



## VEDLEGG 1

### Kravspesifikasjon

Beskrivelse av ytelser som omfattes av oppdraget



Hadsel kommune

## **BESKRIVELSE AV YTELSE SOM OMFATTES AV OPPDRAGET**

### **1. Generelt**

Denne kontrakten omfatter utførelse av asfaltarbeider inkl. forarbeider på kommunale veier, gater, fortau, gang- og sykkelveier i Hadsel 2019 samt en opsjon for asfaltering av veien opp til Storheia. For veiliste se vedlegg 3. For beskrivelse av opsjonen, se vedlegg 2.

Hvis annet ikke er beskrevet av ytelser i denne kontrakten, gjelder Statens Vegvesens normaler, Håndbok R210, R211 og N200.

NS 8406:2009 - Forenklet norsk bygge- og anleggskontrakt, brukes for dette konkurransegrunnlag.

Avtalens kostnadsramme ekskludert opsjon Storheia er på kr 1.600.000,- eks. mva.

### **2. Orientering om arbeidet**

I hovedtrekk inngår følgende ytelser i denne kontrakten:

- Justering, skiftning av kummer, slukrister, stoppekraner og pp-kasser.
- Reetablering av fartsdumper, opphøyde gangfelt og fortausrenner.
- Asfaltering av kommunale veier, gater, fortau, gang og sykkelveier i Hadsel.
- Oppstartsrigg og flytterigg inngår i enhetsprisene.
- Nødvendig renhold i forbindelse med kontraktarbeidet inngår ikke i enhetsprisene, dette gjør Hadsel kommune i forkant av asfalteringen.
- All nødvendig skilting og arbeidsvarsling i forbindelse med kontraktarbeidet inngår i enhetsprisene.

### **3. Grensesnitt mot andre aktiviteter**

Den utførende leverandør har ansvaret for koordinering, fremdrift og rapportering av arbeidet som inngår i kontrakten. Leverandør har også plikt til å tilpasse seg og ta hensyn til andre aktiviteter på veinettet og nødvendig adkomst til eiendommer og lignende. Miljø og trafikkavvikling skal ivaretas på en slik måte at omgivelsene ikke belastes unødige.

### **4. Skilting**

Ansvarshavende for skilting og sperring på arbeidsstedet ha gjennomgått arbeidsvarslingskurs i henhold til reglene i Statens Vegvesens Vegdirektoratet Håndbok N301.

Leverandøren har alt koordinerings- og bestillingsansvar for all form for skilting - parkeringsskilting, arbeidsvarsling og trafikksperringer o.a. som er nødvendig for å få utført arbeidet i kontrakten på en rasjonell og effektiv måte.

Leverandøren holder selv alt nødvendig skilt- og sperremateriell.

#### **4.1 Politiassistanse og manuell trafikkdirigering.**

Dersom leverandøren pålegges å bruke politi til assistanse i forbindelse med utførelse av arbeid vil dette bli rekvirert av oppdragsgiver, og kostnader for slike tjenester fra politiet vil i sin helhet bli belastet og dekket ved direkte fakturering til oppdragsgiver. Leverandørens ventetidskostnader dekkes ikke av oppdragsgiver.

Kostnader for manuell dirigering med Leverandørens egne mannskaper skal inngå i enhetsprisene for asfaltarbeidene.

#### **4.2 Parkeringsregulerende skilting.**

Parkeringsregulerende skilting kan være aktuelt i forbindelse med arbeidene.

Leverandøren har ansvaret for all nødvendig parkeringsregulerende skilting dersom dette er nødvendig for å få frigjort arbeidsstedet for parkerte biler for det arbeid som han skal utføre i henhold til kontrakten.

Ventetidskostnader dekkes ikke av oppdragsgiver.

### **5. Arbeidsbeskrivelser**

#### **5.1 Senking av flytende kumrammer**

Ved behov for senking av alle typer flytende kumrammer, skal kumramme løsnes/senkes. Deretter asfalteres det rundt den senkede kumrammen, eller det legges kaldasfalt ovenpå hvis den senkes for fresing. Kaldasfalt godkjennes hvis det er et midlertidig tiltak. Arbeidet skal utføres slik at trafikken kan settes på umiddelbart. Alle løse masser skal fjernes fra arbeidsstedet, gjelder både asfaltmasser og andre pukkliggende masser.

#### **5.2 Heving av flytende kumramme**

Ved behov for heving av flytende kumramme skal eventuell midlertidig asfalt fjernes, varmasfalt pakkes godt innunder flensen på kumrammen slik at den blir liggende i plan med det nye dekket. Vibroplate benyttes til komprimering. Justeringsringer inntil 10 cm er med i prisen. Alle løse masser skal fjernes fra arbeidsstedet, gjelder både asfaltmasser og andre pukkliggende masser.

#### **5.3 Reetablering av fortausrenne**

Eksisterende fortausrenne fjernes og ny renne etableres etter Samferdselsetatens norm, dvs. at type "Stockholmsmodell" skal benyttes. Fortausrenne skal støpes fast i betong. Alle løse masser skal fjernes fra arbeidsstedet, gjelder både asfaltmasser og andre pukkliggende masser.

#### **5.4 Fartsreducerende tiltak**

Alle eksisterende humper og opphøyde gangfelt skal fjernes før asfaltering.

#### **5.5 Reetablering av fartshumper, alle typer, alle bredder**

Fartshumper skal reetableres etter Vegvesenets normer. Fjerning av humpen er inkludert i denne posten. Busshumper (2 minihumper) regnes som 1 stk. fartshump. Tidsfrist for reetablering av fartsdumper er 4 virkedager etter asfaltering.

#### **5.6 Reetablering av opphøyde gangfelt, alle typer, alle bredder**

Opphøyde gangfelt skal reetableres etter Samferdselsetatens normer. Opphøyde gangfelt skal være reetablert innen 4 virkedager etter asfaltering. Fjerning av det opphøyde gangfeltet er inkludert i denne posten.

#### **5.7 Riving av asfalt**

Ytterkantene av arealet skal skjæres. Asfalten skal graves opp. Alle oppgravde masser transporteres til godkjent deponi. Underlaget justeres med subbus, vales slik at det er klart til asfaltering. Tilførsel av ekstra subbus godtgjøres ikke særskilt.