



Møtereferat – Tilbyderkonferanse

Tid	18.06.2018, kl.13-15
Sted	Kjeller
Deltakere	Påmeldte tilbydere FLO SA: Kategoriansvarlig Liv Anne Kleivrud, merkantil rådgiver, Espen G. Bakke og merkantil saksbehandler Marie Louise Jørgensen
Møteleder	Kategoriansvarlig Liv Anne Kleivrud
Referent	Marie Louise Jørgensen

Sak	Diskusjon
1.	Innledning Liv Anne Kleivrud ønsket velkommen til tilbyderkonferanse. Liv Anne Kleivrud, Espen G. Bakke og Marie Louise Jørgensen presenterte seg. Liv Anne Kleivrud informerte om at det er satt av 2 timer til tilbyderkonferansen. Liv Anne Kleivrud orienterte om at spørsmål kan stilles til sist og eventuelle uklarheter underveis under presentasjonen.
2.	Presentasjon Presentasjon ble gjennomgått på tilbyderkonferansen av Liv Anne Kleivrud, Espen G. Bakke og Marie Louise Jørgensen. Det vises til vedlagte presentasjon som ble gjennomgått.
3.	Spørsmål: Hvorfor er det valgt kontraktperiode på 1 år? Svar: Rammeavtalens varighet vil være 1 år. Oppdragsgiver skal ha opsjon på forlengelse av rammeavtalen en eller flere ganger i ytterligere 36 måneder. Avtalens maksimale varighet inkludert opsjoner vil være 4 år. Bakgrunnen for valg av varighet er å sikre oppdragsgivers fleksibilitet.
4.	Spørsmål: Hvorfor er rammeavtalen ikke eksklusiv? Svar: Rammeavtalen vil ikke gi Leverandøren en eksklusiv rett til å levere leveringsomfanget. Oppdragsgiver forbeholder seg således retten til å inngå avtaler med andre enn Leverandøren der dette er hensiktsmessig. Bakgrunnen er oppdragsgiver sitt ønske om fleksibilitet.
5.	Spørsmål: Blir besvarelsen av krav i kravspesifikasjonen gitt poeng under evalueringen? Svar: Nei. Krav inntatt i kravspesifikasjonen er absolutte krav som må tilfredsstilles. Kravene er å anse som minimumskrav som ikke er gjenstand for relativ vurdering.
6.	Spørsmål: Er det av FLO SA utarbeidet en matrise om hvor mye bagasje som en passasjer kan ta med? Svar: Nei. FLO SA ønsker i forbindelse med avtaleimplementering at det utarbeides rutiner for dette som ivaretar oppdragsgivers behov. FLO SA forventer at leverandøren proaktivt gir input.
7.	Spørsmål: Er snittfart nevnt i prisskjema i presentasjonen på 60 km/t relevant å bruke?

Sak	Diskusjon
	<p>Svar: FLO SA mener at det er relevant å bruke snittfart på 60 km/t.</p>
8.	<p>Spørsmål: Ved transport over 100 km i presentasjonen er det den faktiske tid som kan faktureres?</p> <p>Svar: For kjøring over 100 km legges det til grunn at man holder en snittfart på 60 km/t og at det beregnes kjøring per time basert på denne snittfarten.</p>
9.	<p>Spørsmål: Hvorfor er det differensiert mellom snitt på 55 km/t og 60 km/t i presentasjonen?</p> <p>Svar: Grunnen til at det er valgt ulike snitt for km/t er basert på veistandard hvor det er sannsynlig at bussen vil kjøre.</p>
10.	<p>Spørsmål: Bør ikke kapasitet prises i vedlegg D prisskjema?</p> <p>Svar: I kravspesifikasjonens punkt 7.1 står det vedrørende kapasitet følgende: Oppdragsgiver har varierende behov for busser. For å sikre tilstrekkelig levering av tjenesten må Leverandøren kunne stille med følgende antall busser: 3 busser min 45 seter på 24 timers varsel. 5 busser min 45 seter på 5 virkedagers varsel.</p> <p>Det er kun priseelementer inntatt i prisskjema som kan faktureres. I prisskjema inngår ikke kapasitet nevnt i kravspesifikasjonens punkt 7.1.</p>
11.	<p>Spørsmål: Hvordan skal kjøring i kortesje prises?</p> <p>Svar: Kortesje vil være en svært liten andel av kjøreeoppdragene. Dette vil bli tatt opp som en del av avtaleoppfølgingen ved behov.</p>