

3 TEKNISKE KRAV

3.1 VEIANLEGG

3.1.1 Generelt

Utforming av vei skal så langt som mulig være i samsvar med Statens vegvesen sine håndbøker 017 "Vei- og gateutforming" og 018 "Veibygging".

Lokale tilpasninger skal avklares med anleggseier.

Toleransekrav skal være i samsvar med NS 3420.

3.1.2 Dimensjoneringsgrunnlag

Overbygning for kjørebane skal dimensjoneres for 10 tonn akseltrykk/16 tonn boggitrykk.

3.1.3 Underbygning og skråninger

3.1.3.1 Sikring av skjæring og fylling

Sikring skal utføres etter vurderinger fra godkjent foretak i henhold til plan- og bygningsloven og dokumentasjon skal oversendes anleggseier.

3.1.3.2 Skjæring i jordmasser

Jordskråninger skal maksimalt ha helning 1:1,5.

3.1.3.3 Skjæring i fjell

Fjellskjæringer skal maksimal ha helning på 10:1.

3.1.3.4 Fyllinger

Fyllinger skal maksimal ha helning på 1:1,5.

3.1.4 Overbygning

3.1.4.1 Filterlag

Filterlaget skal normalt bygges i samsvar med håndbok 018, kap. 521.

3.1.4.2 Forsterkningslag

Forsterkningslaget skal normalt bygges i samsvar med håndbok 018, kap. 522.

3.1.4.3 Bærelag

Massene skal tilfredsstillende kornfordelingskurve for bærelagsgrus eller asfaltert puk i samsvar med håndbok 018, kap. 523.

3.1.4.4 Veidekke

Veien skal ha fast dekke i henhold til håndbok 018, kap 512.12. Type fast dekke skal avklares med anleggseier.

3.1.5 Drenering av veianlegg

3.1.5.1 Stikkrenner

Minimumsdimensjon på stikkrenner skal være i samsvar med håndbok 018, kap 405.2.

3.1.5.2 Sandfangkummer/sluk

Drenering av vei skal skje mot sandfangskum. Generelt skal det benyttes sandfangkummer som både vei- og grøftesluk. Kumdimensjon skal i utgangspunktet være Ø1000 mm, men Ø650 mm kum kan godkjennes etter avtale med anleggseier. Sandfanget skal minimum ha 1 m kumdybde under utløp. I tilknytning til sandfangskummer kan det benyttes sidesluk.

Minimum 1 stk 5 cm påforingsring skal monteres på topp kumring/justeringsring for mulig etterjustering av fremtidige setninger.

Det skal benyttes sykkelvennlig rist i kjørebane.

3.1.5.3 Drenering/drensrør

Det skal normalt benyttes dype sidegrøfter i samlevei.

3.1.5.4 Overvannsdisponering

Løsning for overvannsdisponering skal avklares med anleggseier. Det skal søkes å lede overvann til nærmeste bekk / elv og det skal sees på mulighet for fordrøyning før utslipp til vassdrag eller påslipp på kommunalt nett. Det skal alltid undersøkes om kommunalt nett og/eller nedstrøms bekk/elv har tilstrekkelig kapasitet. Videre skal det undersøkes om resipienten som overvannet ledes til ikke har en tilstand, verneinteresse eller lignende som tilsier at utslipp av overvann ikke kan godkjennes.

Overvannsløsning dimensjoneres etter NS-EN 752.

Ansvarlig prosjekterende skal vurdere og dokumentere overvannsløsning, der en har sett på vannmengde, lokal disponering av overvann, fordrøyning, mulig flomvannveier ved snø, is og samtidig nedbør.

3.1.6 Kantstein

Det skal benyttes kantstein av granitt i sentrumsområder. Andre løsninger skal avklares med anleggseier.

I boligfelt kan det benyttes kantstein av prefabrikkert betong eller granitt. Det vil normalt kreves granittstein på parti som er sterkt trafikkert og som vil bli utsatt for stor slitasje.

Kantsteinen skal være avvisende, granittkantstein med fas 2 x 2 cm. Vishøyde 13 cm.

Ved avkjørsler til eiendom og fotgjengeroverganger skal kantsteinen senkes i hele bredden ned til 20 mm høyde over ferdig veidekke. Overgangen til forsenkningen skal tas over 1 m lengde.

3.1.7 Mur

Naturstein skal normalt benyttes i støttemurer for vei. Helningen skal være maks. 5:1. Andre typer murer skal avklares med anleggseier.

Det henvises til NBIs byggdetaljblad A 517.342 "Store støttemurer" og A 517.341 "Små skille- og støttemurer". Statens vegvesen sin prosesskode, hovedprosess 7, kan også legges til grunn.

Toppstein på mur av naturstein skal være minimum 100 kg.

3.1.8 Rekkverk / ledegjerde

Omfang av rekkverk/ledegjerde skal være i henholdt til håndbok 017. Utforming skal avklares med anleggseier. Detaljløsninger og estetiske hensyn skal ivaretaes.

3.1.9 Vei- og gatelys

Vei- og gatelys skal bygges og plan for dette skal fremlegges for anleggseier. Detaljløsninger og estetiske hensyn skal ivaretaes.

3.1.10 Kabelanlegg

Kabel skal plasseres på siden i grøften med minst 1 m horisontalavstand til nærmeste VA-ledning.

Det henvises til REN-publikasjon "Kabelforlegging opp til 145 kV" for krav til legging av kabler.

3.1.11 Skilting og oppmerking

Skilting og oppmerking skal være i samsvar med godkjent skilt- og oppmerkingsplan og skal være utført før overtagelsesbefaring kan holdes. Dette gjelder både ved permanent og ved midlertidig ferdigstilling av veianlegg.

Det kan være aktuelt å benytte annet materiale/gatebelegg for oppmerking. Dette skal avklares med anleggseier.

3.1.12 Bruer

Statens vegvesen sin Håndbok 100 "Bruprosjektering" skal benyttes.

3.1.13 Private avkjørsler

Utformingen av private avkjørsler kommer frem av standardklassen for den enkelte vei jfr. håndbok 017.

Dersom avkjørselen krysser åpen grøft, skal det legges stikkrenne med minimum diameter 200 mm (innvendig mål).