

**Kontraktdokumenter**

**Kollektivtrafikk Vestfold Nord 2020**

**Vedlegg 3**

**Rutebeskrivelse**

## **INNHOOLD**

### **1 INNLEDNING**

- 1.1 Vestfold fylke
- 1.2 Kontraktsområdet
- 1.3 Ruter og inndeling i kontraktsområdet
- 1.4 Beregnet produksjonsvolum og vognbehov

### **2 GENERELLE KRAV TIL ALLE RUTER**

- 2.1 Julaften
- 2.2 Nyttårsaften
- 2.3 Øvrige høytidsdager og særskilte hverdager
- 2.4 Siste skoledag før jul- og sommerferie

### **3 KRAV TIL DEN ENKELTE RUTE**

- 3.1 Krav til materiell i den enkelte rute
- 3.2 Krav til oppmøte i den enkelte rute

### **4 NATTBUSS**

### **5 BILAG**

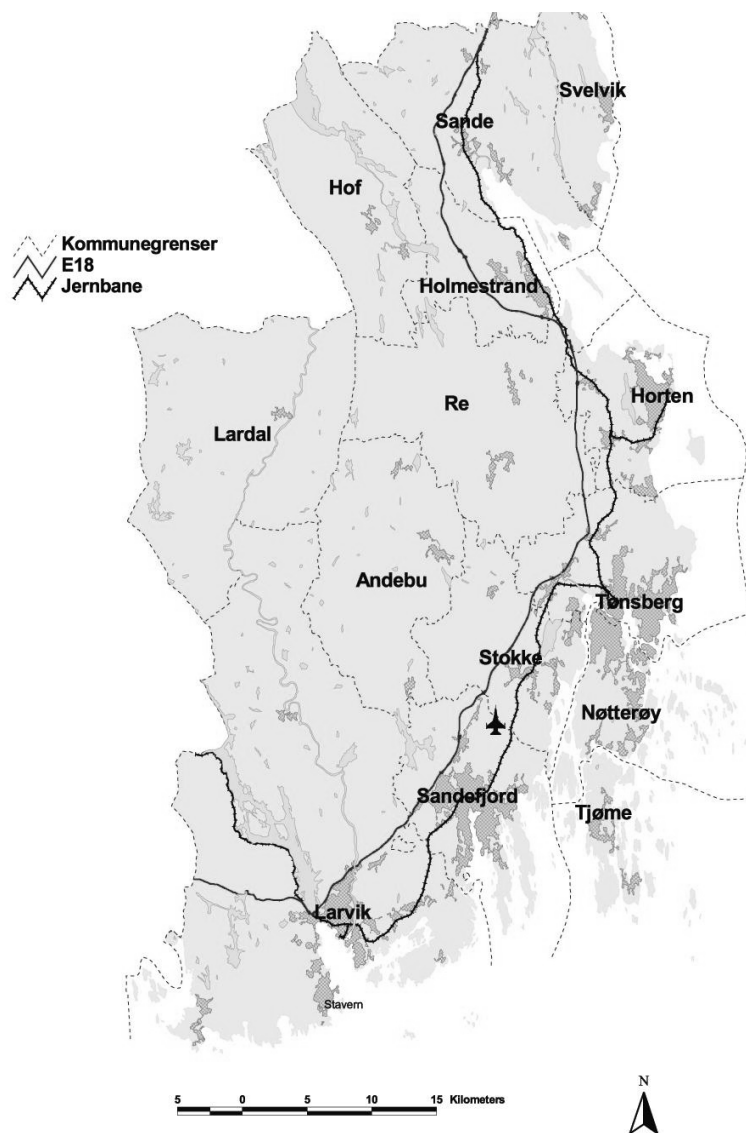
- 5.1 Rutetabeller
- 5.2 Beregnet ruteproduksjon
- 5.3 Beregnet vogn disponeringsplan
- 5.4 Stilistiske kart

# 1 Innledning

## 1.1 Vestfold fylke

Vestfold er Norges minste fylke i areal, men samtidig ett av de mest folketette, med om lag 250.000 innbyggere. I dag bor nesten 90 % av befolkningen langs kysten øst og syd for E18. Det er også her de fleste arbeidsplassene i fylket er lokalisert og det er her hovedtyngden av handelsvirksomheten foregår. Ca 85 % av fylkets befolkning bor i tettsteder. Stortinget har bestemt at Vestfold og Telemark skal slå sammen fra 2020. Sammenslåingen kan få konsekvenser for organisering av kollektivtrafikken i det nye fylket.

Figur: Kart over Vestfold



## 1.2 Kontraktsområdet

Kontraktsområdet omfatter ruter og skoleruter i Vestfold, i hovedsak innenfor kommunene Sande og Holmestrand, samt enkelte ruter i bl.a. kommunene Re, Drammen, Svelvik og Horten.

## 1.3 Ruter og inndeling i kontraktsområdet:

Rutene utgjør:

- Rute 41 Hof - Sande
- Rute 42 Hof - Holmestrand
- Rute 43 Eidsfoss - Hof
- Rute 44 Hvitvingfoss - Mossåsen – Hof
- Rute 45 Kleiverud – Holmestrand
- Rute 46 Gullhaug - Holmestrand
- Rute 47 Holmestrand – Kleiverud – Gullhaug - Holmestrand
- Rute 93 Svelvik - Sande
- Rute 94 Sande – Holmestrand
- Rute 95 Sande – Kjeldås
- Rute 96 Selvik – Skafjell – Sande – Skoger – Drammen
- Rute 97 Sande – Sjølishagen – Skoger - Klevjerhagen

Skoleruter:

- Skoleruter i 1800 og 1900 serien

## 1.4 Beregnet produksjonsvolum og vognbehov

I tabellen nedenfor oppgis oppdragsgivers beregning over ruteproduksjon og vognbehov.

Beregningene er ikke bindende for oppdragsgiver. Oppgitt ruteproduksjon og antall busser skal betraktes som veiledende opplysninger. Oppdragsgiver hefter ikke for eventuelle feil i beregningene. Utøver har selv ansvar for å gjøre seg kjent med rutetraseer og annen infrastruktur. Utøver skal basere oppdraget på egne beregninger.

	<b>Beregning<sup>(1)</sup> ruteproduksjon Rutekm / år</b>	<b>Beregning materiellbehov Antall busser</b>
Kontraktsområdet	1 108 129	30

(1) Produksjonen måles som rutekilometer, definert som antall kilometer i rutekjøring og er basert på måling ved hjelp av GPS.

Oppdragsgiver har lagt følgende fordeling av dager til grunn ved beregning av sine anslag:

Hverdager med skole:	191
Hverdager uten skole:	20
Hverdager sommer:	40
Lørdager:	52
Søndager/Helligdager:	62
Totalt:	365

Fordelingen av dager vil variere.

I grunnlaget for oppdragsgivers produksjonsanslag er det lagt til grunn en ren matematisk fordeling av 191 skoledager over uka. Det vil si 38,2 dager hver av mandager, tirsdager, onsdager, torsdager og fredager.

## 2 Generelle krav til alle ruter

### 2.1 Julaften

Julaften kjøres ruter tilsvarende den ukedag julaften faller på frem til ca kl 14:00, etter nærmere avtale med oppdragsgiver.

### 2.2 Nyttårsaften

Nyttårsaften kjøres ruter tilsvarende den ukedag nyttårsaften faller på frem til ca kl 16:00 etter nærmere avtale med oppdragsgiver.

### 2.3 Øvrige høytidsdager og særskilte hverdager

1.nyttårsdag	Søndagsruter
Skjærtorsdag	Søndagsruter
Langfredag	Søndagsruter
Påskeaften	Lørdagsruter
1.påskedag	Søndagsruter
2.påskedag	Søndagsruter
1.mai	Søndagsruter
17.mai	Søndagsruter
Kr. Himmelfartsdag	Søndagsruter
Pinseaften	Lørdagsruter
1.pinsedag	Søndagsruter
2.pinsedag	Søndagsruter
1.juledag	Søndagsruter
2.juledag	Søndagsruter

## 2.4 Siste skoledag før jul- og sommerferie

Siste skoledag før jul- og sommerferie må det påregnes henting ved skolene, tidligere enn ordinær tid, etter nærmere avtale med oppdragsgiver.

## 3 Krav til den enkelte rute

### 3.1 Krav til materiell i den enkelte rute

#### Rute 41 Hof - Sande

- Alle avganger skal kjøres med materiell Gruppe 2

#### Rute 42 Hof - Holmestrand

- Alle avganger skal kjøres med materiell Gruppe 1

#### Rute 43 Eidsfoss - Hof

- Alle avganger skal kjøres med materiell Gruppe 1 eller 2
  - Avganger til/fra Hof skole skal kjøres med materiell Gruppe 2

#### Rute 44 Hvittingfoss - Mossåsen – Tønsberg

- Alle avganger skal kjøres med materiell Gruppe 2

#### Rute 45 Kleiverud - Holmestrand

- Alle avganger skal kjøres med materiell Gruppe 1

#### Rute 46 Gullhaug – Holmestrand

- Alle avganger skal kjøres med materiell Gruppe 1

#### Rute 47 Holmestrand – Kleiverud – Gullhaug - Holmestrand

- Alle avganger skal kjøres med materiell Gruppe 1

#### Rute 93 Svelvik - Sande

- Alle avganger skal kjøres med materiell Gruppe 2
  - Unntak: avgang 1062 skal kjøres med materiell Gruppe 1 eller 2

#### Rute 94 Sande - Holmestrand

- Alle avganger skal kjøres med materiell Gruppe 1 eller 2

#### Rute 95 Sande - Kjeldås

- Alle avganger skal kjøres med materiell Gruppe 1 eller 2
  - Følgende turer skal kjøres med materiell Gruppe 2:
    - 1022, 1062 og 1081

#### Rute 96 Selvik – Skafjell – Sande – Skoger - Drammen

- Alle avganger skal kjøres med materiell Gruppe 1

#### Rute 97 Sande – Sjølshagen – Skoger - Klevierhagen

- Alle avganger skal kjøres med materiell Gruppe 2

#### Skoleruter i 1800 og 1900 serien

- Skoleruter skal kjøres med materiell Gruppe 1 eller 2
-

- Ved fordeling av materiellgrupper på skoleruter gis følgende føringer:
  - Skoleruter til og fra følgende skoler skal kjøres med materiell Gruppe 2:
    - Hof skole. Unntak forlengelse av rute 42 (skolerute 1908) skal kjøres med materiell Gruppe 1 eller 2
    - Botne skole/Gjøklep u.skole. Unntak skolerute 1918, 1921, 1924 og 1927 skal kjøres med materiell Gruppe 1 eller 2
    - Kirkevoll skole
    - Selvik skole
    - Galleberg skole
    - Haga skole/Sande u.skole. Unntak: skolerute 1800, 1801, 1802, 1803, 1812 og 1813 skal kjøres med materiell Gruppe 1 eller 2
- Skolerute nr 1913 og 1914 skal kjøres med buss med minimum 60 sitteplasser i materiell Gruppe 2

### 3.2 Krav til oppmøte i den enkelte rute

På hverdager med skole stilles det som krav frem til kl 18:00 at bussene skal være oppmøtt ved rutestart før avgang i rutetabellene. Det er utøvers ansvar at bussene er klargjort før avgang. Erfaringsmessig krever dette tidligere oppmøte enn fastsatt avgangstid. Minimumskrav for den enkelte rute er som følger:

Rute	Holdeplass	Oppmøte
Rute 41	Sundbyfoss Sande stasjon	2 minutt 2 minutt
Rute 42	Hof Holmestrand stasjon	2 minutt 5 minutt
Rute 43	Hof	2 minutt
Rute 44	Hof	2 minutt
Rute 45	Søndre Kleivan Holmestrand stasjon	2 minutt 5 minutt
Rute 46	Sletten Holmestrand stasjon	2 minutt 5 minutt
Rute 47	Holmestrand stasjon	5 minutt
Rute 93	Sande stasjon Svelvik ferjekai	2 minutt 2 minutt
Rute 94	Holmestrand stasjon Sande stasjon	2 minutt 2 minutt
Rute 95	Sande stasjon Kjeldås Skoger stasjon	2 minutt 2 minutt 2 minutt
Rute 96	Selvik skole Bragernes Torg Skoger stasjon	2 minutt 5 minutt 2 minutt
Rute 97	Sande stasjon Klevjerhagen nord Kjeldås	2 minutt 2 minutt 5 minutt
Skoleruter i 1800 og 1900 serien	Kravene til den enkelte skolerute er oppgitt i tabellen «SKOLERUTER ANBUD 2020»	

## 4 Nattbuss

Nattbuss regnes som sene kvelds- og/eller nattavganger som ikke dekkes av oppdragsgivers regulære rutetilbud.

Utøver kan operere et nattbusstilbud der det er kommersielt grunnlag for det. Nattbussene kjøres på egne takster og billettinntektene tilfaller utøver.

Endringer i nattbusstilbudet i løpet av perioden skal varsles skriftlig til oppdragsgiver senest 2 måneder før endringene iverksettes. Oppdragsgiver, og/eller andre offentlige myndigheter, kan ha ønske om at det kjøres nattbusser også der det ikke er kommersielt grunnlag. Oppdragsgiver kan pålegge slik kjøring.

## 5 Bilag

Som bilag til dette vedlegg 3 følger oppdragsgivers beregning av ruteproduksjon (Bilag 5.2), mulig vogndisponeringsplan (Bilag 5.3) og stilistiske kart med traséer for rutene (Bilag 5.4).

Beregningene er ikke bindende for oppdragsgiver. Oppgitt ruteproduksjon og antall busser skal betraktes som veiledende opplysninger. Oppdragsgiver hefter ikke for eventuelle feil i beregningene. Utøver har selv ansvar for å gjøre seg kjent med rutetraseer og annen infrastruktur. Utøver skal basere oppdraget på egne beregninger.

Oppdragsgivers beregning av ruteproduksjonen, mulig vogndisponeringsplan og de stilistiske kartene har ingen kontraktsmessig status, og inngår ikke i kontraktsdokumentene.

### 5.1 Rutetabeller

Nedenfor følger rutetabeller for anbudet:

- Rute 41 Hof - Sande
- Rute 42 Hof - Holmestrand
- Rute 43 Eidsfoss - Hof
- Rute 44 Hvitvingfoss - Mossåsen – Hof
- Rute 45 Kleiverud - Holmestrand
- Rute 46 Gullhaug – Holmestrand
- Rute 47 Holmestrand – Kleiverud – Gullhaug - Holmestrand
- Rute 93 Svelvik - Sande
- Rute 94 Sande - Holmestrand
- Rute 95 Sande - Kjeldås
- Rute 96 Selvik – Skafjell – Sande – Skoger - Drammen
- Rute 97 Sande – Sjølishagen – Skoger - Klevjerhagen

Skoleruter:

- Skoleruter i 1800 og 1900 seriene.

Rutetabeller (klikk på link under for å laste ned):

[Bilag 5.1 Rutetabeller - Kontraktsområdet](#)



## 5.2 Beregnet ruteproduksjon

Vedlagt følger beregnet antall rutekilometer for den enkelte rute. Beregningene er ikke bindende for oppdragsgiver. Oppgitte rutekilometer er oppdragsgivers beregning, og skal betraktes som veiledende opplysninger. Oppdragsgiver hefter ikke for eventuelle feil i beregningene, og utøver skal basere oppdraget på egne beregninger.

Beregnet ruteproduksjon (klikk på link under for å laste ned):

[Bilag 5.2 Beregnet ruteproduksjon - Kontraktområdet](#)

## 5.3 Beregnet vogndisponeringsplan

Vedlagt følger en beregnet vogndisponeringsplan for hverdager med skole, sommer, lørdager og søndager. Vogndisponeringsplanen er ikke bindende for oppdragsgiver, og skal betraktes som veiledende opplysninger. Oppdragsgiver hefter ikke for eventuelle feil i beregningene, og utøver skal basere oppdraget på egne beregninger.

Beregnet vogndisponeringsplan (klikk på link under for å laste ned):

[Bilag 5.3 Beregnet vogndisponeringsplan hverdager - Kontraktområdet](#)

[Bilag 5.3 Beregnet vogndisponeringsplan lørdager - Kontraktområdet](#)

[Bilag 5.3 Beregnet vogndisponeringsplan søndager - Kontraktområdet](#)

## 5.4 Stilistiske kart

Stilistiske kart (klikk på link under for å laste ned):

[Bilag 5.4 Stilistiske kart](#)