

Kontraktdokumenter

Kollektivtrafikk Vestfold Nord 2020

Vedlegg 2

Materiellbeskrivelse

INNHold**1 BUSSMATERIELLET****2 GENERELLE KRAV FOR ALLE MATERIELLGRUPPENE**

- 2.1 Godkjenning
- 2.2 Teknisk tilstand og vedlikehold
- 2.3 Tilgjengelighet
- 2.4 Infrastruktur og værforhold
- 2.5 Utslipp og støy
- 2.6 Drivstoff
- 2.7 Biodrivstoff (biogass, biodiesel)
- 2.8 Klimaanlegg – Varme og ventilasjon
- 2.9 Rengjøring
- 2.10 Sjøppelkasser
- 2.11 Alder
- 2.12 Reservemateriell
- 2.13 Sitteplasser
- 2.14 Ståplasser
- 2.15 Bilbelter
- 2.16 Stoppknapper
- 2.17 Farger og design
- 2.18 Belysning
- 2.19 Elektroniske skiltkasser
- 2.20 Brosjyreholdere og skinner
- 2.21 Kommunikasjonsutstyr
- 2.22 Billettering- og sanntidsutstyr
- 2.23 Høytaleranlegg
- 2.24 Teleslynge
- 2.25 Automatisk brannslukking
- 2.26 Nødutstyr
- 2.27 Alkolås
- 2.28 Holdeplassannonsering
- 2.29 USB lader

3 SÆRSKILTE KRAV FOR HVER MATERIELLGRUPPE

Nummereringen er identisk for hver materiellgruppe. x angir materiellgruppen.

3.x Materiellgruppe

- 3.x.1 Bussklasse, kjøretøyforskriftene § 8-1 og § 8-4
- 3.x.2 Utslippsnorm
- 3.x.3 Drivstoff
- 3.x.4 Lengde
- 3.x.5 Knelefunksjon
- 3.x.6 Maksimal alder
- 3.x.7 Maksimal gjennomsnittsalder
- 3.x.8 Dørløsninger
- 3.x.9 Sitteplasser
- 3.x.10 Seter - avstand
- 3.x.11 Seter - høyde
- 3.x.12 Seter – polstring
- 3.x.13 Rullestol-/barnevognsplass
- 3.x.14 Rullestolheis /-rampe
- 3.x.15 Klappseter
- 3.x.16 Trygghetskamera
- 3.x.17 Ryggekamera

1. Bussmateriellet

I denne kontrakten er bussmateriellet inndelt i 2 materiellgrupper, med følgende hovedspesifikasjoner.

Materiell-gruppe	Betegnelse	Buss-klasse	Utslipps-norm	Maks lengde	Min antall sitteplasser
1	Laventré	1	Euro VI	15,0 m	36
2	Normalgulv	2	Euro VI	15,0 m	45*)

*) Det er krav til én buss med minimum 60 sitteplasser

De generelle kravene til bussmateriellet fremgår av pkt 2 nedenfor, mens de særskilte kravene fremgår av pkt 3.

2. Generelle krav for alle materiellgruppene

2.1 Godkjenning

Alle busser skal til enhver tid være godkjent av offentlige myndigheter og tilfredsstillende alle krav i offentlige lover og forskrifter. I tillegg skal bussene tilfredsstillende ethvert krav som stilles i denne kontrakten. Oppdragsgiver kan i spesielle tilfeller godkjenne fravik fra krav i kontrakten for kortere perioder. Slike godkjennelser skal avtales skriftlig. Utøver har ikke rett til å kreve fravik.

Oppdragsgiver kan til en hver tid kreve innsyn i aktuell dokumentasjon og inspisere/ kontrollere bussene, også i oppstartsperioden.

2.2 Teknisk tilstand og vedlikehold

Alle busser skal tilfredsstillende tekniske krav i henhold til vegtrafikklovens bestemmelser.

Bussene skal kontinuerlig være underlagt et forebyggende vedlikeholdssystem som sikrer at de til enhver tid er i forskriftsmessig stand. Oppdragsgiver har rett til innsyn for å kontrollere vedlikeholdssystemet og de periodiske kontrollene.

Alle busser skal vedlikeholdes slik at de er rene og hele innvendig. Innvendige skader på stoler og interiør (herunder tagging) skal omgående repareres.

Utvendige karosseri-, lakk-, og plateskader skal være reparert senest 10 dager etter at skaden er oppstått. Ved større skader skal bussen tas ut av trafikk inntil skaden er reparert.

Punkterte sidevinduer som dugger skal byttes omgående.

2.3 Tilgjengelighet

Alle busser skal tilfredsstillende offentlige krav til universell utforming.

2.4 Infrastruktur og værforhold

Utøver er selv ansvarlig for å tilpasse bussmateriellet til den gjeldende infrastrukturen, og gjøre seg godt kjent med rutetraséene.

Bussene må være skodd og utstyrt slik at fremkommeligheten er ivaretatt vinterstid med det klima og de værforhold som er i ruteområdet.

2.5 Utslipp og støy

Alle busser skal tilfredsstille de til enhver tid aktuelle lover og forskrifter for utslipp og støy, samt eventuelle ytterligere krav angitt i pkt. 3. Særskilte krav.

Utøver skal ha et system for å dokumentere overholdelse av angitte krav til utslipp og støy. Service- og kontrollrutiner skal følges.

2.6 Drivstoff

Leveransen skal gjennomføres med busser som benytter biogass som drivstoff for minimum 70% av antall produserte rutekilometer pr. år. Innenfor spesifikasjonene som er fastsatt i kontrakten velger utøver selv materiell og ruter hvor det skal benyttes biogass for å oppfylle kravet om 70%. Krav til biogass (biodrivstoff) er angitt i pkt 2.7 under.

Resterende, maksimum 30 % av antall produserte rutekilometer pr år, skal gjennomføres med 100 % fornybar energi. Det ligger til utøver å bestemme om dette skal utføres med fornybar elektrisitet eller bærekraftig biodrivstoff. Krav til biogass (biodrivstoff) er angitt i pkt 2.7 under.

2.7 Biodrivstoff (biogass, biodiesel)

Med biodrivstoff menes i denne kontrakt flytende eller gassformig brensel til transport. Brenslet produseres industrielt ved nedbrytning av biomasse fra organisk materiale som f.eks. husholdningsavfall, landbruksavfall og kloakkslam. Biodrivstoff skal oppfylle bærekraftskriterier som angitt i Produktforskriften §3-5 til §3-6.

Dersom biodrivstoff kan dokumenteres å ikke være tilgjengelig, verken hos utøvers faste leverandør eller hos andre konkurrerende tilbydere, kan det tillates over kortere perioder å benytte alternativt drivstoff, som f.eks. naturgass. Bestemmelsene i Kommersielle forhold vil da kunne komme til anvendelse.

Avvik eller kjennskap til avvik fra drivstoffkrav som vil kunne oppstå, skal umiddelbart rapporteres til oppdragsgiver.

Utøver skal uoppfordret og senest i løpet av 30 dager etter avsluttet måned oversende oppdragsgiver månedsrapport som viser hvilke drivstoff som er benyttet i produksjonen som omfattes av denne kontrakten.

Antall rutekilometer kjørt med biogass og evt. andre drivstoff skal framkomme. Rapporten skal også angi beregnet reduksjon i utslipp av klimagasser i forhold til standardverdier for fossilt drivstoff. Det skal angis hvilke beregningsmetoder som er benyttet.

Utøver skal uoppfordret og senest etter avsluttet år oversende oppdragsgiver en årsrapport hvor opplysningene i de månedlige rapportene sammenfattes og omgjøres

til årstall. Spesielle forhold om leveransesituasjonen eller andre relevante forhold gjennom året kommenteres.

2.8 Klimaanlegg - Varme- og ventilasjon

Alle busser skal ha klimaanlegg dimensjonert for å sikre jevn og behagelig temperatur for passasjerene. Bussene skal være isolert for å tåle de klimatiske forskjellene som er i Vestfold med kald vinter og varm sommer.

Varme og ventilasjonsanlegget skal ha kapasitet til å stabilisere innnetemperaturen under rutekjøringen på minst +18 og høyst +25 grader C (målt i stolrygghøyde ved rutekjøringens start og gjennom hele ruten).

Det skal ikke være sjenerende støy eller lukt i bussen. Støynivå fra klimaanlegget skal ikke overdøve holdeplassopprop ved normal bruk.

Alle busser skal ha pollen-/allergifilter som filtrerer all friskluft som blåses inn i bussen. Filterskift skal foretas i henhold til leverandørens anbefaling og skal kunne dokumenteres.

Alle busser skal ha ventilasjonsanlegg som fordeler luft jevnt over hele bussens passasjer-område uten at det oppstår sjenerende trekk eller kuldesoner. Både kald og oppvarmet friskluft skal tas fra takhøyde.

2.9 Rengjøring

Alle busser skal fremstå som rene utvendig og innvendig.

- Busser i rute skal vaskes utvendig og innvendig etter behov, minimum én gang pr. driftsdøgn.
- Seter skal støvsuges/renses etter behov, minimum én gang pr. måned.
- Hovedrengjøring skal utføres etter behov, minimum én gang pr. år og skal omfatte vask av tak, vegger, seter, håndgrep og gulv i publikumsområde.

Innkjøp og bruk av godkjente rengjøringsmidler skal skje i henhold til gjeldende regler. Rengjøringsmidler som inneholder forurensende/helseskadelige stoffer skal ikke benyttes dersom det finnes alternative miljøvennlige rengjøringsmidler på markedet med samme effekt.

Ved innkjøp av rengjøringsmidler skal det foreligge produktblad på norsk. Rutinene innarbeides i internkontroll og kvalitetssikringssystemet.

2.10 Sjøppelkasser

Det skal være søppelkasse ved alle dørrområder. Disse må dimensjoneres tilstrekkelig store, og må plasseres slik at de ikke hindrer passasjerstrømmene.

2.11 Alder

Krav til bussmateriellets maksimums- og gjennomsnittsalder fremgår av særskilte krav.

2.12 Reservemateriell

Reservemateriell er utøvers ansvar. Det er ikke definert avvikende krav til reservemateriell.

Dersom utøver ønsker å benytte reservemateriell som ikke tilfredsstillende materiellkravene i rutebeskrivelsen, skal dette på forhånd være skriftlig godkjent av oppdragsgiver. Oppdragsgiver er ikke forpliktet til å gi slik godkjenning.

2.13 Sitteplasser

Krav til minimum antall sitteplasser fremkommer nedenfor i pkt 3 Særskilte krav for hver materiellgruppe.

Alle sitteplasser skal tilfredsstillende god sittekomfort for den reisende. Fri høyde fra setet til tak skal være tilstrekkelig slik at alle passasjerer skal kunne benytte samtlige sitteplasser.

Den horisontale avstanden fra seteryggen og framover til bakkant av foranstående sete skal være slik det fremkommer i særskilte krav.

Ved måling av seteavstand benyttes målemetode omtalt i Bilforskriften ECE 107.5

Alle busser skal ha polstrede enkeltseter trukket med tekstil og som gir god sittekomfort. Sitte- og ryggpute skal være profilert slik at setet gir god sideveis støtte. Alle busser skal ha armhviler eller bøyer på seter mot midtgangen.

Setene skal fortrinnsvis være vendt i fartsretningen.

2.14 Ståplasser

Alle busser skal være registrert med høyest tillatte antall ståplasser.

2.15 Bilbelter

Alle busser, nye og brukte, skal ha montert bilbelter på samtlige sitteplasser.

2.16 Stoppknapper

Minst en trykknapp skal være innenfor rekkevidde fra hver stå- eller sitteplass, og tilfredsstillende kravene til universell utforming.

For nye busser skal stoppsignalknappene være røde med hvit tekst og ha "pling-funksjon". Signalknapper ved rullestolplass samt ved særskilte plasser for bevegelseshemmede skal i tillegg være utformet med symbol og blindeskrift.

Det skal være montert et separat lysskilt med teksten "Stopp" plassert foran i bussen. Det skal også være lamper med rødt lys ved hver utgangsdør som tennes når stoppsignal gis.

2.17 Farger og designUtvendig

Alle busser skal lakeres i henhold til oppdragsgivers profilprogram og farger. Se vedlegg 5.

Oppdragsgiver kan benytte bussenes flater til reklame- og informasjonsformål. Dette inkluderer foliering til reklameformål, som kan settes på som en del av ferdigstillelsen der hvor materialet produseres.

Ved skader på bussene, er utøver ansvarlig for å bekoste anskaffelse og utskiftning av oppdragsgivers profilering og eventuell reklame.

Innvendig

For nye busser skal innvendig farger og design, også på seter, godkjennes skriftlig av oppdragsgiver før bestilling foretas.

2.18 Belysning

Utvendig:

Alle busser skal ha utvendig belysning utenfor døråpningene som tennes automatisk når dørene åpnes.

Innvendig:

Innvendig belysning skal være forsvarlig for svaksynte, særlig ved av- og påstigning.

2.19 Elektroniske skiltkasser

Alle busser skal ha elektronisk skiltkasse i front og på høyre side som skal vise rutenummer og destinasjon (gjelder også skoleruter). Nye busser skal i tillegg ha elektronisk skiltkasse bak som skal vise rutenummer.

Skiltkassene skal være av LED-type med en skriftvisning som er tydelig og lett å lese for passasjerene. Anbefalt skrifthøyde er 245 mm i frontskilt, 160 mm i sideskilt og 210 mm i nummerskilt bak. Skrifthøyde på 160 mm tillates såfremt kravet om lesbarhet er oppfylt. Elektroniske skiltkasser skal være av en slik standard at de kan benyttes til automatisk holdeplassannonsering. Det vises til Vedlegg 4 Elektronisk billettering og sanntidssystem ang. grensesnitt for tilrettelegging av automatisk visning.

2.20 Brosjyreholdere og skinner

Alle busser skal være utstyrt med skinner for opphenging av ruteinformasjon og reklame tilsvarende bransjens standard.

2.21 Kommunikasjonsutstyr

Alle busser skal ha kommunikasjonsutstyr slik at det kan rapporteres til/fra selskapets trafikkledelse og aktuelle informasjonskontor/terminaler. Sjøførens kommunikasjon skal alltid skje "hands-free" når bussen er i fart.

2.22 Billettering – og sanntidsutstyr

Alle busser skal utrustes med et billettering- og sanntidssystem hvor eierskap og ansvar for montering, drift og vedlikehold er fordelt mellom oppdragsgiver og utøver, slik dette fremgår av Vedlegg 4 Billettering- og sanntidssystem.

2.23 Høytaleranlegg

Alle busser skal ha et høytaleranlegg og tilstrekkelig antall høyttalere, som sikrer en god gjengivelse av meldinger fra sjåføren for hele passasjerområdet i bussen. Anlegget skal være av en slik standard at det kan benyttes til automatisk holdeplassannonsering. Det vises til Vedlegg 4 Billettering- og sanntidssystem.

I tillegg til oppfyllelse av offentlige krav og forskrifter skal alle nye busser ha utroperanlegg (høytaler) utvendig ved fordøren som kan kobles til automatisk holdeplassannonsering og/eller betjenes av sjåføren.

2.24 Teleslynge

Teleslynge skal være montert i alle busser, og det skal være piktogram som informerer om dette.

2.25 Automatisk brannslukking

Alle busser, nye og brukte, skal utstyres med automatisk brannslukningsutstyr som minst omfatter motorrom og tilleggsvarmer.

2.26 Nødutstyr

Alle busser skal være utstyrt med godkjent førstehjelpsutstyr og brannslukker, som skal være lett tilgjengelig.

2.27 Alkolås

Alle busser skal være utstyrt med alkolås. Utøver skal ha et system for kontroll og vedlikehold.

2.28 Holdeplassannonsering

Alle busser skal ha automatisk holdeplassannonsering hvor det gis informasjon om avgang og neste holdeplass gjennom flere løsninger. Systemet vil integreres med ruteinformasjon i sanntid på holdeplass og i andre kanaler, også mobile enheter.

Et slikt system krever opplegg av kabler og utstyr som skal installeres i bussene. Utøver har ansvaret for slik tilrettelegging og installasjon før bussene settes i drift. Dette er nærmere beskrevet i Vedlegg 4 Elektronisk billettering og sanntidssystemer.

2.29 USB lader

Alle busser skal ha USB ladere og merke ladepunktene. USB ladere skal plasseres under vindu på veggen til hver seterad. Plasseringen skal tillate enkel bruk. Merket for USB-ladere (i26) plasseres fortrinnsvis på den siden av laderen som er nærmest setet. Merket plasseres 10 mm fra laderens kant, og plasseres rett iht. merkets og laderens midtpunkt.

3. Særskilte krav for hver materiellgruppe

For hver av de 2 materiellgruppene er det følgende særskilte krav til bussmateriellet:

3.1 Materiellgruppe 1

	Laventré < 15 m	Krav
3.1.1	Bussklasse, <i>Bilforskriften</i>	Bussklasse 1
3.1.2	Utslippsnorm	Euro VI
3.1.3	Drivstoff	Biogass eller 100% fornybar energi, som elektrisitet eller bærekraftig biodrivstoff.
3.1.4	Lengde	Maksimum 15,0 m
3.1.5	Knelefunksjon	Min 7 cm reduksjon av trinnhøyde. Opp/ ned eller utfellbare trinn aksepteres ikke.
3.1.6	Maksimal alder	10 år, gjelder også i en evt opsjonsperiode
3.1.7	Maksimal gjennomsnittsalder	10 år, gjelder også i en evt opsjonsperiode
3.1.8	Dørløsninger	1+2+0, alternativt 2+2+0
3.1.9	Sitteplasser	Minimum 36, utenom førerplass og klappseter
3.1.10	Seter – avstand	Min 680 mm
3.1.11	Seter – høyde	Min 620 mm høy rygg
3.1.12	Seter – polstring	Min 50 mm sittepute og minimum 30 mm i rygg målt i korsryggen.
3.1.13	Rullestol-/barnevognplass	Min 170 cm x 75 cm. Plasseres med rygg mot kjøreretning inntil fast vegg. Sidestøtte mot midtgang.
3.1.14	Rullestolheis/-rampe	Godkjent rampe for rullestoler ved midtdørene
3.1.15	Klappseter	Min 3 klappseter ved rullestolplass. Polstret sittepute. Slås automatisk opp.
3.1.16	Trygghetskamera	Kameraovervåking av hele passasjerområdet og sjåførplass. Forskriftsmessig merking og lagring av opptak.
3.1.17	Ryggekamera	Kunne se området bak bussen fra sjåførplass. Automatisk innkobling.

3.2 Materiellgruppe 2

	Normalgulv < 15 m	Krav
3.2.1	Bussklasse, <i>Bilforskriften</i>	Bussklasse 2
3.2.2	Utslippsnorm	Euro VI
3.2.3	Drivstoff	Biogass eller 100% fornybar energi, som elektrisitet eller bærekraftig biodrivstoff.
3.2.4	Lengde	Maksimum 15 m
3.2.5	Knelefunksjon	Min 7 cm reduksjon av trinnhøyde. Opp/ ned eller utfellbare trinn aksepteres ikke.
3.2.6	Maksimal alder	10 år, gjelder også i en evt opsjonsperiode
3.2.7	Maksimal gjennomsnittsalder	10 år, gjelder også i en evt opsjonsperiode
3.2.8	Dørløsninger	1+2+0
3.2.9	Sitteplasser	Minimum 45 utenom førerplass og klappseter. Det er krav til én buss med minimum 60 sitteplasser.
3.2.10	Seter – avstand	Min 680 mm
3.2.11	Seter – høyde	Min 620 mm høy rygg
3.2.12	Seter – polstring	Min 50 mm sittepute og minimum 30 mm i rygg målt i korsryggen
3.2.13	Rullestol-/barnevognplass	Min 130 cm x 75 cm. Rullestol plasseres i fartsretning og må kunne fastspennes.
3.2.14	Rullestolheis/-rampe	Godkjent ombordstigningsanretning basert på bussens konstruksjon jf. FOR 2009-12-03 nr 1438 § 4.
3.2.15	Klappseter	Min 3 klappseter ved rullestolplass. Polstret sittepute. Slås automatisk opp.
3.2.16	Trygghetskamera	Kameraovervåking av hele passasjerområdet og sjåførplass. Forskriftsmessig merking og lagring av opptak.
3.2.17	Ryggekamera	Kunne se området bak bussen fra sjåførplass. Automatisk innkobling.