



VEDLEGG 2

KRAV TIL FARTØY

KJØP AV KOLLEKTIVTRANSPORT

FERGELINJE 186

Hansnes – Reinøy (Reinskard)

Innholdsfortegnelse

1	Krav til fartøyet	3
1.1	Generelle krav til fartøy	3
1.1.1	Informasjon om ferjemateriell	3
1.1.2	Midlertidig materiell	3
1.1.3	Sikkerhetsstyrings sertifikat	3
1.1.4	Flaggstat	3
1.1.5	Forsikring	3
2	Transportkapasitet og passasjersertifikat	3
2.1	Generelt	3
2.2	Farlig last	4
3	Fartøyets hoveddimensjoner og lasteevne	4
3.1	Hoveddimensjoner	4
3.2	Aksellast	4
3.3	Gjennomkjøringshøyder	5
3.4	Fallporter	5
3.5	Manøvrering	5
3.6	Separasjon av passasjerer og kjøretøy	5
3.7	Fartøy og kai	5
3.8	Universell utforming	5
3.9	Støy	6
4	Passasjerfasiliteter	6
4.1	Generelt	6
4.2	Gevinstautomater	6
4.3	Hjertestarter	6
4.4	Ladepunkt	6
4.5	Profilering og reklame	7
4.5.1	Profilering	7
4.5.2	Reklame	7
5	Miljøkrav og miljøavgift	7
6	Reservefergeløsning	8

1 Krav til fartøyet

1.1 Generelle krav til fartøy

1.1.1 Informasjon om ferjemateriell

Fartøytekniske data for tilbudt materiell skal oppgis i bilag 2.1. Disse spesifikasjonene skal bekreftes gitt ved avkryssing i tilbudsskjema, Vedlegg 5.

Oppdragsgiver krever ikke nærmere identifikasjon (for eksempel fartøyets navn eller IMO-nummer) av tilbudt materiell i tilbudet.

Operatør skal snarest mulig og senest 12 måneder før oppstart fremlegge dokumentasjon på hvilke ferger som skal benyttes i sambandet, og at disse samsvarer med tilbudet.

Dokumentasjonen som fremlegges skal samsvare med opplysninger gitt i bilag 2.1, og vil være bindende for hele kontraktperioden. Oppdragsgiver kan godkjenne at fartøy byttes i løpet av kontraktperioden.

Det skal ikke benyttes tropisk tømmer i nybygg eller ved ombygginger.

1.1.2 Midlertidig materiell

Oppdragsgiver kan godta at kontrakten starter opp og driftes av midlertidig materiell i inntil fire måneder fra driftsoppstart. Midlertidig materiell må som et minimum tilfredsstillende alle krav som er stilt til reservemateriell.

1.1.3 Sikkerhetsstyringssertifikat

Fartøyet/fartøyene skal ha gyldig sikkerhetsstyringssertifikat (Safety Management Certificate, SMC). Sikkerhetsstyringssystemene for fartøyene skal minst være i samsvar med ISM-koden vedtatt av FNs International Maritime Organisation (IMO) og tilhørende, seneste retningslinjer om gjennomføring av ISM-koden.

1.1.4 Flaggstat

For fartøy med annet flagg enn norsk skal det utstedes en erklæring om at Sjøfartsdirektoratets krav for det aktuelle fartsområdet tilfredsstilles. Erklæringen skal være gitt av en klasseinstitusjon anerkjent av Sjøfartsdirektoratet, og inngå som en del av skipets sertifikater. Erklæringen skal holdes gyldig gjennom hele kontraktperioden, og er å anse som et tillegg til flaggstatens sertifisering.

1.1.5 Forsikring

Innen driftsoppstart skal Operatør ha tegnet P & I-forsikring fra en klubb tilknyttet The International Group, samt kasko-forsikring. Kombinasjonen av P & I-forsikring og kasko-forsikring skal dekke Operatørs støtningsansvar til fylkeskommunal eiendom, dvs. ferjekaier med tilhørende anlegg.

2 Transportkapasitet og passasjersertifikat

2.1 Generelt

Tabellen under angir minimumskrav til transportkapasitet i sambandet/sambandene.

Navn på samband	Antall ferjer	PBE-kapasitet pr. ferje	VTE-kapasitet pr. ferje	Passasjersertifikat inkl. mannskap pr. ferje
Hansnes-Reinøy	1	24	2	96

Definisjon av PBE (personbilenehet): Lengde: 4,30 m, bredde: 1,85 m, vekt: 1,3 tonn, tyngdepunkt: 0,75 m over bildekk. Lengde- og breddemålene inkluderer ikke avstand mellom kjøretøy.

Definisjon av VTE (vogntogenhet): Lengde: 19,5 m, bredde: 2,60 m, tyngdepunkt: 2,2 m over bildekk. Lengde- og breddemålene inkluderer ikke avstand mellom kjøretøy. De to første vogntogene skal beregnes med en vekt på 52,5 tonn, og øvrige med en vekt på 25 tonn. *Fleksible dekk (som f.eks. hengedekk, «klappdekk» på/fra eventuelle sidedekk m.m.) som ved bruk reduserer tilbudt VTE-kapasitet tillattes ikke.*

2.2 Farlig last

Hver ferje skal som minimum kunne ta ett vogntog med farlig last, jf. [forskrift av 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last om bord på norske skip](#). Med farlig last menes stoffer, materialer og varer som omfattes av IMDG-koden eller ADR- bestemmelsene.

3 Fartøyets hoveddimensjoner og lasteevne

3.1 Hoveddimensjoner

Ferjeleiene er beskrevet i Bilag 3.2 og i Bilag 3.2.1 og 3.2.2.

For å sikre en forsvarlig lasting og lossing av fartøyet skal vertikalavstanden fra vannlinje til overkant av bildekk målt ved enden av bildekk ikke være mindre enn 1,70 m og ikke mer enn 2,80 m. For nytt fartøy gjelder kravet ved alle lastkondisjoner. Dersom eksisterende fartøy ikke oppfyller kravet ved alle lastkondisjoner, må Operatør beskrive hvilke lastkondisjoner som er kritiske, samt hvordan lasting og lossing kan gjennomføres på en forsvarlig måte ved disse lastkondisjonene.

Operatør må sikre seg at fartøyet kan trafikkere sambandet ved maksimal dypgang for alle tidevannstilstander.

Resess skal være minimum 2/3 av brua sin bredde ved normalt tillegg. Maks resessdybde er 600 m.m.

Bulb må være utformet slik at den ikke kommer i konflikt med frontbjelke og sikringsbjelke på ferjekaien.

Fenderlister skal være kontinuerlige og avsluttes med en avfasing med vinkel 5:1. Fenderlisten ansees kontinuerlig dersom den parallelt overlapper hverandre.

3.2 Aksellast

Bildekksarealet skal som minimum dimensjoneres for 13 tonn aksellast på doble luftfylte hjul. Hjullastens anleggsflate beregnes som et rektangel med sidene 0,2 m i kjøreretningen og 0,5 m på tvers av denne, senteravstanden settes lik 2,0 m. Dekket skal dimensjoneres for det

maksimalt antall vogntogenheter som kan føres innenfor begrensningene gitt fra stabilitet og lastelinje.

Sidehusdekk og evt. andre arealer som kun kan benyttes for stuing av personbilenheter kan dimensjoneres for en lavere aksellast.

3.3 Gjennomkjøringshøyder

Nytt fartøy:

Fri gjennomkjøringshøyde for personbiler skal være minimum 2,50 m. For lastebiler og vogntog skal fri gjennomkjøringshøyde være minimum 4,60 m.

Eksisterende fartøy:

For lastebiler og vogntog skal fri gjennomkjøringshøyde være minimum 4,50 m.

3.4 Fallporter

For sambandet skal fallportens høyde være på 1,5 meter. Eventuelle avvik håndteres som i pkt. 7.3.

Standard godkjent låsehake skal være montert på fallport.

3.5 Manøvrering

Fartøy som tilbys skal ha tilstrekkelig sjømargin og manøvreringsmargin til at man med fullastede ferjer kan trafikkere sambandet, opprettholde ruteplan, samt manøvrere og legge til samtlige kaier i sambandet under alle vær- og sjøtilstander som kan påregnes for sambandet. Det er Operatørs plikt å skaffe til veie nødvendige værdata etc.

Operatør skal sørge for at ferjer som har thruster så langt det er praktisk mulig bakker med aktre thruster, samt trekker seg ut ved fremre thruster ved manøvrering til og fra ferjeleiene.

3.6 Separasjon av passasjerer og kjøretøy

Gående passasjerer skal holdes skilt fra kjøretøyene under ombord- og ilandstigning. Dette kan enten gjøres med gangvei med rekkverk om bord, eller ved manuell trafikkdirigering i forbindelse med ombord- og ilandstigning.

3.7 Fartøy og kai

Samtlige ferjer som skal trafikkere sambandet skal være tilpasset ferjekaien. Ingen deler av ferjen skal således komme i konflikt med ferjekaiens konstruksjoner.

Ferjekaiene og tilhørende anlegg fremkommer under Bilag 3.2.1 og Bilag 3.2.2.

3.8 Universell utforming

Utforming av ferjer skal baseres på de samme krav og anbefalinger som gjelder for andre ledd i transportsystemet jf. N100 Veg- og gateutforming, V129 Universell utforming av vegger og gater og V123 Kollektivtransport.

For nye fartøy skal følgende følges: Forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip § 7 eller Forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8D.

I tillegg gjelder krav til universell utforming i Bilag 2.2 – Krav til Universell utforming.

Ved etablering av nye handikoptoalett eller heis på eksisterende fartøy gjelder de samme presiseringer ut over MSC/Circ. 735 som for nytt fartøy.

Hvis Operatør blir gjort oppmerksom på at det kommer bevegelseshemmede på kaien er Operatør ansvarlig for å hjelpe disse om bord i fartøyet og av fartøyet.

Operatør skal i designfasen av fartøyet eller ved eventuelle ombygninger sikre tverrfaglighet og brukermedvirkning for å få råd om hvordan fartøyet skal sikres universell utforming.

3.9 Støy

Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016) legges til grunn som krav til støy i forbindelse med drift av ferjesambandet (<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/retningslinje-for-behandling-av-stoy-i-arealplanlegging/id2526240>). Kriterier for industri, havner og terminaler skal gjelde både ved terminaler og under overfart.

4 Passasjerfasiliteter

4.1 Generelt

Fasiliteter for passasjerene skal som minimum tilfredsstillende [Forskrift 2.10.1972 nr. 4 om beregning av passasjerantall og om passasjerbekvemmeligheter m.v.](#)

Alle fartøy skal uavhengig av sambandets reisetid, ha klosetter jf. ovennevnte forskrift § 26, 3 ledd.

4.2 Gevinstautomater

Det er ikke tillatt å plassere gevinstautomater eller lignende typer spilleautomater om bord i ferjene.

4.3 Hjertestarter

Alle fartøy skal være utstyrt med minimum en hjertestarter. Dette utstyret skal kunne betjenes av opplært mannskap om bord.

4.4 Ladepunkt

Hovedfartøyet/ene skal for hver 30. passasjer, jf. punkt 3.1.6.1, skal det være to 230V strømuttak beregnet for lading av f. eks. bærbar PC og ett USB/USB-C ladepunkt beregnet for å lade småelektronikk. Disse skal plasseres spredt og lett tilgjengelig i oppholdsområder, men

ikke i taket. Ved rullestolplasser skal strømuttak/USB være i umiddelbar nærhet, og innenfor rekkevidden til personen i rullestol.

4.5 Profilering og reklame

4.5.1 Profilering

Oppdragsgiver skal ha mulighet for å plassere egen logo og navn på egnet sted på fartøyet/ene som benyttes i kontrakten.

Nye fartøy:

Operatør gis mulighet for presentasjon av egen selskapslogo (og selskapsnavn dersom dette er en del av ordinær logo) etter avtale med Oppdragsgiver. Oppdragsgiver anviser plass for dette samt størrelse på logo. Detaljer som adresse, telefonnummer med mer skal ikke presenteres her. I tilfelle der benyttes "heldekkende" film skal den være i transparent utførelse.

4.5.2 Reklame

Det skal ikke plasseres kommersiell reklame om bord. Oppslagstavler/elektroniske skjermer i publikumsarealene skal forbeholdes sikkerhetsinformasjon, ruteopplysninger samt eventuelle trafikk- og nyhetsmeldinger.

Det skal plasseres skjermer om bord etter gjeldende regelverk.

5 Miljøkrav og miljøavgift

FartøYTEkniske data for tilbudt materiell skal oppgis i Bilag 2.1. Disse spesifikasjonene skal bekreftes gitt ved avkryssing i tilbudsskjema, Vedlegg 5.

For de spesifikke fartøy skal i tillegg følgende oppgis:

- NO_x-utslipp (g/kWh)
- Spesifikt drivstofforbruk (g/kWh) ved 75 % motorlast
- Motorturtall (RPM) (ved merkeeffekt)
- Installert effekt (merkeeffekt)
- Drivstoffkvalitet
- Svovelinhold (i %)

Løyvesøker skal innarbeide kostnader til NO_x-avgift i tilbudet sitt. Avgiften skal beregnes på grunnlag av forskrift om særavgifter av 2001-12-11 nr. 1451.

Dokumentasjon fra løyvesøker:

Løyvesøker skal sammen med tilbudet fremlegge:

- Tall på budsjettert bunkersforbruk og NO_x-utslipp i sambandet per år i kontraktperioden. Oppgis i vedlegg 1-D Sambandsbudsjett.
- Utslippsfaktor per ferje som skal benyttes.
- Beskrivelse av evt. NO_x-reduksjonstiltak som legges til grunn oppgis i Bilag 2.1 Fartøyspesifikasjon.

Oppdragsgiver krever at benyttet ferjemateriell ikke har et NO_x-utslipp som overstiger Tier II kravet i MARPOL annex VI uavhengig av byggeår. Benyttet fergemateriell skal ikke ha et NO_x-utslipp som overstiger utslippsnivå angitt i tabellen nedenfor.

NO _x limit [g/kWh] (øvre utslippsgrense)		
Turtall* < 130	130 ≤ turtall* < 2000	Turtall* > 2000
14.4	44 x turtall ^{-0.23}	7.7

* motorturtall ved merkeeffekt

Oppdragsgiver krever bruk av miljøvennlig drivstoff med svovelinnhold på 500 ppm eller lavere.

Oppdragsgiver krever at behandlingen av svart og gråvann håndteres etter gjeldene regelverk.

6 Reservefergeløsning

Der annet ikke er spesifisert skal reserveferje tilfredsstillende de krav som er stilt til hovedfartøy. Det stilles ikke krav om TIER II for reservefartøy.