

## ***Kjul Bussanlegg***

### ***Revidert C.2.03 Funksjonsbeskrivelse RIV,***

#### ***kapittel 3.9.1 Drivstoffanlegg, avsnitt «Lagringstank» og avsnitt «Annet». Endringer merket med **rød tekst** nedenfor.***

#### ***Revisjon 1 - 30.05.2018***

### ***3.9.1 Drivstoffanlegg***

Kravspesifikasjon for tanker og utstyr

Det skal leveres et komplett drivstoffanlegg for biodiesel

#### **Lagringstank**

Nedgravd tank 30m<sup>3</sup>, GUP, i henhold til NS1545 komplett med alle tilhørende koblinger. GUP tank skal trykktestes etter 2 år. (Periodisk tilstandskontroll etter 30 år). **Driftstofftank, inkl. alle rør, rørdeler og tilkoblinger skal være godkjent for bruk av biodiesel, B100. Ustyr utført i sink, kobber og messing aksepteres ikke.**

Tanken skal legges med min. fall på 1:50 mot den enden som har tømmestuss for kondensvann

Nedgravd tank. Plassering av tank gjøres i samråd med byggherre, LARK og ansvarlig prosjekterende for utvendige VVS-anlegg.

Tank plassert i kjøresone skal ha overdekning minimum 1,0 meter.

Avstand til offentlig rørledning eller elkabel skal være i henhold til myndighetskrav, og minst 1,0 meter dersom ledningen er ubeskyttet.

Tank som kan bli utsatt for oppdrift fra grunnvann eller flomvann, forankres med sikkerhet minst 1,3 ganger oppdriftskrefter.

Tanken skal omfylles med minst 20 cm drenerende gruspute av knust stein med korngradering 4-12 mm. Produsentens leggeanvisning skal følges.

Tank som fylles ved fast tilkobling skal være utstyrt med overfyllingsvarsel.

Tank skal ha oljestandsmåler. Tanken bør også kunne peiles manuelt gjennom tømme- eller peilestuss. Manuell peiling skal ikke skade tanken.

Ved manuell peiling: Installasjon av DN 50 peilerør avsluttes med DN50 kupling med låsbart lokk, type HUV301075 eller tilsvarende. Lev. forslag Wenstrøm AS. Peilerør påsettes merkeskilt med produkt, og hengelås.

Plugging. Samtlige rørgjennomføringer på tanker som ikke benyttes, tettes med DN50 galvanisert blindflens. Nye bolter og pakninger skal være inkludert.

Sikring mot statiske utladninger (ekvipotensialforbindelse). Jordingspunkt for tankbil.

Jordingspunktet etableres min. 3,2m fra påfyllingskasse. Jordingspunktet forbindes med påfyllingskassen med kobberlisse  $\geq 50\text{mm}^2$ . (grunnet mekanisk styrke) lagt i trekkerør til påfyllingskassen.

### Annet

Følgende skal medtas:

Miljøbrønn. Brønn avsluttes i topp med flytende ramme og tett kjøresterkt lokk.

Drivstoffpumpe. Montering / tilkobling av pumper utføres i hht. leverandørens anvisninger.

Pumpe plasseres innvendig i vaskehall. **Det skal også være kar under påfylling.**

Pumpe skal leveres med glassfiberkasse/plastkar for spilloppsamling.

**Høyhastighetspumpe med kapasitet ca. 140 l/min. Pris på reservepumpe medtas som opsjon.**

- Pumpestolen for væske skal være utrustet med føler som stopper fyllingen når drivstofftanken på bussen er full.

- Slangen på drivstoffpumpen må være elektrostatisk ledende. Det skal være slangebruddsikring på tappeslangen.

- Drivstoffpumpen skal ha et effektivt, lett tilgjengelig og tydelig merket nødavstengningssystem.

Sikkerhetsavstander:

For dieseltanker bør avstanden fra lufterørsåpninger og drivstoffpumper til nærliggende objekter være minst 4 meter. Dette gjelder nabogrense, offentlig ferdsel, tennkilder, brennbar bygning, brennbart opplag, åpning i vegg som vindu, dør o.l. **Lufterør plasseres slik at luften som suges inn er så tørr som mulig.**

**Anlegget skal ha automatisk registrering av diesel og km ved fylling i vaskehalen.**

**Alt utstyr, skap etc. i vaskehall skal ha korrosjonssikker utførelse.**

-----