



0 D A 2 R / 619587 Geometrikk
16/13491-3 H1 Infrastruktur trikk

AVTALE

mellom

Trondheim kommune
(heretter kalt Oppdragsgiver)

og

Boreal Transport Midt-Norge AS, Gråkallbanen
(heretter kalt GB)

om

ARBEID OG INVESTERING PÅ INFRASTRUKTUR OG DRIFT AV
GRÅKALLBANEN

2016

1 Bakgrunn.

Denne avtalen regulerer forhold mellom Oppdragsgiver som bestiller og GB som inneholder av lisens fra Statens Jernbanetilsyn og operatør av driften på Gråkallbanen. Avtalen utfyller leieavtalene knyttet til banen mellom Trondheim kommune og Boreal Transport Midt-Norge AS mht. infrastruktur, og avtalen med AtB om drift av Gråkallbanen.

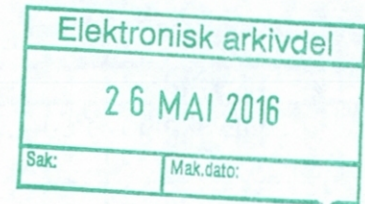
Trondheim kommune opptre i denne avtalen på vegne av Miljøpakken, som finansierer tilskuddet.

2 Avtaleperiode.

Denne avtalen gjelder for året 2016.

3 Rutetilbud.

Rutetilbudet er ihht. avtale mellom Boreal Midt-Norge AS og AtB AS.



EJA

CA

4 Kvalitet

GB skal levere iht. GBs Kvalitetsnorm som vist under:

	Punktighet	Frekvens	Service	Renhold	Informasjon om bord	Informasjon på holdeplasser	Miljø
Mål	95% til endestasjon innenfor 3 min. ift. ruten	15 min.	Alltid øye- og muntlig kontakt	Gulv og seter vasket daglig, vinduer ukentlig	Alltid annonsering av stasjoner, samt avvik innen 30 sek.	Sanntids-informasjon	Null miljø belastning
Krav	90% til endestasjon innenfor 3 min. ift. ruten	15 min fra seks til seks, 30 min. utenom	Alltid øye-kontakt	Gulv og seter vasket daglig	Alltid annonsering av stasjoner.	Rute-informasjon i tråd med AtBs opplegg i Trondheim	Null utslipp
Resultat måling	Målt av sanntids. info. systemet	80% resultat på KTI frekvens	85% resultat på KTI service	83% resultat på KTI renhold	82% resultat på KTI informasjon om bord	82% resultat på KTI informasjon stasjon	90% resultat på KTI miljø

(KTI er resultatet fra GBs eksterne kundetilfredshetsindikator, som er beskrevet under)

5 Gjensidig informasjon.

Partene skal i avtaleperioden så langt det er mulig, gjensidig informere hverandre på et tidlig tidspunkt om forhold som kan få konsekvenser for den andre part.

Dette inkluderer blant annet saker til politisk behandling, utspill til media, vesentlige endringer i forhold til andre aktører og lignende.

6 Tilskudd

Driftskostnadene er fordelt etter historisk vurdering av kostnadsposter i GBs budsjett, og deretter samlet i fellesposter. Fordelingen av driftskostnader på AtB/STFK og Trondheim kommune er basert på en tidligere enighet mellom AtB/STFK, TK og GB. TK sin andel ovenfor omfatter infrastruktur og andel i drift av Gråkallbanen og blir indeksert gjennom følgende prosedyre:

Godtgjørelsen skal reguleres årlig og ved fornyelse av kontrakten, dvs pr 1. januar i avtaleåret. Neste regulering blir således 1. januar 2017.

Til grunn for regulering skal endring i KPI og lønnsindeks legges til grunn som følger:

KPI: 40 % av godtgjørelsen skal justeres med endringer i SSBs Konsumprisindeks, hvor underkategori Transport benyttes. For neste regulering, pr januar 2017, reguleres godtgjørelsen med prosentvis endringer i KPI pr oktober 2016 sammenlignet med KPI pr oktober 2015.

Lønn: 60 % av godtgjørelsen skal justeres med endringer i SSBs Indeks for gjennomsnittlig månedslønn for heltidsansatte, etter næringshovedområde – kategori samferdsel. For neste regulering, pr januar 2017, reguleres godtgjørelsen med prosentvis endringer i indeksen pr 3. kvartal 2016 sammenlignet med indeksen pr 3. kvartal 2015.

Trondheim kommune sin andel av tilskuddsbehovet for drift GB i 2016 er kr 6.514.105 eks. mva. GB fakturer Trondheim kommune 1/12 av dette månedlig, med forfallsdato 15. hver måned.

Tiltakspakke 2014

Trondheim kommune skal betale GBs investeringer i infrastruktur i Tiltakspakke 2014, totalt 6 millioner kroner, se vedlagte budsjett i vedlegg 1. Disse investeringene betales månedlig etter utført arbeid, forfallsdato 15. hver måned. I 2014 ble arbeid for 2,687 millioner kroner utført og betalt. I 2015 ble arbeid for 3,159 millioner kroner utført og betalt. Rest på 0,154 millioner kroner faktureres ettersom avtalt resterende arbeid på tiltakspakke 2014 blir utført i 2016. Statusrapport skal vedlegges faktura ihht. avtale mellom partene.

Tiltakspakke 2015

Trondheim kommune skal betale GBs investeringer i infrastruktur i Tiltakspakke 2015, totalt ca 7,47 millioner kroner. Rest av investeringsmidler for Tordenskiolds prosjekt tilfaller Tiltakspakke 2015 og kommer i tillegg til ovennevnte 7,5 millioner kroner med ca 1,88 millioner kroner, se vedlagte budsjett. Dersom rest av investeringsprosjekt i Tordenskiolds gate endres, vil tilgjengelig totalbudsjett endres tilsvarende. I 2015 ble arbeid for ca 2,9 millioner kroner utført og betalt. Disse investeringene betales månedlig etter utført arbeid, forfallsdato 15. hver måned. Rest på ca 6,45 millioner kroner faktureres etter hvert som avtalt resterende arbeid på tiltakspakke 2015 blir utført i 2016. Disse investeringene betales månedlig etter utført arbeid, forfallsdato 15. hver måned. Statusrapport skal vedlegges faktura ihht. avtale mellom partene.

Tiltakspakke 2016

Trondheim kommune skal betale GBs investeringer i infrastruktur i Tiltakspakke 2015, totalt 10,5 millioner kroner. Disse investeringene betales månedlig etter utført arbeid, forfallsdato 15. hver måned. Statusrapport skal vedlegges faktura ihht. avtale mellom partene.

Godkjennelse

Planer og kostnadsoverslag for tiltak i Tiltakspakken/investeringsplanen som skal finansieres helt eller delvis av offentlige midler skal godkjennes av Trondheim kommune før tiltakene/anleggene anskaffes/bygges. Under byggingen kan Trondheim kommune foreta kontroll om anlegg bygges etter godkjente planer.

Etter fullført anlegg skal investeringstiltakene og endelig kostnader godkjennes av Trondheim kommune (overtakelses forretning).

Anskaffelsene skal skje i samsvar med reglene om offentlig anskaffelse. Gråkallbanen skal gi skriftlig dokumentasjon på at de planlagte tiltakene er gjennomført og med kostnadsoppsett for tiltakene.

7 Reforhandling

Endringer i offentlige avgifter og/eller offentlige pålegg som får dokumenterbare konsekvenser for GBs kostnads- eller inntektsnivå, gir partene rett til å reforhandle avtalen. Dette gjelder også dersom det oppstår andre ekstraordinære forhold av vesentlig betydning som ingen av partene kunne forutse. Partene har gjensidig plikt til å rapportere forhold som kan berettigede reforhandling av avtalen så tidlig som mulig. Partene har ved krav om reforhandling rett på alle relevante opplysninger fra motparten. Retten til reforhandling gjelder kun for den eller de elementer som påvirkes av de endringer som gjennomføres.

8 Force majeure.

Force majeure innebærer at partenes rettigheter og plikter iht. denne avtalen suspenderes mens force majeure situasjonen gjelder.

9 Oppsigelse

For at GB skal kunne etterkomme arbeidsmiljølovens krav om varsling av ansatte, skal Oppdragsgiver, dersom de ikke har til hensikt å skrive avtale for et nytt år, melde dette til GB innen 6 måneder før inneværende avtales utløp. Dersom GB ikke mottar melding fra Oppdragsgiver innen denne fristen, skal kontrakten forlenges med minst 6 måneder inn i nytt år, slik at GB kan ivareta sine forpliktelser overfor de ansatte.

10 Opphør.

Dersom GBs drift av Gråkallbanen opphører, opphører også retten til tilskudd fra Oppdragsgiver.

11 Tvisteløsninger.

Tvist og tolkning av denne avtalen skal først forsøkes løst ved forhandlinger mellom partene. Dersom tvisten ikke lar seg løse gjennom forhandlinger, kan den bringes inn for voldgiftsretten. Voldgiftsretten skal bestå av tre voldgiftsdommere.

bringes inn for voldgiftsretten. Voldgiftsretten skal bestå av tre voldgiftsdommere. Partene velger hvert sitt medlem av voldgiftsretten. Dersom partene ikke blir enige om valg av oppmann, blir denne utpekt av Sør-Trøndelag tingrett. For øvrig gjelder lov om voldgift av 14. mai 2004 nr 25. Dersom partene er enige om det, kan tvisten alternativt fremmes for de ordinære domstoler, med Sør-Trøndelag tingrett som verneting. At en tvist bringes inn for avgjørelse ved voldgift, gir ikke partene rett til å unnlate å oppfylle sine forpliktelser etter avtalen.

12 Avtaleoriginaler.

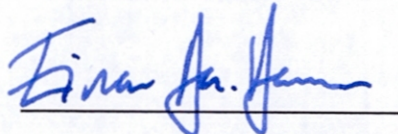
Denne avtalen er utstedt i to eksemplarer, ett til hver av partene.

13 Vedlegg til avtalen

- Vedlegg 1: Budsjett for tiltakspakke/investeringer 2014, datert 16.01.2014.
- Vedlegg 2: Budsjett for tiltakspakke/investeringer 2015, datert 07.01.2016.
- Vedlegg 3: Budsjett for tiltakspakke/investeringer 2016, datert 07.01.2016.

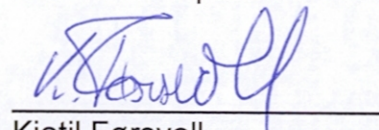
Trondheim.....^{25.4.2016}

Trondheim kommune



Trondheim.....^{20.05.2016}

Boreal Transport Midt-Norge AS



Kjetil Førsvoll

Styreleder

Org. nr. 954653137

Vedlegg 1: Budsjett for tiltakspakke/investeringer 2014

Dato: 16.01.2014

				Beløp	Merknader
INVESTERING TILTAKSPAKKEN (PRIORITERT)					
3	TP	9.3.2	Overhaling banemotorer 3-4 stk pr. år á kr. 400'	0	Videreføres 2 fra budsjett 2013 + 4 nye
7	TP	-	Reparasjon landkar/fundament alle bruer	0	Videreføre budsjett fra 2013,
9	TP	5.2.2	Sporveksler 3 stk, innkjøp 3 stk á kr 500.000,-, i tillegg arbeid med å legge	0	Videreføring fra 2013, Breidablikk, Munkvoll nedre, Lian, utsette innkjøp av 3 nye. Videre behov: Munkvollområdet 3 stk., Bygrensen, med mer. 3 stk årlig
10	TP	7	Bytte kontaktledningsmaster 20 stk (noe økt pga av elektriker som slutter)	500.000	20 stk. nye i 2014 og 20 fra 2013
13	TP	5.2.6	Vegetasjonsrydding + sprøyting	400.000	Etterrydding, nye områder og sprøyting, årlig kostnad
14	TP	5.2.12	Holdeplasser -plattformer 2 stk á 400.000,-	350.000	Prioritere 2 av gjenstående stasjoner: Munkvoll, Bygrensen, Belvedere, Vestmarka
15	TP	5.2.3	Sveising 100 skjøter	300.000	Videreføre sveising på banen,
17	TP	-	Planoverganger -nye	200.000	Videreføring fra 2013, egen bevilgning på 2,9 mill. fra Bydrift til Munkvoll utsatt inntil videre.
22	TP	10.2.10	Støttemurer -Utbedring	0	Videreføres fra budsjett 2013
23	TP	-	Kjøreledningsarbeid Munkvoll stasjon, inkluderer kjøreledning og master	600.000	Munkvoll og div. annet, Munkvoll utsatt pga. planovergang. Budsjett fra 2013 videreføres.
24	TP	9.3.2	Oppussing av vogner innvendig, facelift, inklusive 6. vogn (konkretisere tiltak endelig)	300.000	Videreføres fra budsjett 2013. Aerfbedet gjennomføres vinter 2013/2014.
26	TP	5.2.12	Holdeplasser -plattformskur 2 stk	100.000	Sammenheng med pkt. 14, trenger 5 nye skur totalt. 2 i 2014 og 3 i 2015
27	TP	8.3.1	Utstyr signalanlegg	0	Viderefører beløpet fra 2013
	TP		Skinnebrudd	400.000	Erfarings snittpris 80000,- pr. brudd. Skinnebrudd, ca 8-10, men avtagnede etter hvert som byspor ferdigstilles.
	TP	-	Lift til kjøretrådarbeid	0	Videreføres for bestilling. Det er satt av 2 mill i 2012 og 5 mill i 2013. Doffin-prosjekt vinter 2013/2014
	TP	5.2.11	Byspor, Kongensgt -Dronningensgate - Tordenskilodsgt	0	Tordenskiolds gt. Kongens gt. Ut til Skanseuren: 600 m. 14 mill.
	TP	5.2.1	Ballastspor, stasjonsområder, Hoem, Breidablikk, Munkvoll stasjonsområde, sløyfe Lian	0	Videreføre budsjett satt av i 2013. Sløyfe Lian prioriteres.
			Pakking av spor og veksler - nytt i 2014	2.500.000	Estimert. Ikke pakket veksler tidligere
			Innkjøp sviller i betong	225.000	1000 sviller i betong. Kan flyttes til et annet år
			Innkjøp vognskinner S49 for nytt spor, S41 for utbedring på eksisterende strekninger med S41.	125.000	Innkjøp for flere års forbruk.
		SUM		kr 6.000.000	Sum TP 2014

Tiltak utført og fakturert 2014:	kr 2.686.644
Tiltak utført og fakturert 2015:	kr 3.159.000

W

Vedlegg 2: Budsjett for tiltakspakke/investeringer 2015

07.01.2016

Prioritet	Tiltaksnr. Norconsult rapport	Beskrivelse	TP 2015	Kommentar	Revidert budsjett 23.03.2015	Revidert budsjett 24.06.2015	Revidert budsjett 01.09.2015	Revidert budsjett 14.12.2015	Revidert budsjett 07.01.2016
1	-	Kjøreledningsarbeid Munkvoll stasjon, inkluderer kjørløpning og master	Munkvoll og div. annet, Munkvoll utsatt pga. planovergang.	800.000	Utskifting av stolper på Munkvoll	400.000	400.000	400.000	400.000
2	5.2.6	Vegetasjonsrydding + sprøyting	Etterrydding, nye områder og sprøyting	400.000		400.000	400.000	400.000	400.000
3	5.2.2	Sporveksler 3 stk, innkjøp 3 stk à kr 500.000,-, i tillegg arbeid med å legge	Lian og Munkvollområdet, totalt 3 stk.	1.400.000		1.400.000	1.400.000	1.400.000	1.400.000
4	7	Bytte kontaktledningsmaster 20 stk (noe økt pga av elektriker som slutter)	20 stk.	1.000.000		1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
5	8.3.1	Utstyr signalanlegg		500.000		500.000	500.000	500.000	500.000
6		Skinnebrudd	Erfarings snittpris 80000,- pr. brudd. Skinnebrudd, ca 8-10, men avtagene etter hvert som byspor ferdigstilles.	700.000		700.000	700.000	700.000	294.216
7		Innkjøp vognskinner S49 for nytt spor, S41 for utbedring på eksisterende strekninger med S41.	Innkjøp for flere års forbruk	200.000		200.000	200.000	200.000	200.000
8		Innkjøp sviller i betong	1000 sviller i betong	350.000		-	-	-	-
9	5.2.3	Sveising 100 skjøter	Videreføre sveising på banen,	500.000		300.000	300.000	300.000	300.000
10	5.2.1	Ballastspor, stasjonsområder, Hoem, Breidablikk, Munkvoll stasjonsområde, sløfve Lian	Lian prioriteres	500.000		500.000	500.000	500.000	500.000
11	5.2.12	Holdeplasser-plattformskur 2 stk	Sammenheng med pkt 19, trenger 5 nye skur totalt.	270.000		270.000	270.000	270.000	270.000
12	9.3.2	Oppussing av vogner innvendig, facelift, inklusive 6. vogn (konkretisere tiltak endelig)	Arbeidet gjennomføres vinter 2014/2015	500.000		500.000	500.000	500.000	500.000
13		Prosjekt nytt materiell/oppgradering av eksisterende	Inkludert innleie av demotrikk i 6-12 mnd.	1.000.000		1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
14	9.3.2	Overhaling banemotorer 2-3 stk pr. år à kr. 400'		800.000		700.000	700.000	700.000	700.000
15	10.2.10	Støttemurer -Utbedring		200.000		200.000	200.000	200.000	200.000
16	-	Reparasjon landkar/fundament alle bruer		800.000		800.000	700.000	383.839	67.678
17	5.2.12	Holdeplasser -plattformer 2 stk à 400.000,-	Prioritere 2 av gjestående stasjoner: Belvedere, Vestmarka	1.000.000	Munkvoll (kr. 1.000.000,-) og Bygrensen (gjennomføres i 2016) er de som gjenstår	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
		Arbeidsmaskin m/kjøretrådlift til bane og veg			Videreføres for bestilling. Det er satt av 2 mill i 2012 og 5 mill i 2013. Doffin-prosjekt vinter 2013/2014				
		Pakking av spor og veksler			Estimert. Ikke pakket veksler tidligere				
		Planoverganger -nye			Videreføring prosjekt 2013, egen beviling på 2,9 mill. fra Bydrift til Munkvoll utsatt inntil videre.				
	5.2.11	Byspor, Tordenskioldsgt. til Bergsligata			Forutsetter at dette blir et prosjekt på Munkvoll utenfor TP som gjennomføres i 2015				
	SUM		Sum behov nye midler 2015	10.920.000		9.870.000	9.770.000	9.453.839	9.137.678
		Sum tilgjengelig nye midler 2015		7.472.450		7.472.450	7.472.450	7.472.450	7.472.450
		Sum foreløpig rest Tordenskioldsgate		1.259.443		2.325.931	2.325.931	1.259.443	1.259.443
		Totalt midler til TP 2015:		8.731.894		9.798.382	9.798.382	8.731.894	8.731.894
		Differanse:		-2.188.106		-71.618	28.382	-405.784	-0

2

Total ramme TK / Miljøpakken 2016 17.000.000

Tilskudd drift indeksert 2016: 6.514.105

Rest til TP 2016: 10.485.895

Vedlegg 3: Budsjett for tiltakspakke/investeringer 2016

10.485.895

07.01.2016

Prosjekt	Tiltaksnr. Norconsult rapport	Beskrivelse	TP 2016	Kommentar
1		Elektromotorer	750.000	
2		Reparasjon landkar/fundament alle bruer	300.000	
3		Sporveksler 4 stk, innkjøp 4 stk á kr 400.000,-, i tillegg arbeid	1.500.000	Munkvoll og Lian
4		Bytte kontaktledningsmaster og diverse kjøreledningsarbeid	2.000.000	
5		Bytte loddsatser inklusive master, ca 4 stk årlig	100.000	Arbeid ifb med bytting
6		Vegetasjonsrydding + sprøyting	400.000	
7		Holdeplasser, plattformer, plattformskur og diverse	1.100.000	
8		Sveising skjøter	500.000	
9		Planoverganger -nye	200.000	Belvedere og Breidablikk (gummi)
10		Støttemurer -Utbedring	200.000	
11		Oppussing av vogner	600.000	
12		Utstyr signalanlegg	500.000	
13		Skinnebrudd	400.000	
14		Ballastspor, skinner og sviller	700.000	Vendesløyfe Lian
15		Kjørestavbrett	40.000	6 stk, inkl. skilt
16		Prosjekt nytt materiell/oppgradering av eksisterende	500.000	Inkludert innleie av demotrikk i 2-4 mnd.
17		Byspor Bergsligate - Ilevollen	250.000	Prosjektering 2016, bygging 2017
18		Baneprofil og fastpunkter for sporjustering GB	445.895	

Diff:

0

SM