

Statens vegvesen region Sør Tønsberg Kontorsted  
Postboks 723 Stoa  
4808 ARENDAL

23.11.2017

**Seksjon/avd.**  
Seksjon klima, miljø og  
landbruk

**Deres ref.**

**Vår ref.**  
17/636- 6

**Saksbehandler**  
Ole Jakob Hansen

ole.jakob.hansen@sandefjord.kommune.no

## **Bysykler i Sandefjord kommune- søknad om tillatelse til reklame langs offentlig vei i tilknytning til stativer for bysykler**

Kommunestyret i Sandefjord kommune vedtok i sak 9/17 21.3.2017 at Sandefjord kommune etablerer en bysykkelordning under gitte forutsetninger.

I en første utbyggingsfase er det i Sandefjord vurdert som aktuelt med 100 bysykler, 200 låser og 10 stativer. En bysykkelordning i Sandefjord organiseres ved at kommunen avtaler med leverandør en leveranse av en komplett bysykkelordning fra sykkelsesongen 2018 med stativer, sykler, annet nødvendig utstyr, samt drift av ordningen (ombæring, informasjons- og betalingsløsning) for 10 år med mulighet for forlengelse av avtalen i nye 5 år. En forutsetning for tiltaket er at det ikke innebærer noen økonomisk risiko for Sandefjord kommune. Leverandørens inntekter vil derfor komme fra salg av abonnement og reklame på sykkelstativene.

Det er forutsatt etablert 2 2-sidige reklamemontere pr. sykkelstativ. Reklameflatene skal være 1,2 x 1,8 meter (Eurosize) og være opplyst, i en høyde maksimalt 2,5 meter fra grunnen de står på. Installasjonene er faste og skal være av høy kvalitet. Reklamebudskapet skal vises i form av stillbilder som kan skiftes inntil en gang i døgnet. I tilfellet digital løsning skal skifte av bilde foretas nattetid.

Stativene er planlagt plassert som vist i vedlegg 1. Det sendes egen søknad til Sandefjord kommune for stativene som retter seg mot kommunal vei. Søknaden gjelder følgende stativer som retter seg mot fylkesvei:

<b>Nr.</b>	<b>Stativplassering</b>	<b>Antall låser</b>	<b>Arealbehov (meter)</b>	<b>Gnr. / bnr.</b>	<b>Grunneier</b>
	Sentrum:				
1	Jernbanestasjon / busstasjon	40 låser	32 x 2,5 m	171/41	Sandefjord kom.
	Utenfor sentrum:				
5	Sandefjord Videregående skole	15 låser	12 x 2,5 m	42/264	Vestfold fylkeskom.
6	Hystad / Lystad	15 låser	12 x 2,5 m	620/6	Vestfold fylkeskom.
7	Framnes / Fjellvik	15 låser	12 x 2,5 m	608/1	Vestfold fylkeskom.

Plasseringen av de ulike stativene og reklameflatene er vurdert som følger:

### **1. Jernbanestasjon / busstasjon.**

Med 40 låser er dette stativet det mest sentrale i en bysykkelordning. Plasseringen er midt mellom jernbane- og busstasjon og er derfor god i forhold til å betjene både togreisende og reisende med buss. Det er allerede skiltet sykkelparkering på det aktuelle arealet.

Reklameplasseringen er forutsatt plassert slik at den ikke hindrer nødvendig friskt fra utkjørselen ved Jernbaneplassen eller kommer i konflikt med trafikkskilt.

### **5. Sandefjord Videregående skole.**

Stativene er planlagt plassert inne på skolens område, på allerede eksisterende parkeringsplass for sykler. Plasseringen er god for å betjene elever og ansatte ved Sandefjord Videregående skole og beboere i nærområdet. Det vurderes at plasseringen ikke kommer i konflikt med friskt for avkjørsler eller trafikkskilt i området.

### **6. Hystad / Lystad.**

Stativene er planlagt plassert inntil eksisterende gang- og sykkelvei langs FV 303, Hystadveien. Dette er i nærheten av busstopp og store boligområder, og er derfor vurdert å være hensiktsmessig. Plasseringen vurderes å ikke komme i konflikt med friskt for avkjørsler i området eller trafikkskilt.

### **7. Framnes / Fjellvik.**

Stativene er planlagt plassert mellom Fjellvikbakken og krysset Vesterøyveien / Framnesveien. Dette er i nærheten av busstopp og store boligområder, og er derfor vurdert å være hensiktsmessig. Plasseringen vurderes å ikke komme i konflikt med friskt fra avkjørsler i området eller trafikkskilt. Stativene er trukket tilbake fra krysset Vesterøyveien / Framnesveien.

En bysykkelordning vil kunne bidra til redusert bruk av personbil ved at flere velger å sykle fremfor å kjøre bil fra bosted til sentrum av Sandefjord. Dette vil kunne gi redusert utslipp av klimagasser, bedre lokal luftkvalitet og bedret folkehelse. Tiltaket bygger derfor opp under Sandefjord kommuneplans målsetninger på disse områdene, i tillegg til at tiltaket vil fremstå som positivt for kommunens innbyggere.

Vestfold fylkeskommune har i verbalvedtaket pkt. 23 fra budsjettet 2017 vedtatt at fylkeskommunen skal bistå og legge til rette for samarbeid og koordinasjon om ordninger med kommunale bysykler. Tiltaket er derfor i tråd med Vestfold fylkeskommunes vedtak, i tillegg til fylkeskommunes øvrige målsetninger om redusert utslipp av klimagasser, bedre lokal luftkvalitet og bedret folkehelse.

For å finansiere tiltaket i tråd med kommunestyrets vedtak er det helt nødvendig at det i tilknytning til sykkelstativene etableres reklamemontere for salg av reklameplass. Inntekter fra salg av abonnement er vurdert til ikke å være tilstrekkelig for å kunne finansiere tiltaket i sin helhet.

For ytterligere spørsmål kan undertegnede kontaktes. Av hensyn til at bysykkelordningen er planlagt etablert fra sykkelseasonen 2018 imøteses en rask saksbehandling.

Med hilsen

Ole Jakob Hansen

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

**Vedlegg**

Bysykler i Sandefjord prosjektbeskrivelse vedlegg  
Bysykler i Sandefjord prosjektbeskrivelse 22112017

1444257 10.11.2017  
1451046 23.11.2017