

AVTALE

mellom

Trondheim kommune
(heretter kalt Oppdragsgiver)

og

Boreal Transport Midt-Norge AS, Gråkallbanen
(heretter kalt GB)

om

ARBEID PÅ INFRASTRUKTUR VED DRIFT AV GRÅKALLBANEN

1 Bakgrunn.

Denne avtalen regulerer forhold mellom Oppdragsgiver som bestiller og GB som innehaver av lisens fra Statens Jernbanetilsyn og operatør av driften på Gråkallbanen. Avtalen utfyller leieavtalene knyttet til banen mellom Trondheim kommune og Boreal Transport Midt-Norge AS mht. infrastruktur, og avtalen med AtB om drift av Gråkallbanen.

Trondheim kommune opptrer i denne avtalen på vegne av Miljøpakken, som finansierer tilskuddet.

2 Avtaleperiode.

Denne avtalen gjelder for året 2013.

3 Rutetilbud.

GB skal i avtaleperioden holde et rutetilbud med faste avgangstider basert på kvarterfrekvens i kjernetiden mandag til fredag mellom ca. kl. 06.00 og kl. 18.00 samt lørdager mellom ca. kl. 09.00 til kl. 18.00. Utenom kjernetiden kjøres det halvtimesfrekvens.

GB skal bidra til at det tilbys felles rutehefte for trikk og bybuss i Trondheim. GB er ansvarlig for å optimalisere trafikken på banen, og står fritt til å foreta markedsjusteringer av rutetilbudet i ferier og omkring helligdager samt til å kjøre natt-trikk når det er marked for dette.

4 Kvalitet

GB skal levere iht. GBs Kvalitetsnorm som vist under:

| | Punktlighet | Frekvens | Service | Renhold | Informasjon om bord | Informasjon på holdeplasser | Miljø |
|------------------------|--|--|--------------------------------|---|---|---|---------------------------|
| Mål | 95% til endestasjon innenfor 3 min. ift. ruten | 15 min. | Alltid øye- og muntlig kontakt | Gulv og seter vasket daglig, vinduer ukentlig | Alltid annonsering av stasjoner, samt avvik innen 30 sek. | Sanntids-informasjon | Null miljø belastning |
| Krav | 90% til endestasjon innenfor 3 min. ift. ruten | 15 min fra seks til seks, 30 min. utenom | Alltid øye-kontakt | Gulv og seter vasket daglig | Alltid annonsering av stasjoner. | Rute-informasjon | Null utslipp |
| Resultat måling | Målt av sanntids. info. systemet | 80% resultat på KTI frekvens | 85% resultat på KTI service | 80% resultat på KTI renhold | 80% resultat på KTI informasjon om bord | 80% resultat på KTI informasjon stasjon | 86% resultat på KTI miljø |

(KTI er resultatet fra GBs eksterne kundetilfredshetsindikator, som er beskrevet under)

5 Gjensidig informasjon.

Partene skal i avtaleperioden så langt det er mulig, gjensidig informere hverandre på et tidlig tidspunkt om forhold som kan få konsekvenser for den andre part. Dette inkluderer blant annet saker til politisk behandling, utspill til media, vesentlige endringer i forhold til andre aktører og lignende.

6 Tilskudd

Grunnlaget for fastsettelsen av tilskudd for 2013 er (alle tall i 1000 eks. mva):

| INNEKTER | 2012 | 2013 | STFK | Infrastr. Tr.heim |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| Direkte trafikkinntekter | 10 500 000 | 10 600 000 | | |
| Skoleskyss grunnskole | 532 000 | 532 000 | | |
| Skoleskyss vgs. | 243 000 | 243 000 | | |
| Totale trafikkinntekter | 11 275 000 | 11 375 000 | | |
| Andre inntekter | 120 000 | 125 000 | | |
| Totale inntekter GB | 11 395 000 | 11 500 000 | 11 500 000 | |
| KOSTNADER | | | | |
| Personalkostnader | 15 519 000 | 15 804 000 | 12 353 000 | 3 451 000 |
| Energikostnader | 1 550 000 | 1 600 000 | 1 280 000 | 320 000 |
| Vedlikehold (vogn, EBIF og infrastruktur) | 3 270 000 | 3 070 000 | 2 534 000 | 536 000 |
| Andre kostnader | 4 170 000 | 5 103 000 | 4 368 000 | 735 000 |
| Avskrivninger og leasing | 1 429 000 | 1 358 000 | 362 000 | 997 000 |
| Totale kostnader GB | 25 938 000 | 26 935 000 | 20 897 000 | 6 038 000 |
| Tilskudsbehov GB drift | 14 543 000 | 15 435 000 | 9 397 000 | 6 038 000 |
| Avdeling Tiltakspakken | | | | |
| Avskrivning Oppgradering TP2011 | 1 980 000 | 1 980 000 | | 1 980 000 |
| Avskrivning Oppgradering TP2012 | 3 344 000 | 3 344 000 | | 3 344 000 |
| Avskrivning Oppgradering TP2013 | | 4 782 500 | | 4 782 500 |
| Sum avskrivning | 5 324 000 | 10 106 500 | | 10 106 500 |
| Rentekostnad Oppgradering TP2011 | 455 000 | 323 000 | | 323 000 |
| Rentekostnad Oppgraderinger TP2012 | 614 000 | 702 000 | | 702 000 |
| Rentekostnad Oppgraderinger TP2013 | | 886 000 | | 886 000 |
| Sum renter | 1 069 000 | 1 911 000 | | 1 911 000 |
| Tilskudsbehov Tiltakspakken | 6 393 000 | 12 017 500 | | 12 017 500 |
| Totale kostnader inkl. Tiltakspakken | 32 331 000 | 38 952 500 | 9 397 000 | 18 055 500 |
| Totalt tilskudsbehov inkl. Tiltakspakken | 20 936 000 | 27 452 500 | | |

Forklaring:

- I fordelingen av kostnader mellom drift og infrastruktur er kostnadene fordelt basert på en vurdering pr. kostnadspost i GBs budsjett, og deretter samlet i fellesposter som vist over. Oppsplitting av kostnadene til fordeling på AtB/STFK og Trondheim kommune er basert på en enighet mellom AtB/STFK, TK og GB. TK sin andel gjelder arbeide knyttet til infrastruktur for GB.
- Med "trafikkinntekter" menes de inntekter som direkte kan relateres til persontransport, så som billettinntekter på trikk samt skoleskyss for videregående og grunnskole.
- Andre inntekter er 50% av budsjetterte netto andre inntekter.

Trondheim kommune sin andel av tilskuddsbehovet i 2013 er kr 6.038.000. GB fakturer Trondheim kommune 1/12 av dette månedlig, med forfallsdato 15. hver måned.

Tiltakspakke 2011

Trondheim kommune skal betale kostnaden på GBs investeringer i infrastruktur gjort i Tiltakspakke 2011. Disse investeringene nedskrives innen 31.12.2015.

Dette gjelder følgende beløp for 2013;

- Årlig avskrivning Oppgradering TP2011 på kr 1.980.000
- Årlig rentekostnad Oppgradering TP2011 på kr 323.000

GB fakturer Trondheim kommune 1/12 av dette månedlig, med forfallsdato 15. hver måned.

Tiltakspakke 2012

Trondheim kommune betale kostnaden på GBs investeringer i infrastruktur gjort i Tiltakspakke 2012. Disse investeringene nedskrives innen 31.12.2016.

Dette gjelder følgende beløp for 2013;

- Årlig avskrivning Oppgradering TP2012 på kr 3.344.000
- Årlig rentekostnad Oppgradering TP2012 på kr 702.000

GB fakturer Trondheim kommune 1/12 av dette månedlig, med forfallsdato 15. hver måned.

Tiltakspakke 2013

Trondheim kommune betale kostnaden på GBs investeringer i infrastruktur gjort i Tiltakspakke 2013. Disse investeringene nedskrives innen 31.12.2017.

Dette gjelder følgende beløp for 2013;

- Årlig avskrivning Oppgradering TP2013 på kr 4.782.500
- Årlig rentekostnad Oppgradering TP2013 på kr 886.000

GB fakturer Trondheim kommune 1/12 av dette månedlig, med forfallsdato 15. hver måned.

Kapitalberegninger av tiltakspakker

Rentesats for 2013 settes til 6,5 %.

Dersom investeringene i infrastruktur endres i forhold til grunnlaget for renteberegningene, vil dette korrigeres i avtale for 2014.

7 Reforhandling

Endringer i offentlige avgifter og/eller offentlige pålegg som får dokumenterbare konsekvenser for GBs kostnads- eller inntektsnivå, gir partene rett til å forhandle avtalen. Dette gjelder også dersom det oppstår andre ekstraordinære forhold av vesentlig betydning som ingen av partene kunne forutse. Partene har gjensidig plikt til å rapportere forhold som kan berettige forhandling av avtalen så tidlig som mulig. Partene har ved krav om forhandling rett på alle relevante

opplysninger fra motparten. Retten til reforhandling gjelder kun for den eller de elementer som påvirkes av de endringer som gjennomføres.

8 Force majeure.

Force majeure innebærer at partenes rettigheter og plikter iht. denne avtalen suspenderes mens force majeure situasjonen gjelder.

9 Oppsigelse

For at GB skal kunne etterkomme Arbeidsmiljølovens krav om varsling av ansatte skal Oppdragsgiver, dersom de ikke har til hensikt å skrive avtale for et nytt år, melde dette til GB innen tre måneder før inneværende avtales utløp. Dersom GB ikke mottar melding fra Oppdragsgiver innen denne fristen, skal kontrakten minst forlenges med tre måneder inn i nytt år slik at GB kan ivareta sine forpliktelser overfor de ansatte.

10 Opphør.

Dersom GBs drift av Gråkallbanen opphører, opphører også retten til tilskudd fra Oppdragsgiver.

11 Tvisteløsninger.

Twist og tolkning av denne avtalen skal først forsøkes løst ved forhandlinger mellom partene. Dersom tvisten ikke lar seg løse gjennom forhandlinger, kan den bringes inn for voldgiftsretten. Voldgiftsretten skal bestå av tre voldgiftsdommere. Partene velger hvert sitt medlem av voldgiftsretten. Dersom partene ikke blir enige om valg av oppmann, blir denne utpekt av Trondheim tingrett. For øvrig gjelder lov om voldgift av 14. mai 2004 nr 25. At en tvist bringes inn for avgjørelse ved voldgift, gir ikke partene rett til å unnlate å oppfylle sine forpliktelser etter avtalen.

12 Avtaleoriginaler.

Denne avtalen er utstedt i to eksemplarer, ett til hver av partene.

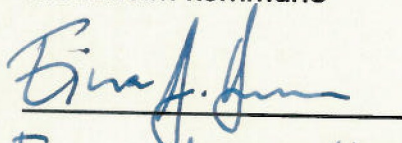
13 Vedlegg til avtalen

- Budsjett for investeringer i tiltakspakken, budsjett 2013
- Nedbetalingsplan og renteberegning av investeringer knyttet til tiltakspakker

Trondheim.....19/12-2012.....

Trondheim.....19/12-12.....

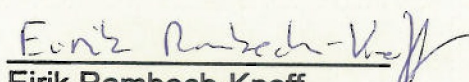
Trondheim kommune



EINAR ASSVED HANSEN

Kommunal direktør

Boreal Transport Midt-Norge AS



Eirik Rambech-Knoff

Daglig leder

Org. nr. 954653137