generelle kontraktsvilkår punkt 4.

Den månedlige faktureringen av Årsgodtgjørelsen økes/reduseres iht. pris angitt i eventuell endringsordre. Justert månedlig beløp som følge av endret Årsgodtgjørelse faktureres den 15. i påfølgende måned beregnet fra dato for iverksettelse av endring som fremgår i endringsordren.

### **5.3 Omkjøringer, Ekstrakjøring og Bestillingsturer**

Operatør fakturerer etterskuddsvis per måned for utført omkjøring, ekstrakjøring, bestillingsturer og andre ytelser som nevnt over og som ikke inngår i Ruteproduksjonen. Dokumentasjon, spesifisert for den enkelte ytelse, skal vedlegges faktura.

### **5.4 Avregning som følge av skolekjøring**

Avregning av Årsgodtgjørelsen som en følge av punkt 1.10 utbetales årlig per 31. januar, første gang per 31. januar 2020.

### **5.5 Gebyr**

Oppdragsgiver vil månedlig fakturere gebyr for eventuelle misligholdstilfeller i henhold til Vedlegg 6 Bonus og sanksjoner.

## **5.6 Bonus**

Oppdragsgiver beregner bonus per halvår etterskuddsvis og oversender fakturagrunnlag til Operatør innen den 31. i påfølgende måned.