



## 8 Veianlegg

Utforming av vei skal så langt som mulig være i samsvar med Statens vegvesens sine håndbøker **N100** «Vei- og gateutforming» og **N200** «Veibygging». Lokale tilpasninger skal avklares med anleggseier. Toleransekrav skal være i samsvar med NS 3420.

### 8.1 Dimensjoneringsgrunnlag

Overbygning for kjørebane skal dimensjoneres for bruksklasse BK10 – 50 tonn.

### 8.2 Sikring av skjæring og fylling

Sikring skal utføres etter vurderinger fra godkjent foretak i henhold til plan- og bygningsloven og dokumentasjon skal oversendes anleggseier.

### 8.3 Skjæring i jordmasser

Jordskråninger skal maksimalt ha helning 1:1,5.

### 8.4 Skjæring i fjell

Fjellskjæringer skal maksimalt ha helning 10:1

### 8.5 Fyllinger

Fyllinger skal maksimal ha helning 1:1,5

### 8.6 Filterlag

Filterlag skal normalt bygges i samsvar med håndbok **N200**, kap 521

### 8.7 Forsterkningslag

Forsterkningslaget skal normalt bygges i samsvar med håndbok **N200**, kap 522.



## 8.8 Bærelag

Massene skal tilfredsstillende kornfordelingskurve for bærelagsgrus eller asfaltert pukk i samsvar med håndbok **N200**, kap. 523.

## 8.9 Veidekke

Veien skal ha dekke i henhold til håndbok **N200**, kap 6. Asfaltdekke skal anlegges i henhold til håndbok N200 kap. 512.3

*«Stive slitelagstyper (som Agb, Ab og Ska) krever en samlet tykkelse for de bituminøse lagene på minst 6 cm, og de bituminøse massene skal legges i minst to lag. Dersom øvre bærelag består av bituminøst materiale, skal alltid stive asfalttyper velges i bind- og slitelag. For ÅDT < 3000 kan bindlaget erstattes av økt tykkelse på øvre bærelag. Tykkelsen på øvre bærelag skal da økes tilsvarende bindlagets tykkelse».*

## 8.10 Stikkrenner

Minimumsdimensjon på stikkrenner skal være i samsvar med håndbok **N200**, kap. 405.2.

## 8.11 Sandfangkummer/sluk

Drenering av vei skal skje mot sandfangkum. Generelt skal det benyttes sandfangkummer som både vei- og grøftesluk. Kum dimensjon skal i utgangspunktet være Ø1000 mm, men Ø650 mm kum kan godkjennes etter avtale med anleggseier. Sandfanget skal minimum ha 1 m kum dybde under utløp. I tilknytning til sandfangkummer kan det benyttes sidesluk.

Minimum 1 stk 5 cm påforingsring skal monteres på topp kumring/justeringsring for mulig etterjustering av framtidige setninger.

Det skal etableres dykk/vannlås på sandfang som er tilknyttet et felles overvannssystem/ledningsnett

Det skal benyttes sykkel vennlig rist i kjørebane.

Sandfang skal forøvrig etableres etter krav i Håndbok N200 kap. 463.3.

## 8.12 Drenering/drensrør

Det skal normalt benyttes dype sidegrøfter i samlevei.

## 8.13 Overvannsdisponering

Løsning for overvannsdisponering skal avklares med anleggseier. Det skal søkes å lede overvann til nærmeste bekk/elv og det skal sees på mulighet for fordrøyning før utslipp til vassdrag eller påslipp på kommunalt nett. Det skal alltid undersøkes om kommunalt nett og/eller nedstrøms bekk/elv har tilstrekkelig kapasitet. Videre skal det undersøkes om resipienten som overvannet ledes til ikke har en tilstand, verneinteresse eller lignende som tilsier at utslipp av overvann ikk kan godkjennes.



Overvannsløsning dimensjoneres etter NS-EN 752. Ansvarlig prosjekterende skal vurdere og dokumentere overvannsløsning, der en har sett på vannmengde, lokal disponering av overvann, fordrøyning, mulig flomvannveier ved snø, is og samtidig nedbør.

### 8.14 Kantstein

Det skal benyttes kantstein av granitt i sentrumsområder. Andre løsninger skal avklares med anleggseier. I boligfelt kan det benyttes kantstein av prefabrikkert betong eller granitt. Det vil normalt kreves granittstein på parti som er sterkt trafikkert og som vil bli utsatt for stor slitasje. Kantsteinen skal være avvisende, granittkantstein med fas 2 x 2 cm. Vishøyde 13 cm. Ved avkjørsler til eiendom og fotgjengoverganger skal tas over 1 m lengde.

### 8.15 Mur

Naturstein skal normalt benyttes i støttmurer for vei. Helningen skal være maks 5:1. Andre typer murer skal avklares med anleggseier. Det henvises til NBIs byggedetaljblad A517.343 «Store støttmurer» og A517.341 «Små skille- og støttmurer». Statens vegvesens prosesskode, hovedprosess 7, kan også legges til grunn. Toppstein på mur av naturstein skal være minimum 100 kg.

### 8.16 Rekkverk/ledegjerde

Omfang av rekkverk/ledegjerde skal være i henhold til håndbok **N101**. Utforming skal avklares med anleggseier. Detaljløsning og estetiske hensyn skal ivaretas.

### 8.17 Vei- og gatelys

Vei- og gatelys skal bygges og plan for dette skal fremlegges for anleggseier. Detaljløsning og estetiske hensyn skal ivaretas. Vei og gatelys skal være ihht. Håndbok N100, temakapitel E.5.

### 8.18 Kabelanlegg

Kabel skal plasseres på siden i grøften med minst 1 m horisontalavstand til nærmeste VA-ledning. Det henvises til REN-publikasjon «Kabelforlegging opp til 145 kV» for krav til legging av kabler.

Alle ledninger skal ligge minst 0,8 meter under grøftebunn, minst 0,6 meter under stikkrennekummer og minst 0,6 meter under vegbanen. Uten nærmere avtale skal ingen ledninger langs vegen legges i vegkroppen eller over stikkrennerør. Elektriske ledninger skal legges i varerør.

### 8.19 Skilting og oppmerking

Skilting og oppmerking skal være i samsvar med godkjent skilt- og oppmerkingsplan og skal være utført før overtakelsesbefaring kan holdes. Dette gjelder både ved permanent og ved midlertidig ferdigstilling av veianlegg. Det kan være aktuelt å benytte annet materiale/gatebelegg for oppmerking. Dette skal avklares med anleggseier.



Skilting skal være i henhold til håndbok N300.

## **8.20 Bruer**

Statens vegvesen sin Håndbok N400 «Bruprosjektering» skal benyttes.

## **8.21 Private avkjørsler**

Utformingen av private avkjørsler kommer frem av standardklassen for den enkelte vei jfr håndbok **N100**.

Eier av avkjørsel/privat veg må følge veglovens § 43 vedrørende vedlikehold av avkjørselen. I denne forbindelse presiseres at Vestvågøy kommune setter krav om etablering av stikkrenne med diameter minimum Ø300 mm (eller tilnærmet dette), av materiale plast, betong eller stål, gjennom avkjørselen. (Kfr. FOR 1964-07-16 (Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg) nr 3905, kap IV pkt 15, jfr kap II pkt 5)