

PROSJEKT NR. 1001101 UIS, RUNDKJØRING VEST

BOK 0 Orientering

Utgave 1, dato: 22.6.2018

INNHold

GENERELT	3
0.1 Om konkurransegrunnlaget	3
0.2 Om PA-bok	3
1 ORIENTERING OM PROSJEKTET	3
1.1 Arbeidernes art og omfang	4
1.1.1 Rigg og drift.....	4
1.1.2 Riving	Feil! Bokmerke er ikke definert.
1.1.3 Grunnarbeider	4
1.1.4 Bygningsmessige arbeider	Feil! Bokmerke er ikke definert.
1.1.5 VVS.....	Feil! Bokmerke er ikke definert.
1.1.6 Elektrotekniske arbeider.....	Feil! Bokmerke er ikke definert.
1.1.7 Andre installasjoner.....	Feil! Bokmerke er ikke definert.
1.1.8 Utendørs	Feil! Bokmerke er ikke definert.
1.2 Byggetid	5
1.2.1 Fremdriftsplaner	5
1.2.2 Sluttfasen	Feil! Bokmerke er ikke definert.
1.3 Entrepriseform og kontraktstyper	5
1.3.1 Tiltransport av entrepriser	Feil! Bokmerke er ikke definert.
1.4 Prosjektorganisasjon	5
1.4.1 Organisasjonskart	5
1.4.2 Byggherrens organisasjon.....	6
1.4.3 Statsbyggs oppdragsgiver/Bruker	7
1.4.4 Prosjekteringsgruppen	7
1.5 Spesielle forhold i prosjektet	8
2 BESKRIVENDE DEL.....	8
3 SPESIELLE KRAV.....	9

Generelt

0.1 Om konkurransegrunnlaget

Oppbygningen av konkurransegrunnlaget er beskrevet i Tilbudsinvitasjonen pkt. 1.1.

0.2 Om PA-bok

Behov for utarbeiding av Prosjektadministrative rutiner (PA-bok) for prosjektet vil bli vurdert på et senere tidspunkt av prosjektleder. En ev. PA-bok vil bli etablert og oppdatert av Statsbygg og tilpasset utviklingen i prosjektet – et levende dokument. Forslag til PA-bok vil ev. bli framlagt for [K701](#) for kommentarer / innspill. PA-boka har ikke til hensikt å begrense eller innskjerpe krav i inngått kontrakt.

Når det foreligger aksept av PA-bokas innhold, gjøres denne gjeldende fra dato godkjent.

1 Orientering om prosjektet

Prosjektet er et anleggsprosjekt som har bakgrunn i rekkefølgekrav i Stavanger kommunes reguleringsplan 2510, §3.2. Rekkefølgekravet knyttes til byggetillatelse for nye bygninger innenfor felt U vest for kollektivaksen (Kjell Arholms gate) som ikke kan gis før UiS er sikret ny hovedadkomst fra vest via Rennebergstien.

Prosjektet omfatter sammenkobling av dagens T-kryss Grannesbakken med rundkjøring ved Rennebergstien på fv. 390/Kristine Bonnevis vei. Fra rundkjøringen får man den ønskede nye hovedadkomsten fra vest til UiS.

Prosjektet omfatter også (som er del av rekkefølgekravet) stenging av eksisterende adkomster til Kristine Bonnevis vei nord og sør for ny hovedadkomst i Rennebergstien. Prosjektet omfatter også mindre tilpasninger inne på UiSs område for tilrettelegging for varelevering.

Trafikkdata:

Vei	Ca. trafikkmengde (ÅDT) i 2018	Skiltet hastighet	Andel tunge tunge kjøretøyer
FV 390 Kristine Bonnevis vei	9 100	50 km/t	10 %
Grannesbakken	600	30 km/t	3 %

Når prosjektet er gjennomført skal det overtas av SVV som del av fv. 390. Øvrig areal vil tilhøre SB (som del av UiS) og en mindre del er kommunal vei i Sola kommune og gang- og sykkelvei i Stavanger kommune.

Rundkjøringen etableres på arealer som i all hovedsak er SVVs veigrunn. I tillegg vil løsningen gå inn på veigrunn i Sola kommune og grunn tilhørende UiS/SB.

Oppdragsgiver	Universitetet i Stavanger
Byggherre (BH)	Statsbygg
Prosjektering	Multiconsult

Anleggsadresse	Fv. 390 (Kristine Bonnevis vei) X Grannesbakken – Rennebergstien
Byggestart - Ferdigstillelse	Høsten 2018 – Våren 2019

Prosjektets hovedformål: Ny hovedadkomst til UiS fra vest.

1.1 Arbeidenes art og omfang

1.1.1 Rigg og drift

Deler av området med plenareal øst for fv. 390 og sør for Rennebergstien avsettes til riggområde for entreprenøren. (Ref. beskrivelsen og tegninger.)

Entreprenør for K701 skal bl.a. levere alle ytelser for:

- Tilrigging av anleggsplass
- Drift av anleggsplass
- Kvalitetssikrende tiltak
- Avsluttende arbeider
- Nedrigging av anleggsplass

Ovennevnte poster er nærmere spesifisert i beskrivelsen for [K701](#).

1.1.2 Anleggsarbeider

Orienterende hovedmengder:

<u>Arbeidsoppgaver</u>	<u>Orienterende mengder</u>
Jordmasser	7 700 m ³
Forsterkningslag	3 600 m ³
Fordrøyningsmagasin Ø	1,4 m, Lengde 28 m
Asfalt bærelag	4 000 m ²
Asfalt bindelag	5 500 m ²
Asfalt slitelag	5 500 m ²
Støyskjerm	277 m ²
Beplantning	2 100 m ²
Kantstein	2 060 m

Dagens vei skal senkes i og ved T-kryss Grannesbakken og det skal etableres en fire-armet rundkjøring som skal erstatte dagens to innkjøringer til universitetsområdet fra vest – Rennebergstien.

Arbeidet omfatter sprengningsarbeid i fm. senkning av veien, noen omlegginger i tilstøtende veiareal, etablering av rundkjøring, tilpasning av gang- og sykkelveisystemet, omlegging av overvannsystem og belyningsanlegg, etablering av ny bussholdeplass, oppsetting av kantstein og midtrabatt.

I tillegg skal eksisterende plankegjerdinger erstattes med støyskjerm. (Sør fra Grannesbakken plasseres støyskjermen på samme plass som dagens plankegjerdinger. Nord fra Grannesbakken plasseres støyskjermen nærmere veien.)

I anleggsperioden må fv. legges om i flere etapper. Gjennomkjøring på fv. 390 Kristine Bonnevis vei skal føres gjennom anleggsområde slik at trafikken blir opprettholdt i denne perioden. Entreprenøren må ev. planlegg noe natt- og/eller helgearbeid for å opprettholde trafikkflytten og gjennomføre omlegging av trafikken.

1.2 Anleggstid

Antatt oppstart anleggsplass er november/desember 2018 og anleggstiden er anslått til ca. 6 måneder.

1.2.1 Fremdriftsplaner

Entreprenøren skal utarbeide detaljert fremdriftsplan for egne arbeider. Denne skal:

- være så detaljert at kritiske aktiviteter i forhold til trafikanter, naboer og offentlige myndigheter kan fastlegges ved hjelp av milepæler
- gi Statens vegvesen nødvendig informasjon
- godkjennes av Statsbygg

Alle anleggsarbeider skal løpende egen-kontrolleres ved hjelp av entreprenørens kontrollplaner med tilhørende sjekklister og billedokumentasjon. Alle kontrollaktiviteter skal dokumenteres for sporbarhet. Før datoen for ferdigstilling, skal entreprenøren ha gjennomført lukking av eventuelle avvik og feil og levert all dokumentasjon tilhørende kommunen og Vegvesenet.

Anleggsfasen tenkes avsluttet slik:

1. Ferdigbefaring anleggsarbeidet
2. Utbedring av eventuelle avvik og feil med dokumentert lukking
3. Overtakelse/delovertakelse av entreprisen

1.3 Entrepriseform og kontraktstype

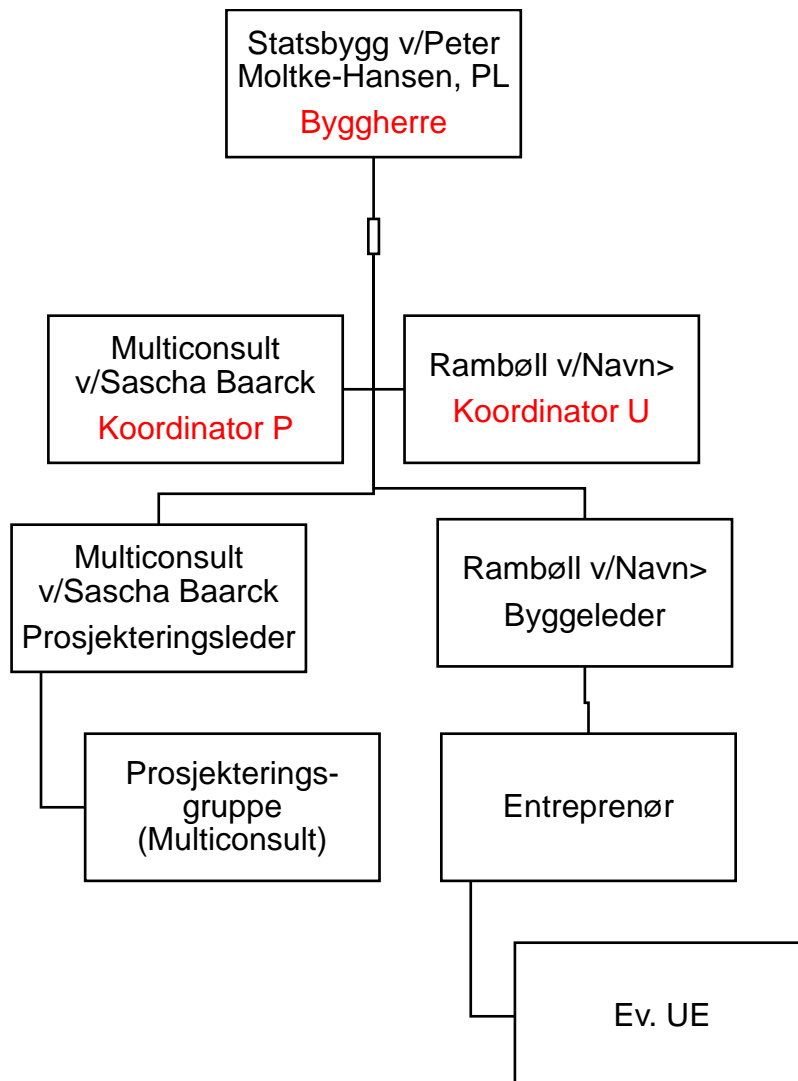
Kun én entreprise, utførelsesentreprise. (Generalentreprise.)

Anleggsarbeidet er planlagt gjennomført med kun én entreprise:

Kontrakt nr.	Entreprisens navn	Roller/funksjoner
K701	UiS, rundkjøring hovedadkomst vest	Generalentreprenør

1.4 Prosjektorganisasjon

1.4.1 Organisasjonskart



1.4.2 Byggherrens organisasjon

Prosjekteier (PE)

Prosjekteier er ansvarlig for at prosjektet har rammer og mål, og er ansvarlig for å søke og skaffe tilveie midler for prosjektgjennomføringen.

Prosjektleder (PL)

Prosjektleder er Statsbyggs representant og leder prosjektet. Han/hun er ansvarlig for planlegging, gjennomføring, oppfølging og rapportering innenfor prosjektets avtalte rammebetingelser.

SHA-kordinator i prosjekteringsfasen (KP)

KP har hatt oppgaver med å koordinere at nødvendige hensyn er tatt til sikkerhet, helse og arbeidsmiljø under prosjekteringen, og at det er utarbeidet plan som skal ivareta dette under utførelsen.

Byggeleder (BL)

Byggeleder er Statsbyggs representant på byggeplassen og skal ivareta Statsbyggs interesser, herunder den tekniske, fremdriftsmessige, og økonomiske oppfølging og kontroll på byggeplassen.

SHA-koordinator i utførelsesfasen (KU)

KU skal samordne under utførelsen slik at plan og bestemmelser om sikkerhet, helse og arbeidsmiljø blir ivaretatt, og på vegne av byggherren skal koordinator sørge for nødvendige tiltak (sanksjoner) ved avvik.

1.4.3 Statsbyggs oppdragsgiver/Bruker

Universitetet i Stavanger, UiS, er Statsbyggs oppdragsgiver. UiS er også bruker. Oppdragsgiver/bruker har ingen bestillingsfullmakt. All kontakt med brukerne skal gå via byggherren (Statsbygg).

1.4.4 Prosjekteringsgruppen

Følgende er engasjert i prosjektet:

Kontrakt nr og navn.	Firma, evt. ansvarlig saksbehandler	Roller/funksjoner (listen tilpasses ved å stryke/tilføye aktuelle roller)
H01 Prosjektering	<p>Multiconsult, Sascha Baarck Multiconsult dekker også OV-teknikk og elektroteknikk</p> <p>Multiconsult, Sascha Baarck.</p>	<p>Prosjektering Prosjekteringsleder - VA-teknikk (RIVA) - elektroteknikk (RIE)</p> <p>Landskapsarkitekt (LARK) geoteknikk (RIG) SHA-koordinator prosjektering (KP) FDVU-koordinator Ansvarlig søker</p>

1.5 Spesielle forhold i prosjektet

Nedenfor beskrives enkelte spesielle forhold i prosjektet og/eller på tomten/eiendommen.

Det forutsettes at tiltak som er nødvendig for å ivareta forholdene inngår i entreprenørens tilbud.

Trafikkforhold

Prosjektet skal gjennomføres i et område med mye trafikk. (Kjørende, syklende, gående etc.) Trafikken er spesielt stor på fv. 390 og til/fra UiS. Det forutsettes at entreprenøren tar tilstrekkelig hensyn til stedlige trafikkforhold og iverksetter nødvendige sikkerhetstiltak.

Adkomst til UiS

Adkomst til UiS for alle type trafikk må opprettholdes i anleggsperioden.

Naboforhold

Flere hus ligger tett inntil anleggsområdet. Det forutsettes at entreprenøren tar tilstrekkelig hensyn til naboer, deres eiendommer og adkomst og at det iverksetter nødvendige tiltak (sikkerhet etc.). Informasjon til naboer om arbeidet skal gå gjennom Statsbygg.

Grunnforhold

Grunnforholdene vil delvis være fjell. Etablering av prosjekterte løsninger vil kreve noe sprengning.

Ledninger i grunnen/luftspenn

Det er ikke registrert høyspentledninger (luftspenn) eller høyspentkabler i grunnen i området.

Tilknytningspunkter

For tilknytningspunkter for strøm, vann, overvann etc. vises det til prosjektets beskrivelse og tegninger.

Bruk av helse- og miljøfarlige stoffer

Ev. bruk av helse- og miljøfarlige stoffer må fremlegges for Statsbygg til godkjenning.

Forurensning i grunnen

Det er ikke kjent at det er forurensninger i grunnen.

Dersom det oppdages forurensning i grunnen eller at anleggsarbeidene medfører forurensning av grunnen skal Statsbygg umiddelbart varsles.

All opprydding og fjerning av forurensning som påføres anleggsoppdraget skal bekostes av entreprenøren.

Støy

Ved ev. støvete arbeider må det påregnes spesielle tiltak i forhold til beboere i området.

Støy

Støyende arbeider må ligge innenfor godkjente grenseverdier.

2 Beskrivende del

Beskrivende del består av såkalte "bøker". Under beskrives de enkelte bøkene nærmere. Komplette konkurransegrunnlag framgår av Tilbudsinvitasjonen pkt. 1.1.

Bok 0 Orientering og spesielle krav

Bok 0 (dette dokumentet) gir en kortfattet beskrivelse av prosjektet og angir spesielle krav som gjelder i prosjektet. Bok 0 er lik for de sidestilte entreprisene.

Bok 1 Detaljbeskrivelse

Detaljbeskrivelsen er basert på Statens vegvesens håndbøker.

Bok 2 Tegningsgrunnlag

Bok 3 Supplerende dokumentasjon

Supplerende dokumentasjon kan bestå av blant annet fremdriftsplan, SHA-plan, MOP, ulike rapporter osv.

3 Spesielle krav

Se vedlegg 07-02-M10 for spesielle krav.