

Sannsynlighet (S)	Konsekvens (K)				
	1. Personskader uten fravær	2. Personskader med fravær < 10 dager	3. Personskader med fravær > 10 dager	4. Alvorlige personskader	5. Dødsfall
5. Forventes å skje i prosjektet	5	10	15	20	25
4. Vil kunne skje i prosjektet	4	8	12	16	20
3. Har vært registrert sammenlignbare hendelser	3	6	9	12	15
2. Har vært registrert lignende hendelser	2	4	6	8	10
1. Aldri registrert lignende hendelser	1	2	3	4	5

PKT	AKTIVITET	UØNSKET HENDELSE	MULIG ÅRSAK	Sannsynlighet (1-5)	Konsekvens (1-5)	Risiko (1-25)	Forslag til risikoreducerende tiltak (Byggherre/SHA-koordinator)	Forslag til risikoreducerende tiltak (PRO)	Post og/eller tegning i konkurransegrunnlaget der risikoreducerende tiltak er beskrevet	Risikoreducerende tiltak (UTF)	Restrisiko etter tiltak (1-25)	Resultat (byggeleders evaluering)
1.1	Forberedende arbeider	Fallskade eller klemskade ved tilrigging, uønsket kontakt med kabel eller ledning	Manglende kompetanse, plassmangel. Ikke oppmerksom på høyspentkabel	3	4	12	Stille egnet riggområde til disposisjon, FB sitt ansvar	Markere riggområde og høyspent luftstrekk på tegning	- Riggområdet må vises på tegning. - Høyspent luftstrekk i nærheten må markeres på tegning.	Etterfølge nettleverandør's krav til avstand mellom konstruksjoner/arbeid og luftstrekk		
1.2		Uhell grunnet bruk av mangelfullt opparbeidet adkomst til riggområde	For tidlig oppstart	4	1	4	Sette realistisk fremdriftskrav knyttet til oppstartsdato	Krav i beskrivelse om at adkomst skal være opparbeidet før resten av riggen		Etterfølge rekkefølgekrav i kontrakten		
2.1	Trafikkavvikling	Kollisjoner og hendelser som involverer ordinær biltrafikk	Ukjent kjøremønster Manglende skilting/sperring Køproblematikk/utålmodige bilførere	2	3	6	< Ingen >	< Ingen >		Sammenheng med riggområde nært vei. Utarbeides planer for midlertidig trafikkavvikling samt skiltplaner.		
2.2		Kollisjoner og hendelser som involverer myke trafikanter	Ukjent trafikkmonster Manglende skilting/sperring Anleggskjøretøy i veibane/gangvei Skolevei gjennom anleggsområdet	2	4	8	Informasjon mot skoler (Hårberg skole), flyktningeboliger mfl?	< Ingen >		Riggområde etableres IKKE i nærheten til skole. Varetransport må vise aktsomhet.		
3.1	Utførelse	Tunge løft, f.eks. vindu med 3-lags glass	Store høydeforskjeller.	3	3	9	Benytte kran ved heising av tunge vindu.	Stille krav i rigg og drift til benyttelse av kran og stillas.		Etterfølge forslag til risikoreducerende tiltak (PRO)		
3.2		Skader som skyldes fall fra stillas.	Uforsiktig adferd og usikret stillas	4	3	12	Stille krav til å følge stillasforskriften.	Beskrive krav til stillas i beskrivelsen	Rigg- og driftskapittel	Etterfølge forslag til risikoreducerende tiltak (PRO)		
3.3		Kollisjoner og hendelser på byggeplass nær vei	Byggeplass nær vei	3	4	12	Stille krav til skilting/merking av byggeplass.	Stenge deler av veibane.	Beskrives	Etterfølge forslag til risikoreducerende tiltak (PRO)		
3.4		Kontakt med høyspentkabel	Manglende kabelpåvisning, ikke-registrerte kabler, menneskelig feil	3	4	12	< Ingen >	Stille krav til kabelpåvisning i beskrivelsen?				
3.5		Kontakt med lavspenkabel	Manglende kabelpåvisning, ikke-registrerte kabler, menneskelig feil	3	3	9	< Ingen >	Alle lavspenkabler markeres på tegning.				
3.6		Sterk vind, nedfall av stillas og løse gjenstander	Usikret stillas	3	3	9	< Ingen >	Opplyses om dette i beskrivelsen og under kap for rigg og drift.		Etterfølge forslag til risikoreducerende tiltak		
3.7		Skade på 3.person	Beboer tilstede under utførelsen. Uvedkommende/barn tar seg inn på byggeplass.	4	4	16	< Ingen >	Be om at beboer ikke benytter stillas, eller benyttes på eget ansvar. Ikke tilgang ved normal arbeidsdag.		Fjerne nederste stige i stillas. Bruke stillasduk for å hindre nedfall. Gjerde inn stillas/området omkring stillas.		
3.8		Ånding av skadelig støv fra asbest	Manglende kartlegging og/eller menneskelig svikt,	2	2	4	Utføre miljøkartlegging av miljøskadelige stoffer	Beskrive forsvarlig riving/demontering ved funn.		Etterfølge forslag til risikoreducerende tiltak (PRO)		
4.1	Andre forhold	Arbeid utover normal arbeidstid, nattarbeid	Krav fra 3. Part	5	1	5	Fremdriften settes med formål å minimalisere behovet for nattarbeid	< Ingen >				