

Veiledning for implementering av teletekniske installasjoner i sykkelhotell i Bane NOR



Forfattet av:

Digitalisering og Teknologi v/ Petter Andersen og John Røberg

Versjon 1, dato 20.10.17

Innholdsfortegnelse

Omfang.....	3
Programmerbare dører/porter:.....	3
Fysisk lås med innslagsrele for overstyring / åpning av dører	3
Koblingspunkt/skap for tele infrastruktur.....	4
Kameraovervåking.....	5
Transmisjon.....	5
Adgangskontroll og fjernåpning av dører for brukere.....	5
Andre involverte systemer	6
Abonnement og betalingsløsning.....	6
Kundeservice	6
Informasjon om sykkelhotell.....	7

Omfang

Denne veilederen omfatter normal bestykning av teletekniske komponenter for sykkelhotell i Bane NOR.

Komponentene er:

- Programmerbare dører/porter
- Fysisk lås med innslagsrele for åpning av dører
- Koblingspunkt/skap for tele infrastruktur
- Kameraovervåking
- Transmisjon
- Adgangskontroll og fjernåpning av dører for brukere

Programmerbare dører/porter:

Kaba Møller Undall har tidligere levert dører/porter for andre sykkelhotell og er kjent med dette. Dørene herfra fungerer med ulike innslagsrele for tilgang til sykkelhotell. Bane NOR anbefaler bruk av disse dørene.

Leverandør av dør/dørautomatikk må gjøre alle arbeider med dør/lås/dørmiljø, men det er viktig i forhold til adgangskontrollanlegget at **alle** kabler fra åpneknapper, nøkkelbrytere, snorer og dørautomatikk (felles åpnesignal) trekkes helt fram til koblingspunkt/skap. Dette grunnet at Bane NOR adgangskontrollsystem overvåker alle åpnesignal og ønsker derfor disse koblet via lokal sentral.

Bestilles direkte fra leverandør.

Kontaktperson for kommunikasjon med Kaba Møller Undall:

Kamal Kamboj (kamal.kamboj@banenor.no) eller Stasjonsdrift

Fysisk lås med innslagsrele for overstyring / åpning av dører

For tilgang til bygg for service personell fra Bane NOR eller vektere på vegne av Bane NOR bestykes sykkelhotell med utvendig lås med låssylinder i Bane NOR sitt system. Denne kobles til dør/port for automatisk åpning. Variasjoner i låssystem for låssylinder kan forekomme. Påse at riktig system benyttes.

Leverandør av dør/dørautomatikk må gjøre alle arbeider med dør/lås/dørmiljø, men det er viktig i forhold til adgangskontrollanlegget at **alle** kabler fra åpneknapper, nøkkelbrytere, snorer og dørautomatikk (felles åpnesignal) trekkes

helt fram til koblingspunkt/skap. Dette grunnet at Bane NOR adgangskontrollsystem overvåker alle åpnesignal og ønsker derfor disse koblet via lokal sentral.

Bestilles direkte fra leverandør.

Kontaktperson for kommunikasjon med Kaba Møller Undall:

Kamal Kamboj (kamal.kamboj@banenor.no).

Koblingspunkt/skap for tele infrastruktur

Det er viktig at det prosjekteres med ledig egnet og ledig plass til et koblingsskap for transmisjon og sentrale elementer for å realisere teletekniske løsninger i sykkelhotellet. For teleteknisk utstyr plassert utenom tekniske rom i Bane NOR benyttes miljøklassifiserte skap med varmeelement. Disse skapene er inkludert i eksisterende rammeavtale inngått mellom Bane NOR og Solar. Skap som benyttes er av merket Hydal.

Skapet plasseres i et teknisk rom med begrenset adgang, eventuelt aksepteres også eget låsbart skap med Bane NOR's systemlåssylinder. Variasjoner i låssystem for låssylinder kan forekomme. Påse at riktig system benyttes.

Viktige punkter for plassering av skap:

- Dersom det skal etableres kameraovervåking skal plassering av skap gjenspeile maksimalt tillatt kabellengde fra svitsj i skap til kameraer på 90 meter(+10 meter patchekabel).
- Føringsveier for transmisjon og strøm. OBS! Føringsveier i henhold til Teknisk regelverk.

Skapet skal bestykkes med:

- egen 230V kurs (16A). Denne termineres på rekkeklemmen i bunnen av skapet.
- transmisjon Bane NOR (se eget punkt for bestilling).

Skap bestilles av Feltdrift på vegne av prosjektet. Bestilling sendes til feltdrift.ordrekontor@banenor.no.

Kontaktperson for spørsmål om Hydal-skap er:

Feltdrift v/Øystein Gjeraldstveit (Oystein.Gjeraldstveit2@banenor.no).

Kameraovervåking

Kameraer, prosjektering av plassering og tilhørende installasjon utføres av Bane NOR Feltdrift. Dersom ekstern leverandør av bestemte årsaker må utføre arbeidet selv, kan Feltdrift kontaktes for informasjon om riktig utstyr og riktig montering. Dette er viktig grunnet at Bane NOR har en sentral plattform for opptak og lagring av bilder, og kameraer og tilkobling må da være kompatibelt med sentralt system.

Som utbygger kan du få bistand til prosjektering, montasje og idriftsettelse av Bane NORs ITV system. Dette må bestilles ved å sende en epost til feltdrift.ordrekontor@banenor.no. Denne bestillingen må sendes av ansatt i Bane NOR og skal inneholde følgende: Enkel beskrivelse av jobben + koststed/prosjektnr/aktivitetsnr (i Bane NOR) som timer og materiell kan belastes på.

Det er en fordel om bestiller allerede ved innsending av ordre kan legge ved en plantegning for bygget. Dette letter arbeidet med å anbefale plassering av kameraer. Det gjøres oppmerksom på at kameratyper som skal benyttes må være godkjent av Bane NOR.

Skilting om kameraovervåking skal utføres i henhold til Bane NORs gjeldende skiltplan.

Kontaktperson for spørsmål om prosjektering, priser etc. om kameraovervåking er:

Øystein Gjeraldstveit (Oystein.Gjeraldstveit2@banenor.no)

Transmisjon

Sykkelhotell bygges med transmisjon fra nærmeste teletekniske rom (eller egnet forgreningsskap). Bane NORs eget fibernett er det som skal trekkes ut til sykkelhotellet.

Det er en egen avdeling i Bane NOR som designer nettverket, og for å få registrert saken hos disse må det sendes en transmisjonsbestilling. Vær obs på at leveringstid kan variere (opp mot 10 uker). Denne bestillingen vil Bane NOR Feltdrift foreta på vegne av prosjektet i forbindelse med andre bestillinger (koblingsskap, ITV, adgangskontroll).

Adgangskontroll og fjernåpning av dører for brukere

For sykkelhotell som bygges etter juli 2017 benyttes adgangskontroll fra Bewator. Bane NOR har en egen rammeavtale for adgangskontrollsystem.

Som utbygger får du bistand til prosjektering, montasje og idriftsettelse av Bane NORs adgangskontrollsystem. Dette må bestilles ved å sende en epost til feltdrift.ordrekontor@banenor.no. Denne bestillingen må sendes av ansatt i Bane NOR og skal inneholde følgende: Enkel beskrivelse av jobben + Koststed/prosjektnr/aktivitetsnr (i Bane NOR) som timer og materiell kan belastes på.

Funksjonen dekket er:

1. Adgangskontroll tilkoblet sentralt system i Bane NOR for brukerhåndtering, overvåking og drift
2. Eksterne/Interne applikasjoner integrerer seg mot Bane NOR sentral for utføring av åpning/lukking av dører
3. Dører kan fjernåpnes ved behov fra Bane NOR sine sentrale system

Kontaktperson for spørsmål om adgangskontrollsystemet og tilhørende komponenter er:

Feltdrift v/John Røberg (john.roberg@banenor.no).

Andre involverte systemer

Abonnement og betalingsløsning

Kundene skal ved hjelp av mobiltelefon /webløsning kunne åpne døren til sykkelhotellet. Tilgangen skal kun gis til de kunder som på forhånd har betalt. For tiden er dette 50 kr pr måned. Kunden trenger aksess minst to ganger pr dag til sykkelhotellet parkering av sykkel ved ankomst og henting av sykkel. Giant Leap er leverandør av betalingsløsningen samt system for utsending av meldinger for åpning av dører.

Det tilkommer ikke ekstra kostnader for det enkelte sykkelhotell for denne tjenesten.

Kundeservice

Hjelp til sluttkunde/pendler leveres av Bane NOR Kundesenter. Bane NOR kundesenter besvarer kundehenvendelser mellom kl. 08-19 man-fredag, Lørdag/søndag/helligdager kl.09-15. Henvendelser utenom kundesenterets åpningstider tas med vektere.

Støtte for tekniske installasjoner (les: fysiske låser/dører) beskrives i en separat avtale mellom stasjonsdrift og Dorma Kaba.

Informasjon om sykkelhotell

Sykelhotell skal skiltes og skal inneholde informasjonen om ordringen og hvor kunden kan få hjelp, både innenfor og utenfor åpningstid hos Bane NOR.

Skilting om sykkelhotell skal utføres i henhold til Bane NORs gjeldende skiltplan.

Kontaktperson for utforming av skilt og innhold:

Kamal Kamboj (kamal.kamboj@banenor.no)