



Anbud Region  
individuell tilrettelagt skoleskyss  
og bestillingstransport 2019-2021  
Vedlegg 5 Spørsmål og svar  
19.01.2019

## Spørsmål og svar

Endringer som inntas i KGL vil bli markert ved bruk av «spor endringer» i dokumentet og versjonsnummer med dato vil fremgå på dokumentets forside.

Nr.	Spørsmål mottatt	Vedlegg	Spørsmål	Svar	Endring i KGL	Dato
1.	14.11.2018	Vedlegg 2	<p>I vedlegg 2 Rutebeskrivelse er ITS-produksjonen oppgitt til 1.497.274 km. I det forrige KGL var produksjonen oppgitt til 967.715 km.</p> <p>Hva skyldes denne differansen?</p>	<p>Årsaken til denne endringen er at Oppdragsgiver har lagt ut datagrunnlaget som vi har i CERT.</p>	Nei.	02.12.2018
2.	11.01.2019	Vedlegg 2	<p>Viser til tidl. spørsmål og svar vedr. Vedlegg 2 Ruteproduksjon, pkt 2.2. ITS.</p> <p>(Km/reiser/turer)</p> <p>I forhold til tidl. utlyst anbud virker dette som en "unormalt" stor økning som vi p.t. ikke har klart å verifisere.</p> <p>(Vet dog at tidl. var det oppgitt ant. reisende, mens nå er det oppgitt antall turer.)</p> <p>For å beregne riktigst mulig pris er vi avhengige av korrekt beregningsgrunnlag.</p>	<p>De nye tallene oppgir antall elever med rett til ITS, for skoleåret 2018/2019 og er korrekt ihht. rettighet til skyss.</p> <p>I dette grunnlaget er det ikke lagt inn samkjøring av noen grad og det er da tilbyders plikt til å se på dette for å finne den mest optimale ruteplanleggingen/samordning av skoleskyssen.</p>	Nei.	19.01.2019

			<p>Hvilke kommentarer har AtB til disse differansene og kan vi legge de oppgitte tallstørrelsene til grunn for våre (pris)beregninger?</p> <p>(Hvordan har de nye tallene fremkommet?)</p>			
3.	11.01.2019	Vedlegg 3	<p>Vi antar at vi skal inngi pris på strekningen depot - henting(er) - leveringssted(er), - for deretter å avslutte turen på siste leveringssted.</p> <p>Har vi oppfattet dette korrekt?</p>	<p>Oppdragsgiver viser til Vedlegg 3 pkt. 1.1 og 1.2 som nå er oppdaterte:</p> <p>Pkt. 1.1:</p> <p><i>«Oppdraget starter på den til enhver tid korteste avstanden mellom Hentested og Depot eller bilens posisjon dokumentert med «geoposisjon» fra bilens taksameter. Ved samkjøring starter Oppdraget på den til enhver tid korteste avstanden mellom Hentested av første elev evt. Ledsager og Depot eller bilens posisjon dokumentert med «geoposisjon» fra bilens taksameter. Ved samkjøring varer Oppdraget frem til siste elev evt. Ledsager er levert på det endelige destinasjonsstedet/Leveringssted.»</i></p> <p>Pkt 1.2:</p> <p><i>«Oppdraget starter på den til enhver tid korteste avstanden mellom Hentested og Depot eller bilens posisjon dokumentert med «geoposisjon» fra bilens taksameter. Ved samkjøring starter Oppdraget på den til enhver tid korteste avstanden mellom Hentested av første Passasjer og Depot eller bilens posisjon dokumentert med «geoposisjon» fra bilens taksameter. Ved samkjøring varer Oppdraget frem til siste Passasjer er levert på det endelige destinasjonsstedet/Leveringssted.»</i></p>	Ja, se Vedlegg 3 versjon 2 19.01.2019 pkt. 1.1 og 1.2.	19.01.2019

4.	11.01.2019	Prosedyrereglene	For øvrig mener vi fortsatt at det er ulovlig å kopiere løyvedokumenter, slik at vi legger ved en egenerklæring i stedet.	<p>Oppdragsgiver viser til prosedyrereglene pkt. 4.3 Organisatorisk og juridisk stilling der det står følgende under dokumentasjonskrav:</p> <p>«Tilbyder må levere én av følgende former for dokumentasjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Kopi av løyver</i></li> </ul> <p><i>o Nb. ved drosjeløyve kreves en bekreftelse fra Trøndelag fylkeskommune på at løyvener kan benyttes i områdene de tilbys. <u>Om det ikke er mulig å fremskaffe slik bekreftelse innen fristen, er en signert egenerklæring tilstrekkelig som foreløpig dokumentasjon</u></i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Dokumentert plan for anskaffelse av løyver supplert med dokumentasjon som kreves ved søknad om løyve. Planen må angi i datoer for inngivelse av søknad, hva slags løyver det er tale om, samt forventet dato for tildeling av løyve.»</i></li> </ul>		19.01.2019
5.	11.01.2019	Vedlegg 3 Bilag 3.1	I prisskjema står det: «Ordinær pris per kilometer fra Depot eller bilens posisjon ved korteste avstand til Hentested – alle dager i tiden 00.00-23.59». Er det samme pris per kilometer fra Hentested til Leveringssted?	Ja.	Nei.	19.01.2019
6.	11.01.2019	Vedlegg 3 Bilag 3.1	Forstår vi vi prisskjema riktig hvis pris per kilometer beregnes fra Depot/bilens posisjon (hvis bilen er nærmere) til Hentested og videre til Leveringssted(ene) og avsluttes når siste elev er levert?	Viser til svar nr. 3.	Nei.	19.01.2019

7.	11.01.2019	Prosedyrereglene	<p>Kan man forvente at tilbud levert for andre områder enn de man selv betjener, uten at forpliktelseserklæring fra underleverandør man planlegger å benytte, blir forkastet?</p>	<p>Oppdragsgiver presiserer at dokumentasjonskravene til Underoperatører knytter seg til Underoperatørens funksjon og rolle.</p> <p>Dersom Tilbyder støtter seg på underoperatører eller samarbeidspartnere for å <u>oppfylle kvalifikasjonskravene</u> gjelder følgende dokumentasjonskrav:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kort beskrivelse av samarbeidspartnere / Underoperatører som tilbyder vil støtte seg på for å oppfylle kvalifikasjonskrav, samt beskrivelse av hvilke kvalifikasjonskrav dette gjelder.</li> <li>• Signert forpliktelseserklæring mellom partene, jf. Prosedyrereglene bilag 5 Forpliktelseserklæring.</li> </ul> <p>Se prosedyrereglene pkt. 4.6.</p> <p>For Underoperatører som Tilbyder har til hensikt å <u>bruke for å oppfylle kontrakten</u>, men som man ikke <u>støtter seg på i forbindelse med oppfyllelse av kvalifikasjonskrav</u>, gjelder følgende dokumentasjonskrav:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ved bruk av eventuelle Underoperatører som leverandøren har til hensikt å bruke til å oppfylle kontrakten (og ikke her til å oppfylle kvalifikasjonskrav), skal det følge med en beskrivelse av Underoperatørens organisasjon, selskapsform, eierstruktur, virksomhetsområde og kompetanse.</li> <li>• Det skal også følge med en beskrivelse om hvor stor del av kontrakten, og eventuelt</li> </ul>	Nei.	19.01.2019
----	------------	------------------	---	--	------	------------

				hvilke deler, leverandøren har til hensikt å overlate til Underoperatør(er).		
--	--	--	--	--	--	--

Se prosedyrereglene pkt. 4.7.