



VEDLEGG 1

Kravspesifikasjon 2018

Beskrivelse av ytelser som omfattes av oppdraget



Hadsel kommune

BESKRIVELSE AV YTELSE SOM OMFATTES AV OPPDRAGET

1. Orientering om arbeidet

Denne kontrakten omfatter utførelse av asfaltarbeider inkl. forarbeider på kommunale veier, gater, fortau, gang- og sykkelveier i Hadsel 2018.

Hvis annet ikke er beskrevet av ytelse i denne kontrakten, gjelder Statens Vegvesens normaler, Håndbok R210, R211 og N200.

I hovedtrekk inngår følgende ytelse i denne kontrakten:

- Justering, skifting av kummer, slukrister, stoppekraner og pp-kasser.
- Reetablering av fartsdumper, opphøyde gangfelt og fortausrenner.
- Asfaltering av kommunale veier, gater, fortau, gang og sykkelveier i Hadsel.
- Oppstartsrigg og flytterigg inngår i enhetsprisene.
- Alt nødvendig renhold i forbindelse med kontraktarbeidet inngår i enhetsprisene.
- All nødvendig skilting og arbeidsvarsling i forbindelse med kontraktarbeidet inngår i enhetsprisene.

2. Grensesnitt mot andre aktiviteter

Den utførende Leverandør har ansvaret for koordinering, fremdrift og rapportering av arbeidet som inngår i kontrakten. Leverandør har også plikt til å tilpasse seg og ta hensyn til andre aktiviteter på veinettet og nødvendig adkomst til eiendommer og lignende. Miljø og trafikkavvikling skal ivaretas på en slik måte at omgivelsene ikke belastes unødige.

3. Skilting

Ansvarshavende for skilting og sperring på arbeidsstedet skal fremlegge dokumentasjon på å ha gjennomgått arbeidsvarslingskurs i henhold til reglene i Statens Vegvesens Vegdirektoratet Håndbok N301.

Leverandøren har alt koordinerings- og bestillingsansvar for all form for skilting - parkeringsskilting, arbeidsvarsling og trafikksperringer o.a. som er nødvendig for å få utført arbeidet i kontrakten på en rasjonell og effektiv måte.

Leverandøren holder selv alt nødvendig skilt- og sperremateriell.

3.1 Politiassistanse og manuell trafikkdirigering.

Dersom Leverandøren pålegges å bruke politi til assistanse i forbindelse med utførelse av arbeid vil dette bli rekvirert av Oppdragsgiver, og kostnader for slike tjenester fra politiet vil i sin helhet bli belastet og dekket ved direkte fakturering til Oppdragsgiver. Leverandørens ventetidskostnader dekkes ikke av Oppdragsgiver.

Kostnader for manuell dirigering med Leverandørens egne mannskaper skal inngå i enhetsprisene for asfaltarbeidene.

3.2 Parkeringsregulerende skilting.

Parkeringsregulerende skilting kan være aktuelt i forbindelse med arbeidene.

Leverandøren har ansvaret for all nødvendig parkeringsregulerende skilting dersom dette er nødvendig for å få frigjort arbeidsstedet for parkerte biler for det arbeid som han skal utføre i henhold til kontrakten.

Ventetidskostnader dekkes ikke av Oppdragsgiver.

4. Prisgrunnlag

Ordinær arbeidstid er fra kl.07:00 til kl.18:00. Betegnes som dagtid i de etterfølgende poster.

4.1 Arbeidsbeskrivelser

1. a. Senking av flytende kumrammer i ordinær arbeidstid, dagtid.

Ved behov for senking av alle typer flytende kumrammer, skal kumramme løsnes/senkes.

Deretter asfalteres det rundt den senkede kumrammen, eller det legges kaldasfalt ovenpå hvis den senkes for fresing. Kaldasfalt godkjennes hvis det er et midlertidig tiltak. Arbeidet skal utføres slik at trafikken kan settes på umiddelbart. Alle løse masser skal fjernes fra arbeidsstedet, gjelder både asfalmasser og andre pukklignende masser. Postene 15ab, Riving av asfalt på fortau, og postene 16ab, Riving av asfalt i gate..., skal ikke benyttes ved senkning av flytende kumrammer. Disse arbeidene er inkludert i posten.

1. b. Senking av flytende kumrammer utenom ordinær arbeidstid, nattid.

Samme beskrivelse som i post 1a.

2. a. Heving av flytende kumramme i ordinær arbeidstid, dagtid.

Ved behov for heving av flytende kumramme skal eventuell midlertidig asfalt fjernes, varmasfalt pakkes godt innunder flensen på kumrammen slik at den blir liggende i plan med det nye dekket. Vibroplate benyttes til komprimering. Justeringsringer inntil 10 cm er med i prisen. Alle løse masser skal fjernes fra arbeidsstedet, gjelder både asfaltmasser og andre pukklignende masser. Postene 15ab, Riving av asfalt på fortau..., og postene 16ab, Riving av asfalt i gate..., skal ikke benyttes ved heving av flytende kumrammer. Disse arbeidene er inkludert i posten.

12. a. Reetablering av fortausrenne, alle typer, alle lengder i ordinær arbeidstid, dagtid.

Eksisterende fortausrenne fjernes og ny renne etableres etter Samferdselsetatens norm, dvs. at type "Stockholmsmodell" skal benyttes. Fortausrenne skal støpes fast i betong. Alle løse masser skal fjernes fra arbeidsstedet, gjelder både asfaltmasser og andre pukklignende masser. Postene 15ab Riving av asfalt på fortau..., og postene 20abcd Skjæring av asfaltdekker... i prisgrunnlaget skal benyttes hvis ikke fortauet rives i sin helhet.

Fartsreducerende tiltak.

Alle eksisterende humper og opphøyde gangfelt skal fjernes før asfaltering.

13. a. Reetablering av fartshumper, alle typer, alle bredder i ordinær arbeidstid, dagtid.

Fartshumper skal reetableres etter Vegvesenets normer. Fjerning av humpen er inkludert i denne posten. Busshumper (2 minihumper) regnes som 1 stk. fartshump. Tidsfrist for reetablering av fartsdumper er 4 virkedager etter asfaltering.

14. a. Reetablering av opphøyde gangfelt, alle typer, alle bredder i ordinær arbeidstid, dagtid.

Opphøyde gangfelt skal reetableres etter Samferdselsetatens normer. Opphøyde gangfelt skal være reetablert innen 4 virkedager etter asfaltering. Fjerning av det opphøyde gangfeltet er inkludert i denne posten.

15. a. Riving av asfalt på fortau, alle tykkelser, alle arealer i ordinær arbeidstid, dagtid.

Ytterkantene av arealet skal skjæres. Asfalten skal graves opp fra fortauet. Alle oppgravde masser transporteres til godkjent deponi. Fortauet justeres med subbus, vales slik at det er klart til asfaltering. Tilførsel av ekstra subbus godtgjøres ikke særskilt. Skjæring av asfalt godtgjøres særskilt i postene 20abcd, Skjæring av asfaltdekker... i prisgrunnlaget skal benyttes.

16. a. Riving av asfalt i kjørebanelen, alle tykkelser, alle arealer i ordinær arbeidstid, dagtid.

Ytterkantene av arealet skal skjæres. Asfalten skal graves opp fra kjørebanelen. Alle oppgravde masser transporteres til godkjent deponi. Arealet justeres med subus, vales slik at det er klart til asfaltering. Tilførsel av ekstra subus godtgjøres ikke særskilt. Skjæring av asfalt godtgjøres særskilt i postene 20ac, Skjæring av asfaltdekker... i prisgrunnlaget skal benyttes.

20. a. Skjæring av asfaltdekker, alle lengder inntil 5 cm. dybde, i ordinær arbeidstid, dagtid.

I denne posten inngår all skjæring av asfalt.

c. Skjæring av asfaltdekker, alle lengder, dybde større enn 5cm. i ordinær arbeidstid, dagtid.

Samme beskrivelse som i post 20a.

25. a. Asfaltarbeider fortau gang og sykkelveier, alle arealer i ordinær arbeidstid, dagtid.

All asfaltering som skal maskinlegges på fortau gang og sykkelveier.

26. a. Asfaltarbeider håndlegging, alle arealer i ordinær arbeidstid, dagtid.

I disse postene inngår all håndlegging av asfalt, både på gater, veier og på fortau gang og sykkelveier. Ab8 skal benyttes. (Renhold og evt. fjerning av kaldasfalt skal utføres før asfaltering, dette arbeidet inngår i denne posten.)

27. a. Timepris regningsarbeider mannskap.

I disse postene inngår alt regningsarbeid for mannskap.

Postene er delt i 2 alternativer, en for ordinær arbeidstid dagtid, og en utenom ordinær arbeidstid, nat tid.

28. abcdef. Timepris regningsarbeid biler/maskiner inklusive fører.

I disse postene inngår alt regningsarbeid for alle biler/maskiner inklusive fører som er tenkt benyttet i denne kontrakten. Leverandør må selv fylle inn i hver enkelt post informasjon om enhetenes størrelse.