

Vedlegg 1 – Kravspesifikasjon

1. Innledning

Troms fylkeskommune (heretter kalt Oppdragsgiver) skal etter planen lyse ut alle fergesamband i fylket i løpet av 2019-2020. Oppdragsgiver har fått innvilget ENOVA-støtte for elektrifisering av inntil 5 fergesamband.

Disse fergesambandene er:

Svensby –Breivikeidet

Lyngseidet –Olderdalen

Revsnes –Flesnes

Stornes -Bjørnerå

Storstein –Nikkeby –Lauksundskaret

De to første sambandene som skal hel- eller delelektrifiseres er Svensby –Breivikeidet og Lyngseidet –Olderdalen. Disse lyses etter planen ut i januar/februar 2019.

I denne forbindelse ønsker Oppdragsgiver å inngå en rammeavtale med en fast leverandør (heretter kalt Tilbyder) som vil være Oppdragsgivers marintekniske rådgivere i forbindelse med alle faser av elektrifisering av fergesambandene, samt oppfølging mot ENOVA.

Oppdraget er tenkt som en rammeavtale, fra kontraktsinngåelse og 3 år fra denne dato med opsjon på et år. Øverste kontraktssum totalt er på 2 millioner eks mva. Dette inkluderer også eventuelle utgifter i forbindelse med reise. Beløpet er ikke forpliktende for Oppdragsgiver. Denne står fritt til å definere omfang og kostnadsramme for det enkelte avrop.

1.1. Om sambandene

	Overfart (km)	Maks turer per dag	Snitt tid v kai (minutt)	Lengste stopp / nattpause (time)	PBE
Lyngseidet - Olderdalen	12,6	16	10	1,7/ 8,5	75
Svensby – Breivikeidet	6,2	18	5	1 / 7	75
Revsnes – Flesnes	5,5	16	8	0,12 / 8	75
Stangnes – Sørrollnes	13,9	8	10	1,5 / 8	70
Stornes – Bjørnerå	3,4	19	5	1 / 7	50
Storstein – Nikkeby – Lauksundskaret	5,9 (S-L), 4,8 (S-N), 1,5 (N-L)	13	5	2 / 7	50

Snittalderen på ferger i Troms er per 1.1.2018 ca. 13 år.

2. Til hvilke deler av innkjøpet har Troms fylkeskommune behov for hjelp?

I forbindelse med utlysning av sambandene vil Oppdragsgiver ha behov for bistand i ulike faser av konkurransen.

Behovene i de ulike fasene blir beskrevet mer konkret under.

2.1. Generell konsultasjon

Generell konsultasjon i forbindelse med elektrifisering vil være hovedoppgaven. Med generell konsultasjon mener Oppdragsgiver:

- Bistand i forbindelse med oppfølging opp mot ENOVA for å sikre at miljøkravene nås og at mest kostnadseffektive løsninger oppnås.
- Oppfølging av miljøkravene etter at kontraktene er inngått
- Oppfølging mot ENOVA i forbindelse med tilsagn om midler til ladeinfrastruktur på land med tilhørende miljørapportering
- Bidra til å sikre Troms fylkeskommune (TFK) juridisk slik at TFK ikke sitter med det økonomiske ansvaret dersom ladeinfrastrukturen ikke leveres i tide, ikke fungerer eller at vedlikeholdsansvaret ikke overholdes
- Bistå ved marintekniske spørsmål knyttet til kontrakt og kontraktoppfølging
- Bistå ved eventuell revisjon av operatørs drift
- Bistå med tekniske og økonomiske vurderinger knyttet til offentlige regelendringer.
- Bistå med eventuelt annet knyttet til elektrifisering av ferger som ikke er nevnt her.

2.2. Utforming av konkurransegrunnlaget

Oppdragsgiver vil selv utforme konkurransegrunnlaget. Det kan imidlertid være behov for bistand til utforming av miljøkravene i selve utlysningsteksten.

2.3. Vurdering av tilbud

Det vil være behov for bistand til vurdering av innkommende tilbud. Dette gjelder spesielt tilbudenes oppfyllelse av miljøkrav.

2.4. Delta i eventuelle forhandlinger

Det vil være behov for fagteknisk bistand i forbindelse med forhandlinger med operatører. Tidspunkt for forhandlinger er foreløpig ikke satt, men vil etter planen gjennomføres i mars-april 2019. Det er mulig at dette blir noe utsatt.

2.5. Ressursbehov

Det vil være behov for minimum 2 ressurser med relevant erfaring i forhold til kravspesifikasjonen. Dette for å kunne sikre at Oppdragsgiver til enhver tid har nødvendig kompetanse tilgjengelig.

Tilbudte resurser skal ha erfaring med tilsvarende arbeid samt kompetanse og erfaring knyttet til oppgavene som er nevnt i kravspesifikasjonene.

2.6. Samarbeid og oppfølging i avtaleperioden

Oppdragsgiver skal holde tilbyder løpende orientert slik at tilbyder til enhver tid er i stand til å bidra på beste måte i henhold til forespørsel.

Tilbyders skal oppnevne en kontaktperson/prosjektkoordinator som skal stå for kontakt med Oppdragsgiver.

Tilbyder skal informere om nyheter innen egen fagvirksomhet og offentlige regler/tilrådinger som oppdragsgiver bør få kjennskap til.

Tilbyder må basere seg på at arbeidet i hovedsak vil foregå på eget kontor, men likevel slik at Tilbyder må regne med en del møtevirksomhet. Oppdragsgiver vil i stor grad bruke videomøter, men noen møter i Tromsø eller hos andre aktører må Tilbyder regne med. Dette vil imidlertid bli avtalt fra gang til gang. Det er en forutsetning at Tilbyder har nødvendig utstyr til å gjennomføre videomøter.

De tilbudte ressursene skal være de som utfører oppdraget. Dersom Tilbyder endrer tilbudte resurser i løpet av prosjektperioden skal dette skje i dialog med Oppdragsgiver som skal godkjenne endringen. Det stilles krav om at nye resurser har minimum tilsvarende kompetanse som de som blir byttet ut.

2.7. Forbehold mm

Den som det inngås kontrakt med må forholde seg til følgende muligheter:

1. At det ikke kommer inn noen tilbud som Oppdragsgiver ønsker å gå videre med.
2. Tilbudene er slik at det ikke er nødvendig med forhandlinger.
3. Ved evt. reise dekkes reise og oppholdsutgifter i henhold til statens satser.

2.8. Prosjektteam fra oppdragsgiver

Oppdragsgivers prosjektteam består av:

Liv Cecilie Evenstad, Prosjektleder, Troms fylkeskommune

Kurt Bones, Troms fylkeskommune

Frode Stefanussen, innkjøp, Troms fylkeskommune

Mats Kongsvoll, Troms fylkeskommune

Siri Hanevold, Troms fylkeskommune

2.9. Kontaktpersoner

Liv Cecilie Evenstad, tlf: 77 76 80 59, epost: liv.c.evenstad@tromsfylke.no

Siri Hanevold, tlf: 77 78 81 86, epost: siri.hanevold@tromsfylke.no

3. Tildelingskriterier og evaluering

3.1. Kriterier for utvelgelse

Oppdragsgiver vil velge det mest fordelaktige tilbudet ut fra følgende kriterier:

Pris	40 %
Relevante kompetanse og erfaring	60 %

3.2. Nærmere om tildelingskriteriene

3.2.1. Pris

Pris på kontrakten skal oppgis som spesifisert timepris i henhold til vedlegg 2.

Eneste tillatte tilleggskostnad er reisekostnader i henhold til statens regulativ for nødvendige reiser til Tromsø. Slike reiser skal avtales fra gang til gang.

Det er kun timesprisen som vil bli vurdert.

3.2.2. Kompetanse og erfaring

Kompetanse og erfaring vil bli vurdert på bakgrunn av en helthetsvurdering av innsendte opplysninger. Det legges spesielt vekt på at tilbudte ressurser har erfaring fra og kunnskap om miljøvennlig framdriftsteknologi for skip /fartøy, utvikling av energieffektive skip, teknisk og operasjonell sikkerhet, og teknisk-økonomiske analyser. Erfaring med samfunnsøkonomiske analyser vil telle positivt. Dette skal dokumenteres i vedlagt CV, se vedlegg nr. 4.

Videre vil de tilbydde ressursers relevante erfaring bli tillagt større vekt enn vedkommende sin relevante faglige utdanning.

I tillegg vil Oppdragsgiver premiere leverandører som tilbyr ressurser som hver for seg oppfyller flere av Oppdragsgivers krav som fremgår av kravspesifikasjonen.