



VEDLEGG 2

KRAV TIL FARTØY

KJØP AV KOLLEKTIVTRANSPORT

HURTIGBÅTRUTE 6

Innholdsfortegnelse

1	Innledning.....	3
2	Hovedkrav til fartøy	3
2.1	Minstekrav til fartøy og utførelse av ruten	3
3	Generelle krav til fartøy	3
4	Krav til utforming og miljø	4
4.1	Miljøkrav	4
4.2	Adgang til skipet.....	4
4.3	Passasjerareal og tilgjengelighet.....	5
4.4	Støy.....	5
4.5	Generell tilgjengelighet og fargevalg	5
4.6	Dører.....	5
4.7	Trapper.....	5
4.8	Hundebur	6
4.9	Våpen.....	6
4.10	Seter	6
4.11	Strømuttak.....	7
4.12	Korridorer-ganger	7
4.13	Dekk og gulv.....	7
4.14	Toaletter	7
4.15	Tilrettelegging for allergikere	8
4.16	Bagasje.....	8
4.17	Sykler og barnevogn	8
4.18	Lastekapasitet.....	8
4.19	Informasjon og anløpsopprop	8
4.20	Internett og telefon	9
4.21	Skilting og merking.....	9
4.22	Varme og ventilasjon	9
4.23	Periodisk kontroll og vedlikehold.....	9
4.24	Ladepunkt til billettmaskin	10
4.25	Krav til kontroll.....	10
5	Kiosk	10

1 Innledning

Oppdraget er delt inn i 1 kontrakt med ett rutesamband:

Linje 6	1 hovedfartøy i rutedrift
Reservefartøy linje 6	Fartøyet/ene skal ha servicefart for å opprettholde ruteplanene, samt passasjerkapasitet minst 97 pax.

2 Hovedkrav til fartøy

2.1 Minstekrav til fartøy og utførelse av ruten

- Fartøy skal kunne opprettholde vedlagt ruteplan (Bilag 3.1)
- Minimum 126 passasjerplasser.
- 5 tonn lastekapasitet på dekk, kran 1,5 tonn SWL
- Minimum 1 hovedfartøy i rutedrift + 1 reservefartøy som kan gå inn i rute med 12 timers frist.

Ruteoppsettet som skal legges til grunn ved beregning av tilbud er vist som linje 6 i Bilag 3.1 Produksjonsberegning linje 6. Avgangstidspunkt i dette ruteoppsettet er satt ut fra dagens fartøy og inkluderer terminaltid ved hvert anløp. Fartøyet må overholde denne ruteplanen, da korrespondanser med linje 2, samt en rekke busslinjer skal overholdes.

3 Generelle krav til fartøy

- Alle fartøy i den trafikk anbudet gjelder, må oppfylle minstekravene i alle offentlige bestemmelser som har gyldighet for fartøyer.
- Hovedfartøy må oppfylle kravene i Hurtigbåtkoden (HSC 2000)
- Fartøy skal ha gyldig operasjonstillatelse eller sertifikat utstedt av Sjøfartsdirektoratet for det fartsområdet ruten går i, og skal ha gyldige, lovfestede forsikringer.
- Sikkerhets- og redningsutstyr skal finnes ombord i tilstrekkelige antall og forskriftsmessig stand. Det kan på enkelte dager være mange barn.
- Operatør har ansvaret for at sikkerhets- og redningsøvelser blir avholdt, og at pålegg fra Sjøfartsdirektoratet utføres innen fastsatte frister.
- Operatør har ansvar for fartøy, mannskap, last og passasjerer under utøvelse av rutetrafikken og plikter å holde forsikring for dekning av mulige ansvarskrav.
- Reservefartøyet skal oppfylle de sjødyktighets- og sikkerhetskrav som stilles av Sjøfartsdirektoratet, samt alle krav som stilles til hovedfartøy for utførelse av rutetrafikken i den ruten det opererer. Unntatt er kravet til HSC 2000.

- Fartøyene skal ha tilstrekkelig motorkraft og manøvreringsegenskaper til å opprettholde oppsatt rutetabell, samt kunne legge til og fra samtlige kaier i sambandet under alle vær og sjøtilstander som kan påregnes for sambandet. Båtene skal ha et fartsoveroverskudd for å kunne ta inn evnt forsinkelser. Operatør er ansvarlig for å gjøre seg kjent med vær- og sjødata for rutens område.
- Tilstand på kaiene ved innlevering av tilbud, legges til grunn for krav til båtenes tilpasning til kaiene. Operatør skal besiktige kaiene før tilbudslevering. Båtene skal være tilpasset kaiene. Fartøy må medbringe nødvendig landgangssystem. Herunder skal lastekran kunne laste og losse på alle kaiene.
- Fartøy skal være utstyrt med hjertestarter. Nødvendig opplæring av mannskap skal gis.
- Fartøy skal ha tilstrekkelig belysning av uteområder for passasjerer. Belysning skal også dekke den delen av kai som passasjerene ferdes på.
- Oppdragsgiver skal ha sin profil/logo på fartøyene. Tilsvarende dagens løsning.

4 Krav til utforming og miljø

Det skal tas hensyn til alle kjente sikkerhetskrav fra sjøfartsdirektoratet og/eller Den norske Skipskontroll, herunder alle kjente EU-direktiv, som gjelder for respektive fartsområde. Krav som er kjent ved anbudskonkurransens tilbudsfrist og som blir gjort gjeldende i kontraktsperioden, er operatørs risiko og ansvar i hele kontraktsperioden.

Det stilles også krav til universell utforming. Universell utforming er design av produkter, omgivelser og tjenester på en slik måte at de kan brukes av alle mennesker, i så stor utstrekning som mulig, uten behov for tilpasning eller spesiell utforming. Ut over de generelle krav i lover og forskrifter for fartøyer vil oppdragsgiver stille ytterligere krav til båtene i den aktuelle trafikk slik det er angitt i punktene 4.1-4.24.

4.1 Miljøkrav

Oppdragsgiver ønsker miljøvennlige løsninger. Fartøyene skal minimum tilfredsstillende Sjøfartdirektoratet sine miljøkrav.

Operatør skal oppgi valg av drivstoff i sitt tilbud i Bilag 2.1. Operatør skal oppgi dokumenterte forbruksdata for de fartøyer de tilbyr dersom oppdragsgiver etterspør dette.

Fartøyene skal tilfredsstillende krav i henhold til Tier II kravet i MARPOL annex VI uavhengig av byggeår.

Eksosutløpende skal være arrangert på en slik måte at eksos/eksosluft i passasjerfasiliteter ikke forekommer.

4.2 Adgang til skipet

Fartøy skal være konstruert og utstyrt slik at rullestolbrukere og andre med nedsatt funksjonsevne kan komme om bord og i land enkelt og trygt, enten uten assistanse, eller ved hjelpemidler som f.eks. ramper, heis eller løfterampe.

Maksimal stigning for rullestol ved normal vannstand bør ikke overstige 1:20, men 1:15 kan aksepteres for korte landganger. Det skal være minst en adgang til skipet som er tilgjengelig for rullestolbruker og andre med nedsatt funksjonsevne. Adgangen skal være uten trapper eller trinn og skal være merket med det internasjonale tilgjengelighetssymbolet for personer med nedsatt funksjonsevne. Dersom det er flere adkomster, skal det ved merking opplyses hvor de øvrige adkomstene finnes.

4.3 Passasjerareal og tilgjengelighet

Oppdragsgiver ønsker passasjerarealer i god og innbydende stand, og disse skal fremstå som oppusset eller nye. Operatør/tilbyder skal beskrive publikumsarealenes tilstand i tilbudet, samt vedlegge relevante skisser og bilder samt GA-plan. «3D-bilder» foretrekkes hvis nybygg.

4.4 Støy

Fartøy skal ikke ha sjenerende støy under drift. Tilbyder skal beskrive støynivå og vibrasjonsnivå, både i de innelukkede passasjerområdene, eventuelle passasjerområder utendørs og i nærområdene ellers, samt eventuelle tiltak for å begrense støy og vibrasjoner.

Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012) legges til grunn som krav til støy i forbindelse med drift av hurtigbåtambandet

(<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/retningslinje-stoy-arealplanlegging/id696317>).

Kriterier for industri, havner og terminaler skal gjelde både ved terminaler og under overfart.

4.5 Generell tilgjengelighet og fargevalg

Alle arealer definert som passasjerarealer skal være tilgjengelig for alle passasjerer. På fartøy med passasjerarealer i flere etasjer, er det tilstrekkelig at den ene etasjen er tilgjengelig for alle passasjerer dersom alle servicetilbud finnes i denne etasjen. Krav til universell utforming i forhold til miljø, informasjon og kommunikasjon gjelder imidlertid for alle etasjer. Det skal ikke forekomme uventede hindringer i form av forhøyninger eller innsnevringar uten at det finnes alternativ måte å nå arealet på.

Alle passasjerarealer skal ha farger og lyssetting slik at de forskjellige arealer fremtrer naturlig, klart og tydelig. Søylar, støttehåndtak og –rekker, samt utspring som kan innebære fare for sammenstøt eller andre utilsiktede hendelser, skal ha kontrasterende farger i forhold til bakgrunn og omgivelser.

4.6 Dører

Alle døråpninger til publikumsarealer må være brede nok for rullestol. De skal ha en innvendig karmbredde på minst 100cm. Dørene bør ha automatisk åpning eller stå i åpen posisjon der dette ikke er i konflikt med sikkerhetsbestemmelser. Hindringer i passasjerarealer må unngås, og dersom det er behov for ramper eller faste terskeleliminatorer skal disse være kontrastmerket.

4.7 Trapper

Trapper må ikke være bratte, og skal ha tette opptrinn. Trappene skal være trygge i forhold til trappehøyde, -dybde, farge, lys og friksjon. Trappenesen skal ha kontrasterende, lys farge, ca.

25 mm bred både vertikalt og horisontalt. Håndlist skal være i to høyder på begge sider med overkant henholdsvis 0,9 m og 0,7 m over inntrinnets forkant.

Håndlist skal føres 30 cm utover øverste og nederste trinn med avrundet avslutning. Håndlist skal ha et tilnærmet rundt tverrsnitt med en diameter på 45-50 mm i et materiale som er lett å holde fast i og med luminanskontrast 0,8 i forhold til bakgrunnsfarge. Det skal være en avstand mellom skott og rekkverk på minst 45 mm. Det skal være taktil merking både ved trappestart og trappeslutt.

4.8 Hundebur

Hvert fartøy skal ha minst to hundebur. Disse plasseres på en slik måte at dyrene ikke er til sjenanse for andre passasjerer. Rommet for disse skal ha normal temperatur, og det skal være mulig for hundens eier å oppholde seg i nærheten av burene, med en tilegnet sitteplass (f.eks et klappsete). Burene skal være store nok for å brukes av normalt voksne hunder, eks en Labrador. Det skal være en plan for hvordan man får med seg flere hunder, da dette oppstår fra tid til annen.

Passasjerene med dyr skal fortrinnsvis henvises til bakre del av salongen. Ref bestemmelser på TFT hjemmeside for hund og dyr på båt. (www.tromskortet.no)

4.9 Våpen

Det er i perioder av året en del jegere som benytter båtrutene. Det skal derfor være en løsning for sikker oppbevaring av våpen. Hagle og rifle i bag/våpenkoffert er typiske våpen dette gjelder.

4.10 Seter

For hver påbegynt 100 passasjer skipet er sertifisert for, skal minst én plass være reservert for rullestol slik at rullestolbrukeren kan reise sittende i rullestolen sammen med øvrige passasjerer. Det skal være mulig å feste rullestolen til dekk/skott. Minst en rullestolplass pr båt skal være ved fast bord.

Minst 4 % av passasjeretene skal være tilrettelagt for personer med nedsatt funksjonsevne. Dette betyr at det ved disse setene skal være tilstrekkelig plass til å kunne sitte med rette bein. Setene skal ha kraftige nok armlener til at personer med nedsatt funksjonsevne kan bruke disse for å sette seg og reise seg selv. Dersom setene er del av en seterad, og armlenene kan være en hindring for personer med nedsatt funksjonsevne, skal det være mulig å folde vekk armlenet. Armlenene skal ha kontrasterende farge. Setene beregnet for personer med nedsatt funksjonsevne, skal være i nærheten av evakueringsvei og toalett.

Minst 30% av setene skal ha tilgang til fast bord. Sitteplasser skal være komfortable. Det betyr at det skal være tilstrekkelig seteavstand, benplass, polstring og bredde på stolene.

Sitteplassene uten faste bord skal ha tilgang til en bord-løsning, der det er mulig å benytte en bærbar pc/tilsv på en fornuftig måte.

4.11 Strømuttak

Det skal være strømuttak 230V tilgjengelig innenfor 2 meter av alle sitteplasser samt i tilknytning til faste bord. Det er krav om minst 1 strøm og 1 USB kontakt for lading av tlf/nettbrett. Strøm og USB skal være lett tilgjengelig, og ikke i taket. Ved rullestolplasser skal strøm/USB være i umiddelbar nærhet, og innenfor rekkevidden til personen i rullestol.

4.12 Korridorer-ganger

Om bord skal det være plass slik at personer med nedsatt funksjonsevne kan bevege seg fritt, og være brede nok til at rullestol kan passere andre passasjerer. I korridorer og ganger skal det være håndrekke på begge sider. Håndrekken plasseres 90 cm over gulvet. Den skal ikke ha skarpe kanter og ha en diameter på 3,5 – 5 cm. Håndrekkene skal ha kontrastfarge i forhold til bakgrunn og være utformet slik at de kan utstyres med taktil merking for synshemmede.

4.13 Dekk og gulv

Dekk og gulv skal være flate og ha skliskker overflate. Dersom det er behov for trinn / forhøyninger, skal disse ikke overstige 20 mm. Ved større høydeforskjeller skal det installeres rampe og håndrekke.

4.14 Toaletter

Avhengig av fartøyets størrelse skal minst ett toalett være tilrettelagt for rullestolbrukere. Toalett kan plasseres separat fra de andre toalettene. Det foretrekkes imidlertid at ett dame- og ett herretoalett gjøres tilgjengelig ved at ordinere toalettrom gjøres større. Dersom tilgjengelig toalett ligger separat fra øvrige toaletter, skal det i dette området være skiltet hvor slikt toalett finnes. Dørene til tilgjengelig toalett skal slå utover eller være skyvedør. Ved en nødssituasjon skal det være mulig å åpne døren utenfra med spesialnøkkel selv om døren viser opptatt. Snusirkelen foran toalettet skal ha minimum diameter på 150 cm.

Det skal være minst 110 cm fra fronten av toalettet til motsatt vegg eller installasjon, og minst 90 cm fri plass på minst en side av toalettet. Det skal være 85 cm. fra vegg i bakkant av toalett til forkant av toalettet. Toalettsetet skal være 50 cm over gulvet. Det skal være oppsvingbare støttehåndtak på begge sider av toalettet som bygger like langt ut som fronten av toalettskål og toaletttrullen skal være montert på armstøtten. Håndvasken skal plasseres slik at den kan nås fra toalettet, og ikke høyere enn 80 cm over gulvet. Opphenget av vasken skal være så kraftig at det tåler å bli brukt som støtte. Speil plasseres i passende høyde der nederste kant ikke er høyere enn 90 cm over gulvet. Det bør være mulig å sitte i rullestol ved vasken. Fri høyde under vasken skal derfor være 70 - 75 cm. Såpe, håndkle etc plasseres

90-100 cm over gulvet i umiddelbar nærhet av vasken. Det skal være utstyr for tilkalling av hjelp i en nødssituasjon i hvert toalettrom.

Minst ett av fartøyets toaletter skal ha fasiliteter slik at det kan brukes som stellerom for småbarn. Stellebord må ikke komme i konflikt med normal bruk av toalett eller toalett tilpasset rullestolbrukere.

4.15 Tilrettelegging for allergikere

Alle møbler og kledning skal så langt som mulig være fremstilt av ikke-allergisk materiale. Reisende med kjæledyr henvises til eget, avgrenset område. Dyr, bortsett fra førerhund, servicehund e.l., skal ikke ha adgang til passasjersalonger utover avgrenset område.

4.16 Bagasje

Det stilles krav til et eget egnet område for minimum 5 m³ bagasje. Bagasjehyllene/området skal være i eget tørt bagasjeområde om bord. Bagasjen skal ikke være til hinder i gang arealer.

4.17 Sykler og barnevogn

Fartøyet skal også ha plass til minst 5 sykler, i tillegg til bagasjeplassen. Det skal være plass til minst 2 barnevogner inne i salong, uten at disse blir til hinder for passasjerer.

4.18 Lastekapasitet

Fartøyet skal ha kran for håndtering av last. Sjøppelcontainere og byggematerialer er normal last. SWL på kran 1,5 tonn. Kapasitet dekkslast 5 tonn. Kranen må kunne betjene last på alle kaiene i sambandet.

4.19 Informasjon og anløpsopprop

Fartøyet skal ha høyttalere og mikrofonanlegg og teleslynge av en kvalitet som gjør det lett å høre anløpsannonsering mv. også ved maksimal innvendig støy.

Viktig reiseinformasjon som for eksempel sikkerhetsinstruks, anløpsanrop og lignende som gis auditivt, skal også gis visuelt og via teleslynge.

Monitører for å gi visuell informasjon skal være montert slik at de er godt synlige fra alle passasjerplasser om bord.

Shiplog eller tilsvarende system montert om bord, skal være tilkoblet lydanlegg, teleslynge og skjermer, slik at sanntidsinformasjon og annen informasjon fra oppdragsgiver og operatør kan gis.

Dersom det er informasjons- eller kiosk/billettskranke om bord skal deler av denne ikke være høyere enn 90 cm. Det skal være installert skrankeslynge ved skranken.

Plakater og annen informasjon til passasjerene i form av oppslag skal være utformet slik at de er lette å lese og lette å oppdage, fortrinnsvis ved adkomst om bord. Bokstavene skal være lette å lese og store nok, samt ha kontrasterende farge i forhold til bakgrunnen som gjør dem lette å lese (f.eks. sort på hvitt eller gult på sort). Det skal ikke brukes komplementærfarger (f.eks. rødt og grønt). Plakater og lignende plasseres fortrinnsvis med senterhøyde ca 155 cm over gulvet, i klipsrammer som gjør at det er lett å bytte ut informasjon ved behov. Dette kan løses med faste skjermer som kan gi den samme informasjonen. Oppdragsgiver skal godkjenne oppslag om bord.

4.20 Internett og telefon

Trådløst nett med tilgang til internett skal være tilgjengelig om bord. Dette må ha en kapasitet stor nok til at det er mulig å bruke nettet også når det er mye folk om bord. Det skal ikke være mulig å benytte strømmetjenester som f.eks. Netflix og Youtube, da dette påvirker kapasiteten i nettet vesentlig. Hastighet skal oppleves tilfredsstillende. Nettet skal fungere under hele reisen. Operatør skal komme med en god løsning på denne utfordringen. Ved kapasitetsutfordringer i nettet kan oppdragsgiver kreve dette utbedret for operatørs kostnad.

Det skal være tilgjengelig telefon om bord, som kan brukes av passasjerene ved behov. (Et eksempel er tilgjengelig mobiltelefon ifm med evt kiosk)

4.21 Skilting og merking

Det skal være destinasjonsskilt på fartøyene. Disse utformes slik oppdragsgiver bestemmer, og med linjenummerering etter oppdragsgivers system. Tilkobles sanntidssystem for destinasjonsvisning.

Utvendig skiltmerking med unntak av destinasjonsskilt skal utføres ved hjelp av symboler (piktogram).

Innvendig skilting skal utføres ved hjelp av symboler (piktogram). Skiltene skal være i tredimensjonal utførelse og være taktile i forhold til at synshemmede personer ved berøring skal kunne oppfatte skiltets mening. Skiltene skal være plassert i en slik høyde at de kan berøres av passasjerene, høyst 170 cm over gulvet.

Oppdragsgivers piktogramplan eller gjeldende standarder skal følges.

4.22 Varme og ventilasjon

Skipets varmeanlegg skal være slik dimensjonert at en innvendig temperatur på +15° C kan oppnås ved rutekjøringens start. Driftstemperatur på 20 grader skal oppnås innen 15 min i rutekjøring.

Varme/luft-anlegget skal være dimensjonert slik at det har kapasitet til å stabilisere innnetemperaturen på +20° C uansett utetemperatur hele året.

4.23 Periodisk kontroll og vedlikehold

Alle fartøy skal vedlikeholdes slik at de er rene og hele innvendig. Innvendige skader på stoler og interiør skal repareres omgående.

Fartøyene skal være underlagt et forebyggende vedlikeholdssystem som sikrer at de til enhver tid er i forskriftmessig stand. Operatør skal dokumentere dette, og oppdragsgiver har innsynsrett for å kontrollere vedlikeholdssystemet og de periodiske kontrollene.

Punkterte vinduer som dogger skal byttes.

Utvendige skrogskader mv. skal være reparert senest 10 dager etter at skaden er oppstått. Ved større skader skal fartøyet tas ut av trafikk inntil skaden er reparert.

4.24 Ladepunkt til billettmaskin

Lade punkter med 220 volt fra UPS til billettmaskinene skal være på fartøyene.

4.25 Krav til kontroll

Alle fartøyer som skal brukes i anbudsrutene skal kontrolleres og godkjennes av oppdragsgiver eller den han bemyndiger. Operatør skal fremlegge dokumentasjon vedrørende forhold som ikke kan kontrolleres ved besiktigelse.

5 Kiosk

Det er ikke krav til kiosk om bord på linje 6. Dersom operatør ønsker å tilby kiosk eller mindre utsalg/automater o.l., er dette Operatørs fulle ansvar og inntekt.