

Anbud Region individuelt tilrettelagt
skoleskyss og bestillingstransport
2019-2021

Vedlegg 2 Rutebeskrivelse



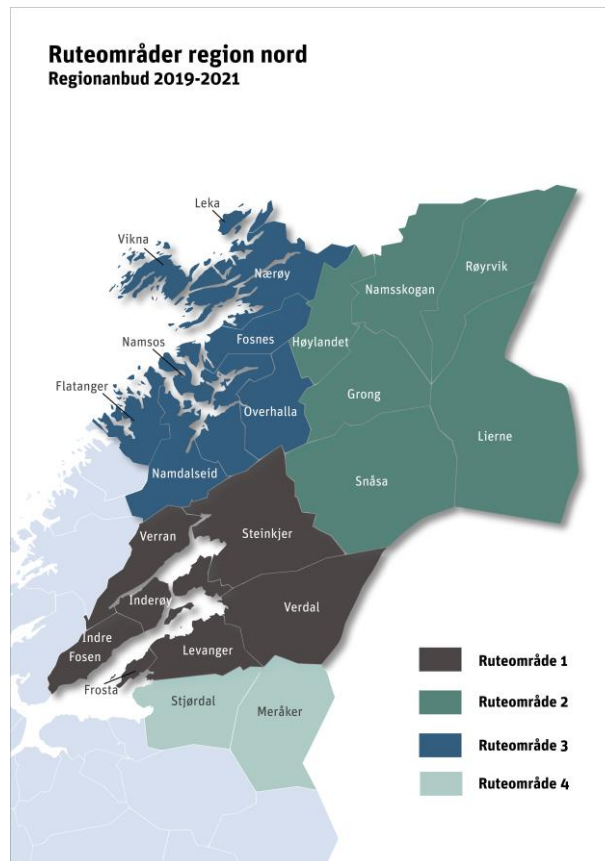


INNHOLDSFORTEGNELSE

1.	BESKRIVELSE AV RUTEOMRÅDER.....	3
2.	RUTEPRODUKSJON.....	4
2.1.	Generelt	4
2.2.	Individuell tilrettelagt skoleskyss	4
2.3.	Bestillingstransport	4
3.	BILAG	5

1. BESKRIVELSE AV RUTEOMRÅDER

Oppdraget består av fire Ruteområder i Trøndelag fylke. Inndelingen er gjort på bakgrunn av kommuner og geografiske områder som praktisk er knyttet sammen. For bestillingstransport gjelder Oppdraget kun i Ruteområdene 1, 2, 3 og Meråker i Ruteområde 4.



Ruteområde 1:

Innherred med kommunene Steinkjer, Verran, Verdal, Inderøy, Levanger, Frosta og deler av Indre Fosen.

Ruteområde 2:

Indre Namdal med kommunene Høylandet, Namsskogan, Røyrvik, Grong, Snåsa og Lierne.

Ruteområde 3:

Ytre Namdal med kommunene Leka, Vikna, Nærøy, Fosnes, Namsos, Flatanger, Overhalla og Namdalseid.

Ruteområde 4

Stjørdal og Meråker

2. RUTEPRODUKSJON

2.1. Generelt

Definert produksjon i vedlegg 2 er basert på historiske data for 2016. Oppdragsgiver hefter ikke, og har ingen kontraktuelle forpliktelser, for eventuelle feil i de oppgitte tall. Dette gjelder også for eventuelle avvik mellom opplyst volum og faktisk transportmengde i kontraktperioden.

2.2. Individuell tilrettelagt skoleskyss

Oversikt over produksjonen er beregnet ut i fra rapporteringsdata fra operatører for skoleåret 2018/2019.

Ruteområde	Antall km	Antall turer
Ruteområde 1	819165	138073
Ruteområde 2	41576	3800
Ruteområde 3	386497	42959
Ruteområde 4	250036	35207

Det må påregnes endringer i produksjonen som Operatør skal utføre i henhold til Kontrakten, sammenlignet med denne oversikten, og som følge av endringer i lovverk og regler, justeringer i skolestruktur og Kollektivtrafikktilbud, nye bosettingsmønstre, endringer Skoleskyssvedtak, nye kommune-relasjoner samt en større gjennomgang av elevenes rettigheter for skoleskyss i området.

Elever kan gis rett til Individuell tilrettelagt skoleskyss i en periode av skoleåret eller på mer permanent basis.

Det opp til den enkelte Operatør å gjennomføre ruteplanlegging for å oppnå en best mulig grad av samkjøring. Oppdragsgiver kan for hele eller deler av Kontraktperioden kreve å utføre ruteplanlegging for konkrete områder.

Ved oppstart av skoleåret 2019/2020 vil Operatør ha tilgang til egen ruteproduksjon gjennom CERT.

2.3. Bestillingstransport

Oversikt over produksjonen er beregnet ut i fra rapporteringsdata og fakturagrunnlag for 2016, fra de operatørene som har kjørt bestillingstransporten til og med 2017. Oppdragsgiver gjør oppmerksom på denne oversikten kun er veiledende. Det må påregnes endringer i produksjonen som Operatør skal utføre i henhold til Kontrakten, blant annet som følge av endringer i Kollektivtrafikktilbud.

Oppdragsgiver har for vært Ruteområde anslått et årlig behov for produksjon i km og turer. Nærmere detaljer om produksjon fremgår av Bilag 2.1.1, 2.2.1, 2.3.1 og 2.4.0.

Ruteområde	Antall km	Antall reisende
Ruteområde 1	380 032	25 622
Ruteområde 2	321 281	8058
Ruteområde 3	237 355	6937

3. BILAG

- Bilag 2.1.1: BT-produksjon for Ruteområde 1
- Bilag 2.1.2: ITS-produksjon for Ruteområde 1
- Bilag 2.1.2.1: ITS-beregningsfil for Ruteområde 1
- Bilag 2.1.3: Skoleoversikt for Ruteområde 1
- Bilag 2.2.1: BT-produksjon for Ruteområde 2
- Bilag 2.2.2: ITS-produksjon for Ruteområde 2
- Bilag 2.2.2.1: ITS-beregningsfil for Ruteområde 2
- Bilag 2.2.3: Skoleoversikt for Ruteområde 2
- Bilag 2.3.1: BT-produksjon for Ruteområde 3
- Bilag 2.3.2: ITS-produksjon for Ruteområde 3
- Bilag 2.3.2.2: ITS-beregningsfil for Ruteområde 3
- Bilag 2.3.3: Skoleoversikt for Ruteområde 3
- Bilag 2.4.0: BT-produksjon for Ruteområde 4
- Bilag 2.4.1: ITS-produksjon for Ruteområde 4
- Bilag 2.4.1.1: ITS-beregningsfil for Ruteområde 4
- Bilag 2.4.2: Skoleoversikt for Ruteområde 4