



Dokid: 18215459 (16/13491-13)
Infrastruktur trikk - avtale
arbeid og investering -
signert begge parter

Elektronisk arkivdel	
15 MAI 2018	
Sak.	Uoff s

AVTALE

mellom

Trondheim kommune
(heretter kalt Oppdragsgiver)

og

Boreal Bane AS, Gråkallbanen
(heretter kalt GB)

om

ARBEID OG INVESTERING PÅ INFRASTRUKTUR OG DRIFT AV GRÅKALLBANEN

2018

1 **Bakgrunn.**

Denne avtalen regulerer forhold mellom Oppdragsgiver som bestiller og GB som innehaver av lisens fra Statens Jernbanetilsyn og operatør av driften på Gråkallbanen. Avtalen utfyller leieavtalene knyttet til banen mellom Trondheim kommune og Boreal Bane AS mht. infrastruktur, og avtalen med AtB om drift av Gråkallbanen.

Trondheim kommune opptre i denne avtalen på vegne av Miljøpakken, som finansierer tilskuddet.

2 **Avtaleperiode.**

Denne avtalen gjelder for året 2018.

3 **Rutetilbud.**

Rutetilbudet er ihht. avtale mellom Boreal Bane AS og AtB AS.

4 Kvalitet

GB skal levere iht. GBs Kvalitetsnorm som vist under:

	Punktlighet	Frekvens	Service	Renhold	Informasjon om bord	Informasjon på holdeplasser	Miljø
Mål	95% til endestasjon innenfor 3 min. ift. ruten	15 min.	Alltid øye- og muntlig kontakt	Gulv og seter vasket daglig, vinduer ukentlig	Alltid annonsering av stasjoner, samt avvik innen 30 sek.	Sanntids-informasjon	Null miljø belastning
Krav	90% til endestasjon innenfor 3 min. ift. ruten	15 min fra seks til seks, 30 min. utenom	Alltid øye-kontakt	Gulv og seter vasket daglig	Alltid annonsering av stasjoner.	Rute-informasjon i tråd med AtBs opplegg i Trondheim	Null utslipp
Resultat måling	Målt av sanntids. info. systemet	80% resultat på KTI frekvens	85% resultat på KTI service	83% resultat på KTI renhold	82% resultat på KTI informasjon om bord	82% resultat på KTI informasjon stasjon	90% resultat på KTI miljø

(KTI er resultatet fra GBs eksterne kundetilfredshetsindikator, som er beskrevet under)

5 Gjensidig informasjon.

Partene skal i avtaleperioden så langt det er mulig, gjensidig informere hverandre på et tidlig tidspunkt om forhold som kan få konsekvenser for den andre part. Dette inkluderer blant annet saker til politisk behandling, utspill til media, vesentlige endringer i forhold til andre aktører og lignende.

6 Tilskudd

Driftskostnadene er fordelt etter historisk vurdering av kostnadsposter i GBs budsjett, og deretter samlet i fellesposter. Fordelingen av driftskostnader på AtB/STFK og Trondheim kommune er basert på en tidligere enighet mellom AtB/STFK, TK og GB. TK sin andel ovenfor omfatter infrastruktur og andel i drift av Gråkallbanen og blir indeksert gjennom følgende prosedyre:

Godtgjørelsen skal reguleres årlig og ved fornyelse av kontrakten, dvs pr 1. januar i avtaleåret. Neste regulering blir således 1. januar 2019.

Til grunn for regulering skal endring i KPI og lønnsindeks legges til grunn som følger:

KPI: 40 % av godtgjørelsen skal justeres med endringer i SSBs Konsumprisindeks, hvor underkategori Transport benyttes. For neste regulering, pr januar 2019, reguleres godtgjørelsen med prosentvis endringer i KPI pr oktober 2018 sammenlignet med KPI pr oktober 2017.

Lønn: 60 % av godtgjørelsen skal justeres med endringer i SSBs Indeks for gjennomsnittlig månedslønn for heltidsansatte, etter næringshovedområde – kategori samferdsel. For neste regulering, pr januar 2019, reguleres godtgjørelsen med prosentvis endringer i indeksen pr 3. kvartal 2018 sammenlignet med indeksen pr 3. kvartal 2017.

Trondheim kommune sin andel av tilskuddsbehovet for drift GB i 2018 er kr 6.816.733 eks. mva. GB fakturer Trondheim kommune 1/12 av dette månedlig, med forfallsdato 15. hver måned.

Tiltakspakke 2015

Trondheim kommune skal betale GBs investeringer i infrastruktur i Tiltakspakke 2015, totalt 7,5 millioner kroner. Rest av investeringsmidler for Tordenskiolds prosjekt tilfaller Tiltakspakke 2015 og kommer i tillegg til ovennevnte 7,5 millioner kroner med 1,26 millioner kroner, se vedlagte budsjett. I 2015 ble arbeid for 2,9 millioner kroner utført og betalt. I 2016 ble arbeid for 4,8 millioner kroner utført og betalt. I 2017 ble arbeid for 0,45 millioner kroner utført. Rest på 0,55 millioner kroner faktureres ettersom avtalt resterende arbeid på tiltakspakke 2015 blir utført i 2018. Disse investeringene betales månedlig etter utført arbeid, forfallsdato 15. hver måned. Statusrapport skal vedlegges faktura ihht. Avtale mellom partene.

Tiltakspakke 2016

Trondheim kommune skal betale GBs investeringer i infrastruktur i Tiltakspakke 2016, totalt 10,5 millioner kroner. I 2016 ble arbeid for 3,5 millioner kroner utført og betalt. I 2017 ble for 5,7 millioner kroner utført og betalt. Rest på 1,3 millioner kroner faktureres ettersom avtalt resterende arbeid på tiltakspakke 2016 blir utført i 2018. Disse investeringene betales månedlig etter utført arbeid, forfallsdato 15. hver måned. Statusrapport skal vedlegges faktura ihht. Avtale mellom partene.

Tiltakspakke 2017

Trondheim kommune skal betale GBs investeringer i infrastruktur i Tiltakspakke 2017, totalt 10,5 millioner kroner. I 2017 ble arbeid for 8,2 millioner kroner utført og betalt. Rest på 2,3 millioner kroner faktureres ettersom avtalt resterende arbeid på tiltakspakken 2017 blir utført i 2018. Disse investeringene betales månedlig etter utført arbeid, forfallsdato 15. hver måned. Statusrapport skal vedlegges faktura ihht. avtale mellom partene. Restbeløp i ramme for 2017 på 0,7 millioner overføres til ramme for 2018 Byspor Ilevollen – Bergsligate.

Tiltakspakke 2018

Trondheim kommune skal betale GBs investeringer i infrastruktur i Tiltakspakke 2018, totalt 14,3 millioner kroner. Disse investeringene betales månedlig etter utført arbeid, forfallsdato 15. hver måned. Statusrapport skal vedlegges faktura ihht. Avtale mellom partene.

Godkjennelse

Planer og kostnadsoverslag for tiltak i Tiltakspakken/investeringsplanen som skal finansieres helt eller delvis av offentlige midler skal godkjennes av Trondheim kommune før tiltakene/anleggene anskaffes/bygges. Under byggingen kan Trondheim kommune foreta kontroll om anlegg bygges etter godkjente planer.

Etter fullført anlegg skal investeringstiltakene og endelig kostnader godkjennes av Trondheim kommune (overtakelses forretning).

Anskaffelsene skal skje i samsvar med reglene om offentlig anskaffelse. Gråkallbanen skal gi skriftlig dokumentasjon på at de planlagte tiltakene er gjennomført og med kostnadsoppsett for tiltakene.

7 Reforhandling

Endringer i offentlige avgifter og/eller offentlige pålegg som får dokumenterbare konsekvenser for GBs kostnads- eller inntektsnivå, gir partene rett til å reforhandle avtalen. Dette gjelder også dersom det oppstår andre ekstraordinære forhold av vesentlig betydning som ingen av partene kunne forutse. Partene har gjensidig plikt til å rapportere forhold som kan berettigede reforhandling av avtalen så tidlig som mulig. Partene har ved krav om reforhandling rett på alle relevante opplysninger fra motparten. Retten til reforhandling gjelder kun for den eller de elementer som påvirkes av de endringer som gjennomføres.

8 Force majeure.

Force majeure innebærer at partenes rettigheter og plikter iht. denne avtalen suspenderes mens force majeure situasjonen gjelder.

9 Oppsigelse

For at GB skal kunne etterkomme arbeidsmiljølovens krav om varslings av ansatte, skal Oppdragsgiver, dersom de ikke har til hensikt å skrive avtale for et nytt år, melde dette til GB innen 6 måneder før inneværende avtales utløp. Dersom GB ikke mottar melding fra Oppdragsgiver innen denne fristen, skal

kontrakten forlenges med minst 6 måneder inn i nytt år, slik at GB kan ivareta sine forpliktelser overfor de ansatte.

10 Opphør.

Dersom GBs drift av Gråkallbanen opphører, opphører også retten til tilskudd fra Oppdragsgiver.

11 Tvisteløsninger.

Tvist og tolkning av denne avtalen skal først forsøkes løst ved forhandlinger mellom partene. Dersom tvisten ikke lar seg løse gjennom forhandlinger, kan den bringes inn for voldgiftsretten. Voldgiftsretten skal bestå av tre voldgiftsdommere. Partene velger hvert sitt medlem av voldgiftsretten. Dersom partene ikke blir enige om valg av oppmann, blir denne utpekt av Sør-Trøndelag tingrett. For øvrig gjelder lov om voldgift av 14. mai 2004 nr 25. Dersom partene er enige om det, kan tvisten alternativt fremmes for de ordinære domstoler, med Sør-Trøndelag tingrett som verneting. At en tvist bringes inn for avgjørelse ved voldgift, gir ikke partene rett til å unnlate å oppfylle sine forpliktelser etter avtalen.

12 Avtaleoriginaler.

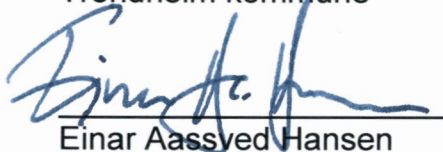
Denne avtalen er utstedt i to eksemplarer, ett til hver av partene.

13 Vedlegg til avtalen

- Vedlegg 1: Budsjett for tiltakspakke/investeringer 2015, datert 07.03.18
- Vedlegg 2: Budsjett for tiltakspakke/investeringer 2016, datert 07.03.18
- Vedlegg 3: Budsjett for tiltakspakke/investeringer 2017, datert 07.03.18
- Vedlegg 4: Budsjett for tiltakspakke/investeringer 2018, datert 07.03.18

Trondheim... 25-2018

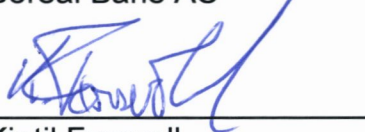
Trondheim kommune



Einar Aassved Hansen
Kommunaldirektør byutvikling

Trondheim... 08.05-2018

Boreal Bane AS



Kjetil Førsvoll
Styreleder
Org. nr. 954653137

Vedlegg 1: Budsjett for tiltakspakke/investeringer 2015

Nr	Prosjekt	Rest pr 31.12.17
1	Kjøreledningsarbeid Munkvoll stasjon, inkluderer kjørlledning og master	-
2	Vegetasjonsrydding + sprøyting	-
3	Sporveksler 3 stk, innkjøp 3 stk á kr 500.000,-, i tillegg arbeid med å legge	-
4	Bytte kontaktledningsmaster 20 stk (noe økt pga av elektriker som slutter)	-
5	Utstyr signalanlegg	-
6	Skinnebrudd	-
7	Innkjøp vignolskinner S49 for nytt spor, S41 for utbedring på eksisterende strekninger med S41.	-
8	Innkjøp sviller i betong	-
9	Sveising 100 skjøter	-
10	Ballastspor, stasjonsområder, Hoem, Breidablikk, Munkvoll stasjonsområde, sløyfe Lian	-
11	Holdeplasser -plattformskur 2 stk	-
12	Oppussing av vogner innvendig, facelift, inklusive 6. vogn (konkretisere tiltak endelig)	-
13	Prosjekt nytt materiell/oppradering av eksisterende	421 546
14	Overhaling banemotorer 2-3 stk pr. år á kr. 400'	106 849
15	Støttemurer -Utbedring	-
16	Reparasjon landkar/fundament alle bruer	-
17	Holdeplasser -plattformer 2 stk á 400.000,-	-
		528 395

EM EM

Vedlegg 2: Budsjett for tiltakspakke/investeringer 2016

Nr	Prosjekt	Rest pr 31.12.17
1	Elektromotorer	435 914
2	Reparasjon landkar/fundament alle bruer	-
3	Sporveksler 4 stk, innkjøp 4 stk á kr 400.000,-, i tillegg arbeid med å legge	398 761
4	Bytte kontaktledningsmaster og diverse kjøreledningsarbeid	-
5	Bytte loddsatser inklusive master, ca 4 stk årlig	-
6	Vegetasjonsrydding + sprøyting	-
7	Holdeplasser, plattformer, plattformskur og diverse	-
8	Sveising skjøter	-
9	Planoverganger -nye	-
10	Støttemurer -Utbedring	43 044
11	Oppussing av vogner	-
12	Utstyr signalanlegg	110 293
13	Skinnebrudd	-
14	Ballastspor, skinner og sviller	-
15	Kjørestavbrett	604
16	Prosjekt nytt materiell/oppgradering av eksisterende	338 758
17	Byspor Bergsligate - Ilevollen	-
18	Baneprofil og fastpunkter for sporjustering GB	-
		1 327 374

EAA ER

Vedlegg 3: Budsjett for tiltakspakke/investeringer 2017

Nr	Prosjekt	Rest pr 31.12.17
1	Ny støttemur på Gamle Åsvei (Bygrensen inngår)	506 240
2	Vedlikehold bruer	-
3	Sporveksler prosjektering, innkjøp, arbeid med å legge	112 965
4	Bytte kontaktledningsmaster, kjøreledningsarbeid, loddsatser	28 990
5	Bytte loddsatser inklusive master, ca 4 stk årlig	
6	Vegetasjonsrydding + sprøyting	
7	Holdeplasser og plattformer	
8	Sveising skjøter	
9	Planoverganger -nye	
10	Støttemurer -Utbedring	
11	Kjøreledningsarbeid	
12	Oppussing av vogner	
13	Holdeplasser, plattformskur og belysning	
14	Utstyr signalanlegg	
15	Skinnebrudd	
16	Ballastspor, skinner og sviller	
17	Prosjekt nytt materiell/oppgradering av eksisterende/evaluering av leid materiell	1 669 483
18	Sliping av skinner	
19	Byspor Bergsligate - Ilevollen	-
		2 317 678

EAH Eln

Vedlegg 4: Budsjett for tiltakspakke/investeringer 2018

Nr	Tiltaksnr. Norconsult rapport	Rest pr 31.12.17
1	Bytte kontaktledningsmaster, kjøreledningarbeid, loddsetter	1 140 000
2	Vegetasjonsrydding + sprøyting	540 000
3	Holdeplasser og plattformer	400 000
4	Oppussing av vogner	500 000
5	Holdeplasser, plattformskur og belysning	600 000
6	Skinnebrudd	450 000
7	Ballastspor, skinner og sviller	900 000
8	Prosjekt nytt materiell/oppgradering av eksisterende/evaluering av leid materiell	1 250 000
9	Byspor alternativ 3: Kurve og vendetrekant med tilhørende spor	7 500 000
10	Ny "Norconsult" rapport om tilstand og infrastruktur m.m	1 000 000
		14 280 000

FAH

ER