

20 BYGNING GENERELT

Bæresystem i etasjene over 1-e etasje er i hovedsak oppført med stålsøyler og stålbjelker, bortsett fra yttervegger mot terreng, heissjakter og trappesjakter der det er plasstøpte betongvegger.

Dekkene er i hovedsak spennarmerte hulldekker med en tynn påstøp, samt mindre plasstøpte slakkarmerte dekker ved sjakter.

EX-vivo skal bygges i plan 1M. Dekkene direkte over- og under EX-vivo består kun av hulldekker med en tynn påstøp.

Yttervegger mot vest (akse A) og mot syd (akse 7) er i 1-2 etasje oppført med ikke bærende prefabrikkerte isolerte sandwichfasader i betong med varierende høyder. Sandwichfasaden går over til glassfasade i resterende ovenforliggende fasade.

23 YTTERVEGGER

I samband med ombygging for EX-vivo skal det kjerneborres for en sirkulær ventilasjonsutsparing i yttervegg i de prefabrikkerte sandwichfasadene i betong.

De prefabrikkerte sandwichfasadene i betong er kun selvbærende samt opptar vindlaster. De er utformet som bærende innersjikt med integrerte vertikale og horisontale ribber, omtrent som søyle/bjelke system. I disse integrerte ribbene må det ikke gjøres noen inngrep (saging/meisling/boring).

Det ytterste sjiktet i sandwichfasaden er kun hengt opp i innersjiktet via rustfrie sjiktforbindere (diagonalstiger) som binder sjiktene sammen. Disse er plassert både vertikalt og horisontalt langs fasaden. Det er av største viktighet at disse sjiktforbinderne ikke kuttes/fjernes uten at bæreevnen til sandwichfasadene er ivarettatt. Derfor skal plassering av ett nytt sirkulært hull for ventilasjon planlegges i samråd med RIB i god tid før saging utføres.

Det er på dette tidspunkt ikke avklart hvor den nye utsparingen skal plasseres. På tegning 33-00-B-200-40-101 er ett alternativ vist på fasade mot vest. På tegning 33-00-B-200-40-102 er ett alternativ vist med hull på fasade syd. Dette er kun eksempler på plassering. Begge de nevnte tegningene er vedlagt denne funksjonsbeskrivelse.

Det kan ikke utelukkes at mindre riss kan oppstå i betongen ved borede hull. Slike riss må tettes/lukkes for å hindre korrosjon av armering ved hjelp av for eksempel injisering.

Armering som kuttes ved boring må korrosjonsbeskyttes.

Tetting mellom saget hull og ventilasjonsrør må tilfredsstille brannkrav som er stilt av RIBr.

Sluttdokumentasjon: Endelig plassering av utsparing skal innmåles og vises på tegning.

25 DEKKER

I dekke over 1 etasje skal det kjerneborres i hulldekker for gjennomføring av ventilasjon. Kjerneboring for nye gjennomføringer i dekker kan medføre at dekkearmering kuttes.

Entreprenør må i prosjekteringsfasen avklare fra både undersiden og oversiden på dekkene om det tidligere er foretatt kjerneboringer gjennom dekket (gulv i plan 1M). I så fall må dette registreres og oversendes RIB for kontroll. Tidligere hulltaking kan allerede ha redusert kapasiteten til dekkene og det må tas hensyn til dette ved prosjektering av nye kjerneboringer.

Det er foretatt konstruksjonsberegninger som dokumenterer at hull inntil $\varnothing 200$ mm for ventilasjon kan tas som vist på plantegning 33-01-B-200-20-101 (markert hull 1- hull 8). Nevnte tegning er vedlagt denne funksjonsbeskrivelse. Det aksepteres i samband med dette at ett spenntau pr.

element kan kuttes ved kjerneboring. Dette under forutsetning av at det ikke er foretatt kjerneboringer tidligere. Endelig plassering må gjøres i samband med- og kontrolleres av RIB før boringen utføres. Man kan ikke forutsette at dekkene ligger helt korrekt i forhold til aksesystem som vist på tegning. Derfor må det påregnes at utmålinger må starte fra elementfugene på undersiden av dekkene, for så og overføres til overkant dekke der endelig utmåling av hulltaking skjer. Målsatt tverrsnittsf figur for den aktuelle hulldekketypen er vist på nevnte tegning.

Hvis entreprenør finner det tilstrekkelig å bore hull maks $\varnothing 100$ for gjennomføringer av ventilasjon i dekket og disse kan plasseres sentrisk i kanalene på hulldekkene vil disse ikke redusere kapasiteten til hulldekkene som nevnt over. Men endelig plassering må likevel avklares med RIB før boring utføres.

Mindre hull (maks $\varnothing 50\text{mm}$) for gjennomføringer av kabler gjennom dekket under EX-vivo kan tas uten videre kontroll så lenge de bores i senter kanal på hulldekkene, og det ikke borres mer enn ett hull i annenhver kanal på hulldekke. Langsetter senter hulldekkekanal er det ikke begrensning på antall hull etter hverandre. Innmåling av hull må skje fra undersiden av dekkene slik som for større kjerneboringer nevnt i avsnitt over.

Ved alle gjennomføringer i dekkene må det brannisoleres (branntettes) slik at krav fra RIB ivaretas.

Sluttdokumentasjon: Endelig plassering av utsparinger skal innmåles og vises på tegning.