

KRAVSPESIFIKASJON

Beskrivelse av anskaffelsen eller oppdraget

Fremkommelighet, trafikksikkerhet og regularitet om vinteren på veier hvor det går kollektivtrafikk.

Gjeldene standard:

Alle veier hvor det går kollektivtrafikk, skal være fremkommelige for kjøretøy som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Dette skal oppnås ved å redusere mengden snø og is på veien, samt å sikre tilstrekkelig veigrep for trafikantene.

Vinterdrift av alle veier hvor det går kollektivtrafikk i Stavanger kommune skal driftes etter strategi bar vei. Med dette menes at alle veier skal være snø- og isfrie og ha gode friksjonsforhold hele vinteren. "Bar vei" skal omfatte kjørebane mellom ytterkant av kantlinjene.

Snøbrøyting:

Ved snøvær iverksettes brøyting når snødybden er 2 cm og det skal være ferdig utbrøytet før det er kommet 6 cm, uansett ÅDT.

Alle veier skal være ferdig brøytet innen kl. 06.00 ved snøfall kveld/natt.

Under snøvær skal brøytefrekvensen være så stor at kravet til maksimal snømengde overholdes.

Under ekstreme værforhold kan kravene fravikes. Uttrykket ekstreme værforhold kan ikke defineres eksakt, og definisjonen vil være forskjellig alt etter hvor en er i landet. Tolkning av hva som er ekstreme værforhold vurderes av Stavanger kommune. Utgangspunktet er at ekstreme værforhold opptrer sjelden.

Ved drivsnø iverksettes tiltak når høyden på snøskavler midt på kjørefeltet er:

ÅDT < 1500	15 cm
1501 - 5000	10 cm
ÅDT > 5000	8 cm

Snø- og isrydding:

Krav til tidspunkt for rydding etter at veien er ferdig brøytet, er angitt nedenfor.

Rydding i veikryss: Innen 1 døgn. Gjelder alle veier, uansett ÅDT
Fjerning av snø for sikt, bla. foran skilt: Innen 1 døgn. Gjelder alle veier, uansett ÅDT.
Siktrydding i kryss: Innen 1 døgn. Gjelder alle veier, uansett ÅDT.

Issvuller skal fjernes før det oppstår fare for trafikantene. Disse skal i størst mulig grad fjernes mekanisk, og kun restene kan fjernes med salt.

Salting (veigrep og friksjon):

Det skal nyttes salt eller saltløsning i strøtjenesten. Andre kjemiske strømidler kan også brukes. Når det kan forventes at veibanen blir glatt som følge av nedbør eller riming, og at friksjonen faller under

0,4 uten tiltak, skal det iverksettes preventiv salting på bar veibane. Dette gjelder alle veier, uansett ÅDT.

Beslutning om salting skal ta ut fra de meteorologiske opplysningene en har tilgjengelig gjennom værvarsler, meteogrammer og radarbilder. Det forventes at utfører har opplegg og rutiner for dette, samt at de har en beredskapsordning for utkalling.

Alle veier skal være saltet før kl. 06.00.

Generelt:

Etter snøfall skal det være ”bar vei” igjen etter tabellen nedenfor.

Ved ÅDT < 3000	6 timer
3001 – 5000	4 timer
Ved ÅDT > 5000	2 timer

Når veien av tekniske grunner ikke kan driftes etter strategi bar vei, og det oppstår en snø- og eventuelt issåle, skal denne fjernes så fort som mulig. Sålen skal fjernes mekanisk så langt det er mulig, kun det som ikke kan høvles bort, kan fjernes med salt. Stavanger kommune ser på dette som et avvik fra standarden, og skal umiddelbart ha beskjed dersom dette inntreffer. Videre skal det informeres om årsaken til dette, og videre tiltak.

Vinterstandard på gang- og sykkelveier, samt hovedruter

Gjeldene standard:

Gang- og sykkelvei skal gi gående og syklister fremkommelighet på deres egne premisser, samt et sikkert trafikkmiljø.

Gang- og sykkelvei skal fremstå som attraktive for fotgjengere og syklister.

Gang- og sykkelvei skal være farbare for fotgjengere og syklister slik at de foretrekker å ferdes på gang- og sykkelveien fremfor i kjørebanelen.

Hovedruteveinettet av gang- og sykkelveier i Stavanger kommune (iht. kartutsnitt) skal driftes etter barvei-strategi.

Snøbrøyting:

Gang- og sykkelvei skal være gjennombrøytet innen kl. 06.00.

Ved snøfall skal brøyting igangsettes når snødybden er 1 cm. Veibanen skal være tilnærmet bar innen 2 timer etter avsluttet snøfall.

Under ekstreme værforhold kan kravene fravikes.

Snø- og isrydding:

Issvuller skal fjernes før det oppstår fare for trafikantene. Disse skal i størst mulig grad fjernes mekanisk, og kun restene kan fjernes med salt.

Strøing (veigrep og friksjon):

På gang- og sykkelveier skal partier med is være strødd innen kl. 06.00, eller etter 2 timer når friksjonen er mindre enn 0,3. Salt tillates brukt som strømiddel. Det er ikke krav om preventiv salting, men kan nyttes på våt vei og når været tillater det.

Ved snøfall skal strøsand brukes.

Kravet er knust grus/fjell med nominell kornstørrelse 0 – 4 millimeter, med maks 6 millimeter kornstørrelse og med et finstoffinnhold på ca. 10 %.

Generell instruks:

Åpninger ved fotgjengerganger skal være åpne slik at det er mulig å komme seg fra fotgjengerovergangen og til gang- og sykkelveien. Disse åpningene skal åpnes samtidig med brøytingen.

Dersom gang- og sykkelveien driftes etter ”strategi bar vei”, og været tillater at veinettet saltes, må dette følges opp med en umiddelbar og effektiv fjerning av slapset som dannes.

Dette for å hindre tilfrysning.

Dersom standarden som er beskrevet av ulike årsaker ikke kan opprettholdes, og det kan oppstå situasjoner som er til fare for trafikantene, skal det meldes avvik om dette til Stavanger kommune. Det skal informeres om årsaken, og tiltak vurderes i samråd med bestiller.

Uttrykket ekstreme værforhold kan ikke defineres eksakt, og definisjonen vil være forskjellig alt etter hvor en er i landet. Tolkning av hva som er ekstreme værforhold vurderes av Stavanger kommune.

Utgangspunktet er at ekstreme værforhold opptrer sjelden.

Vinterdrift for hele perioden

Gjeldene krav:

- Vinterdriften styres av vaktleder hos NIS.
- Oppstart 15.10 og avslutning 15.04 hvert år i hele kontraktsperioden.
- Vaktperioden går fra fredag til fredag.
- NIS har egen vaktleder som går i 4 ukers beredskapsturnus og vil være kontaktledd for leverandør, og skal stå for utkallelse.
- Utkallingsstart og stopp er Auglendsdalen 85.
- Responstid skal være maksimum 45 minutter.
- Faktura rutiner og innlevering av dokumentasjon skal til ansvarlig vaktleder. Senest innen onsdag kl. 12:00, skal all dokumentasjon levers oppdragsgiver etter vaktperioden (fredag til fredag). Om dette ikke overholdes vil dette medføre gebyr på kr. 1000,-.
- Vask av maskiner kan utføres i Auglendsdalen 85.
- Leverandør skal oppgi ett fast vakttelefonnummer som er tilgjengelig 24 timer i døgnet i hele perioden. Det skal også oppgis et tilleggs telefonnummer ved utfordringer.
- Det skal være merking på kjøretøyet etter anvisning fra oppdragsgiver som skal fremskaffe dette.
- Utførere hos leverandør skal alltid være utrustet med godkjent verneutstyr (vernesko og synlig arbeidstøy kl.3).
- Utførere hos leverandør skal ha gyldig egnet arbeidsvarslingskurs.
- Mannskapsskifte: Leverandør skal følge arbeidsmiljølovens bestemmelser vedr. hviletid.
- Det ilegges gebyr på kr.1000,- ved avvik på låsing av bilsperrer etter tiltak. Dette på grunn av HMS og krav fra hovedoppdragsgiver, Stavanger kommune.
- Elektronisk ABAX boks leies hos oppdragsgiver ved sesongstart. Det vil medføre en kostnad på kr.1000,- pr. sesong pr. kjøretøy for leverandør. Leveres tilbake ved sesongslutt og beløpet vil refunderes. Montering må leverandør stå for selv.
- Saltkort hentes hos oppdragsgiver før oppstart pr. kjøretøy, og innleveres etter sesongen. Mistet kort medfører gebyr på 100,- pr. kort. Dette skal alltid brukes ved henting av salt i Auglendsdalen 85.
- Leverandør skal delta på oppstartsmøte minimum 2 uker før sesongstart (15.10) hvert år. Kostnad for dette tilfaller leverandør.
- Dokumentert opplæring og HMS skal skrives under av alle involverte, og leveres senest 2 uker før sesongstart (15.10) hvert år.