

Myrdal funksjonærbolig 1 Gnr. 47 – Bnr. 73

Utvendig Vedlikehold av hele bygget



Orientering.

Myrdal funksjonærbolig 1 ligger i Aurland kommune, 860 meter over havet. Det er ingen veiforbindelse til Myrdal, men den gamle Rallarvegen opp fra Flåmsdalen er i bruk som sykkelvei i sommerhalvåret. Bygning ligger nedenfor stasjonsområde på Myrdal. Leilighet er utleid til Bane NOR. Det blir vanlig drift i bygget i byggeperioden.

Stasjonen blir betjent av lokaltog på strekningen Bergen – Myrdal og regiontoget til Oslo Ønsket oppstart for tiltak er juli/august, eventuelt når disponibel Sikkerhetspersonell er avklart. Strøm holdes av huseier. Det må brukes Helikopter til material transport.

Alle som skal arbeide på prosjektet skal ha gjennomført kurset "arbeid i og ved jernbanespor og infrastruktur". Del 1 og 3 Nettbasert kurs og tar vel 1 time å gjennomføre.

Hoved sikkerhetsvakt/LFS oppnevnes av og holdes av ISS/Kenneth Ringheim.

Entreprenør skal koordinere alle aktiviteter og fremdrift med hoved-sikkerhetsvakt/LFS.

Entreprenør som stiller med sikkerhetspersonale på prosjektet der det er krav og utøvelse av sikkerhet ved arbeid i og ved Bane Nords infrastruktur skal, skal vite at:

- Planlegger har kunnskap om, eller innhente nødvendig kompetanse til prosjektet
- Være med i planleggingen og oppstartsmøter for arbeidet.
- Det er Hsv/Lfs som setter dimensjoneringen av sikkerhets- og beredskapstiltak, behov for Hsv/Lsv/Lfs. (Iht. Bane Nords STY-601050)
- Det er Hsv/Lfs som utarbeider risikovurdering på det som går på sikkerhetstiltak mot Bane Nords infrastruktur. Dette legger grunnlaget for Sja på vaktholdet

Entreprenøren må gjøre seg kjent med forholdene på stedet før pris inngis og det skal være en helhetlig leveranse.

Det skal i tilbudet oppgis tid for utførelse av arbeidet, og tidligst mulig oppstart av arbeidet. Timepris og påslagsprosent for tilleggsarbeid oppgis, for alle fag.

Det skal leveres elektronisk FDV dok. på alt arbeid + fargekodeskjema.

Krav til utførelse skal baseres på NS 3420, toleranseklasse 2.

POST	BESKRIVELSE	ENH.	MNGD	PRIS	SUM
1.0	RIGG OG DRIFT. Stillas kostnader legges inn her. Demontering/remontering av alle elementer som er montert på fasade inkluderes i denne post.	RS			
		KR.		
1.1	RIGG OG DRIFT. Estimert pris på Helikoptertransport Utføres på avregning etter medgått	RS			
		KR.		
2.0	Tømmerarbeid. Skifte all utvendig bekledning. Kledning, lik eksisterende vannbord, hjørnekjøler, listverk, vindskjeer, dekkbord, etc. Alle avslutninger inkludert. Alle beslag.	RS			
		KR.		
2.1	Tømmerarbeid. Demontere/remontere skifer inkludert 10 % ny skifer. Rivning av lekter feder og papp. Montere ny papp, impregnerte feder/lekter og lekter. Kroker, snøfangere og lufte-hetter. Alle beslag og tilpasninger. Montere Grøvik rennesystem. Skifte tak vindu	RS			
		KR.		
2.2	Tømmerarbeid. Estimert pris på oppretting av tak?	RS			
		KR.		

Vedlegg: NSB Registering
Tegning

Tog fra Bergen kl. 07:57
Tog fra Myrdal kl. 13:00

Befaring på stedet 7. juni 2018 kl. 10:00

Tilbudsfristen settes til **tirsdag 19. juni 2018 kl. 15:00.**