

Kontrakt 19/46

Kollektivtrafikk med buss på Haugalandet

Vedlegg 2 Materiellspesifikasjon

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	INNLEDNING	3
1	TILBUDSGRUNNLAG	3
2	GENERELLE KRAV	3
3	SPESIELLE KRAV	3
4	SPESIFISKE KRAV FOR RESPEKTIVE MATERIELLKATEGORI	4
4.1	Generelt.....	4
4.2	APC – automatisk passasjertellersystem	5
4.3	Alderskrav.....	5
5	KAPASITET	5
6	VEDLIKEHOLD	5
7	KOMMUNIKASJONSUTSTYR I BUSSENE	6
8	LAKKERING, MERKING OG REKLAME	6
8.1	Utvendig	6
8.2	Innvendig	6
9	TEKNISKE FORBEREDELSE	7
9.1	Elektronisk billettering.....	7
9.2	Sanntid	7
10	BILAG	7

1 INNLEDNING

Vognkravene har følgende materiellkategorier:

- Kl 1. Bybuss
- Kl 2. Forstadsbuss

På Ruteforsidene, jf. Vedlegg 3 Rutespesifikasjon, angis materiellkategorien den enkelte rute skal kjøres med. I den grad også andre materiellkategorier kan benyttes i ruten, er dette oppgitt samme sted.

2 GENERELLE KRAV

Det vises til Norsk Standard NS 11050:2017. Enkelte krav i denne standarden går ut over kjøretøysforskriften og bussdirektivet. NS 11050 tillegg D (informativt) viser en oversikt over disse punktene.

Det vises til Norsk Standard NS 11031 for krav til universell utforming.

Ved evt motstrid mellom NS 11050:2017 og dette vedlegg 2, er det dette vedlegg som går foran standarden.

Krav som gjelder for alle materiellkategorier, og det vises særlig til Bilag VII til EU-direktiv 2001/85/EF vedrørende tiltak for å oppnå universell utforming. Hele bilag VII til EU-direktiv 201/85/EF skal gjelde der det henvises til universell utforming.

3 SPESIELLE KRAV

1. Elektroniske skiltkasser skal tilfredsstillere kravene i NS 11050. Skiltkassen skal ha tilstrekkelig oppløsning til å vise to linjer tekst – med ulik fontstørrelse på de ulike linjene. Lysstyrken bør fortrinnsvis justere seg automatisk etter det naturlige lyset ute. Oppløsningen i høyde skal være minst 24 piksler. Skiltkassene kan være monokrome. Rutenummer og destinasjonstekst skal være hvit. Oppdragsgiver har ved Oppstartsdato ingen integrasjon mellom sanntids- eller billetteringssystem og skiltkassen. På et senere tidspunkt er det mulig at Oppdragsgiver ønsker en slik kobling, blant annet for å gjøre det enklere for sjåførene med færre pålogginger. Dersom Oppdragsgiver bestemmer seg for en slik integrasjon, skal det være mulig, og Operatør skal ha lagt til rette for, at skiltkasser styres av sanntids- eller billetteringssystem. Vi gjør også oppmerksom på krav knyttet til Operatørs overføring av informasjon fra skiltkasser slik beskrevet i Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse. Destinasjonsskilt i front skal være i størrelse med frontrutens bredde. Destinasjonsskiltet skal angi rutenummer og destinasjon slik at det er lett lesbart på god avstand fra holdeplassene. Tekst- og talltyper skal være minst 180 mm høye i destinasjonsskiltet foran på bussen, og minst 150 mm i destinasjonsskilt på siden og bak på bussen. Når bussen ikke er i rute, skal skiltkassen vise «Ikke i trafikk».
2. Alle busser skal ha doble vinduer og isolering etter norske forhold.
3. I tillegg til gjeldende EU-krav og Norsk Standard skal alle busser ha kontrastmerking slik at armlener, støttestenger og andre håndtak klart skiller seg ut fra omgivelsene. Det er også krav om at dørromramming skal ha kontrastmerking, sett fra utsiden. Kontrastmerkingen skal ha hvit farge.

4. Når Operatør selger busser med Kolumbus-profil til annet bruk enn videre drift for Kolumbus, er operatøren ansvarlig for, og bærer alle kostnader ved, å fjerne all Kolumbus-profil på bussen før overlevering til ny eier.
5. Materiellet skal ha samme standard i en eventuell opsjonsperiode dersom Oppdragsgiver forlenger kontrakten etter Generelle kontraktsvilkår, punkt 4.
6. Det er ikke tillatt å bruke isopor eller andre isolasjonsmaterialer som danner klogass under brann, i disse bussene.
7. Alle busser skal ha utstyr for billettering og sanntidssystem jf. Vedlegg 7 «Oppstartsforberedelser» og Vedlegg 1 «Oppdragsbeskrivelse». Alle busser skal ha APC-tellesystem. Eventuelle avvik fra dette skal godkjennes av Oppdragsgiver.
8. Ved valg av setetrekk skal Oppdragsgiver konfereres før valget.

Operatør er ansvarlig for å tilpasse materiellet til den gjeldende infrastrukturen. Øvrig vurdering av egnet materiell må tas av Operatør innenfor de rammer som Kontrakten for øvrig gir. Operatør må gjøre seg godt kjent med Rutetraséene.

Oppdragsgiver vil bidra med å ivareta en dialog på overordnet nivå med vegholder mht. fylkesdelplaner, større reguleringsplaner, infrastrukturtiltak finansiert av bompengemidler og lignende. Oppdragsgiver kan imidlertid ikke stilles økonomisk ansvarlig for manglende eller forsinket gjennomføring av infrastrukturtiltak for buss, eller manglende vedlikehold av vegnettet, holdeplasser, holdeplassutrustning eller terminaler.

Bussmateriellet skal tilfredsstillende de gjeldende EU-miljøkrav på det tidspunktet bussen var fabrikkny.

4 SPESIFIKKE KRAV FOR RESPEKTIVE MATERIELLKATEGORI

4.1 Generelt

Tabellen under viser de spesifikke krav som gjelder for bussmaterieell i de ulike kategoriene. Innen samme materiellkategori, kan imidlertid kravene variere noe, avhengig av størrelsen på den enkelte buss.

For busser med forbrenningsmotor er det et krav at denne tilfredsstiller utslippskravene i EURO VI standarden.

	Forstadbuss
Taxi/maxitaxi	Eneste krav er at kjøretøyet er godkjent for løyvepliktig persontransport. I den grad dette er tilgjengelig hos lokal drosjeeier/sentral, skal primært maxitaxier med rullestolrampe eller heis leies inn
Setebelter	Alle minibusser og busser i klasse 2 skal ha 3. punktssetebelte
USB	Skal være på alle fabrikknye busser ved alle seterader

	Forstadbuss
Alkolås	Alle busser og minibusser skal ha alkolås.
Flaggholder	Skal være på alle busser

I de ulike vognkategoriene skal høy andel sitteplasser prioriteres (foran total passasjerkapasitet) innenfor det som er mulig i forhold til bussens størrelse, bussklasse, dørarrangement, barnevogn-/rullestolplass.

4.2 APC – automatisk passasjertellersystem

I alle bussene skal det være montert automatiske passasjertellere. Informasjon fra passasjertellerne skal være tilgjengelig for Oppdragsgiver.

4.3 Alderskrav

Alle busser til ordinære ruter skal være fabrikknye. For busser til skoleruter godtar vi brukt materiell, men det er et krav om Euro VI motor teknologi.

For det bussmateriellet som anskaffes fabrikknytt til Oppstartsdato, vil alle busser som er anskaffet andre kvartal 2020 telle som om de var førstegangsregistrert 1. juli 2020.

5 KAPASITET

Operatør skal disponere alle sine busser optimalt i forhold til kapasitetsbehovet.

6 VEDLIKEHOLD

Alle busser i drift skal tilfredsstillende tekniske krav i henhold til vegtrafikklovens bestemmelser med tilhørende forskrifter.

Bussene skal kontinuerlig være underlagt et forebyggende vedlikeholdssystem som sikrer at de til enhver tid er i forskriftmessig stand. Oppdragsgiver har innsynsrett for å kontrollere vedlikeholdssystemet og de periodiske kontrollene.

Innvendige skader (herunder tagging) på stoler og interiør skal repareres omgående. Busser med slike skader skal ikke settes inn i trafikk før skaden er reparert. Utvendige karosseri-, lakk-, folie- og plateskader, samt punkterte sidevinduer, skal være reparert senest ti dager etter at skaden er oppstått. Ved større skader skal bussen tas ut av trafikk inntil skaden er reparert. Ved oppstått skade skal kopi av skaderapport omgående oversendes Oppdragsgiver. Når skaden er reparert, skal det omgående oversendes bekreftelse på dette til Oppdragsgiver.

Bussene skal fremstå som rene utvendig og innvendig ved innsetting i ruten om morgenen. Renholdsprogram skal være en del av operatørens kvalitetssikring.

7 KOMMUNIKASJONSUTSTYR I BUSSENE

Alle busser skal ha kommunikasjonsutstyr slik at det kan rapporteres til/fra Operatørs trafikkledelse, aktuelle informasjonskontor/terminaler. Mobiltelefoner godkjennes som kommunikasjonsutstyr, men sjåførenes kommunikasjon ved hjelp av mobiltelefon skal alltid skje med håndfri enhet når bussene er i fart.

8 LAKKERING, MERKING OG REKLAME

8.1 Utvendig

Alle busser skal, før de settes i drift, være lakkert utvendig, inkl. takflatene, i henhold til Oppdragsgivers profilprogram og farger. Dagens fargekode er NCS S2070-G10Y, men Oppdragsgiver tar forbehold om at fargekoden kan justeres til en annen NCS-kode innen lakkeringen skal finne sted. Felger/hjulcapsler skal være i aluminiums- eller sølvfarge. Alle busser skal være merket med et unikt internnummer (vognummer) fra en nummerserie definert av Oppdragsgiver i font og størrelse definert av Oppdragsgiver. Foliering som erstatning for lakkering, godtas ikke.

I tillegg skal bussene være påført Oppdragsgivers logoer, piktogrammer og øvrige profilelementer i henhold til Vedlegg 2, bilag 1 før de settes i drift. Oppdragsgiver bekoster folie og foliering. Front- og bakflater er ikke vist i vedlegget da informasjonsplassering og -størrelse på disse flatene er avhengig av busstype. Operatør kan plassere egen logo på øverste lakkerte sidefelt over vindu bakerst på hver side av bussen. Maksimal lengde på logo er 100 cm og høyde 10 cm. Logoen skal være negativ (hvit).

Design- og profilkravene gjelder ikke for Taxi som benyttes som Underoperatør. I slike tilfeller skal magnetskilt med Kolumbus-profil benyttes. Magnetskiltene produseres og bekostes av Oppdragsgiver.

Ved utskiftning av bussene, eller nødvendig fornying av profilmerkene/piktogrammene pga. elde, slitasje, m.m., bekoster Operatør påmonteringen selv, mens Oppdragsgiver leverer profilmerkene vederlagsfritt.

Oppdragsgiver har rett til å benytte bussenes lakkerte side-, front- og takflater til reklame- og informasjonsformål. Operatør har ikke slik rett til å benytte dette området dersom Oppdragsgiver ikke benytter sin rett. Hekken på bussene disponeres imidlertid av Operatør, men Operatør skal stille 20 prosent av hekkene til disposisjon for Oppdragsgivers budskap ved behov. De buede hjørnefeltene bak på bussen hører ikke til hekken.

Alle avganger skal være merket med rutenummer og destinasjon. Dette gjelder også skoleruter.

8.2 Innvendig

Ved utskiftning av bussene, eller nødvendig fornying av profilmerkene/piktogrammene pga. elde, slitasje, m.m., bekoster Operatør påmonteringen selv, mens Oppdragsgiver leverer profilmerkene vederlagsfritt.

Bussene skal være utstyrt med følgende innvendig ekstrautstyr:

- Minimum fem vindushengte lister for oppheng av ruteinformasjon og reklame etter Oppdragsgivers nærmere bestemmelse. Listene skal plasseres slik: To bak i bussen, én i midten og to framme. Listene skal monteres øverst, midt i vinduet slik at plakater

i tyktpapir enkelt kan henges opp og fjernes. Standard plakatomål er 40 x 52 cm, men størrelsen vil variere.

- Én klikkramme til oppheng av takstplakat i A3-format like bak sjåføren. Klikkrammen og plakaten bekostes av Oppdragsgiver og monteres av Operatør.
- Klistremerker med vognnummer monteres godt synlig for passasjerene framme i bussen (fortrinnsvis bak sjåføren) og i midten av bussen (fortrinnsvis ett på hver side glassveggen ved døren).

Informasjonsklistermerker om kameraovervåkning, billett kontroll, forbud mot mat. etc. skal plasseres på samme sted i alle busser. Disse vil bli levert av Oppdragsgiver og monteres av Operatør. Operatør må få godkjenning av Oppdragsgiver før plassering av nye informasjonsmerker.

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til all markedsføring om bord i bussene inkludert mulighet for installasjon av infoskjermer. Operatør har ikke rett til å selge innvendig reklameplass.

9 TEKNISKE FORBEREDELSE

9.1 Elektronisk billettering

Alle bussene skal forberedes for montering av billetteringsutstyr, herunder validatorer, på fabrikk. Dette er beskrevet nærmere i Vedlegg 7 «Oppstartforberedelser».

9.2 Sanntid

Alle bussene skal forberedes for sanntidsutstyr på fabrikk. Dette er beskrevet nærmere i Vedlegg 1 «Oppdragsbeskrivelse».

10 BILAG

- Bilag 1: Bussprofilering
Bilag 2: Skjema for bussmateriell