



VEDLEGG 3

RUTEBESKRIVELSE

KJØP AV KOLLEKTIVTRANSPORT

FERGELINJE 186

Hansnes – Reinøy (Reinskard)

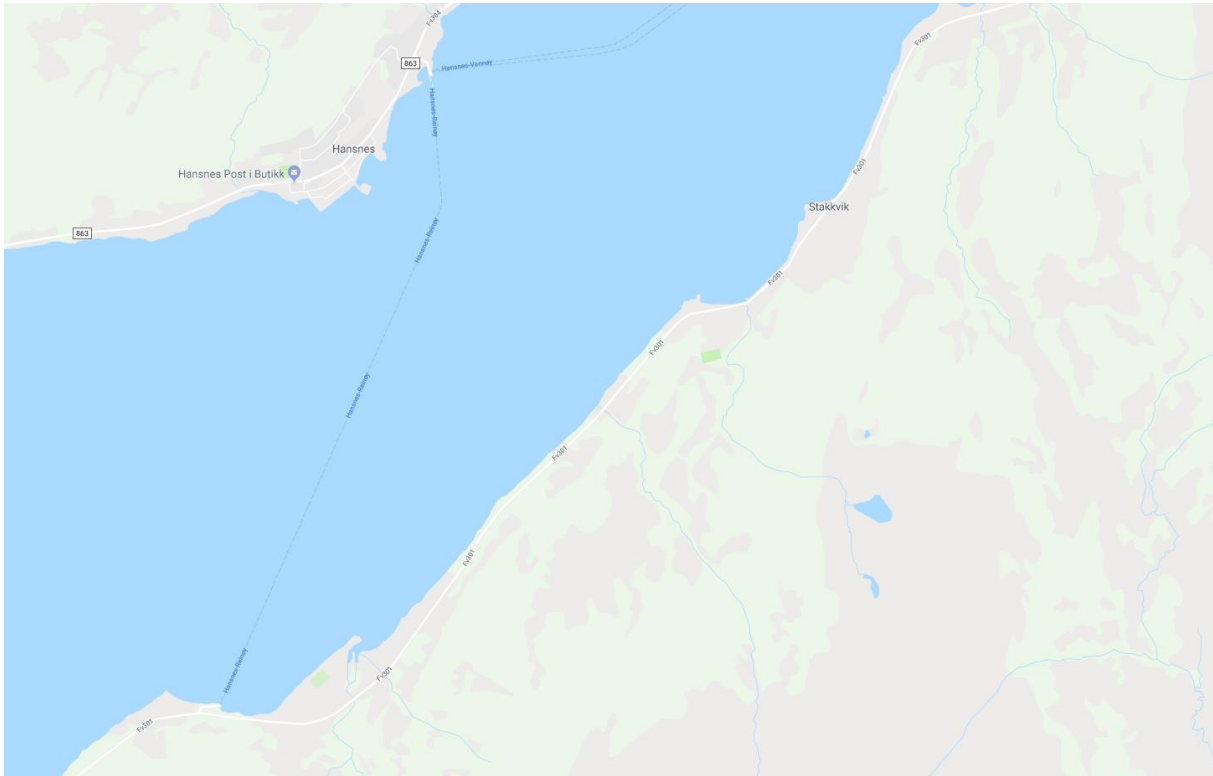
Innholdsfortegnelse

1	Rutebeskrivelse	3
1.1	Generelt	3
1.1.1	Nøkkelinformasjon	3
1.1.2	Infrastruktur	3
1.1.3	Trafikkstatistikk	4
1.2	Ruteinformasjon	4
1.2.1	Rutetilbud	4

1 Rutebeskrivelse

1.1 Generelt

Ruten betjener reisende mellom Hansnes på Ringvassøy og Reinskard på Reinøya i Troms. Det er både pendlertrafikk og næringstrafikk med lastebiler og vogntog. På Hansnes benyttes samme kai som for fergen som trafikkerer fergerute 185 Hansnes – Karlsøy- Vannøy (Skåningsbukta). Ruteplanene for de to sambandene er koordinert ift bruk av kaiene. Det gjennomføres tur/retur billettering på sambandet, dvs at billetter kun løses på turer fra Hansnes, mens det kun gjennomføres telling på retur fra Reinskard.



1.1.1 Nøkkelinformasjon

Passasjerskipsklasse ¹⁾ /Fartsområde ²⁾	Fartsområde 2
Sambandets lengde ⁴⁾	3797 meter
Takstzone i riksregulativet for ferjetakster ⁵⁾	Sone 4
Takstzone før evt. bompengepåslag	Ingen
Beredskapssamband	Nei
Bompengepåslag ⁶⁾	Ingen

¹⁾ Jf. Sjøfartsdirektoratets forskrift av 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart.

²⁾ Jf. Sjøfartsdirektoratets forskrift av 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder

⁴⁾ Oppgitte lengder er basert på opplysninger fra Statens vegvesens målinger. Operatør har selv ansvaret for å kontrollere lengder ut fra egne vurderinger av seilingsled og fartøy.

⁵⁾ Opplyst takstzone gjelder uavhengig av egen oppmåling i etterkant av tilbudsinnngivelse

⁶⁾ Forventet avslutning av bompengeperioden:

1.1.2 Infrastruktur

Informasjon om kaiene er beskrevet i Bilag 3.2, med underbilag.

1.1.3 **Trafikkstatistikk**

For trafikkstatistikk se Bilag 0.3

1.2 Ruteinformasjon

1.2.1 **Rutetilbud**

Operatør skal utføre ruteproduksjon i samsvar med ruteplan i Bilag 3.1.1.

Overfartstid på sambandet er maks 17 min.