



KRISTIANSAND HAVN KF

Kristiansand Kommune
Plan-og bygningsetaten
Service box 417
4604 KRISTIANSAND

KRISTIANSAND KOMMUNE Fellesarkivet teknisk sektor	
Saksnr.: 2004/00828	Dok.nr.: 26
Kontor sakstegn:	PLBY
22 SEPT. 2004	
Arkivkode:	950 - L12
Unntatt off. iht.:	
Jnr.enh.: Tekn	Ark.del: SPUM

Havnebygget – Gravane 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg. NO 963 897 642 mva

Trafikkhavn
Telefon +47 38 00 60 00
Telefax +47 38 02 70 99
Bankgiro 3000.07 02184

Småbåthavn
Telefon +47 38 07 49 70
Telefax +47 38 02 70 99
Bankgiro 3000.09.52113

Vår ref.: 200408398-4/E: L12/TGR
(Bes oppgitt ved henvendelse)

Deres ref.:

Kristiansand, 20.09.2004

SYKKEL BRO OVER OTRA

Det vises til brev, 05 Juli 2004.

Søker er Plan og bygningsetaten i KRISTIANSAND S

Det søkes tillatelse til å bygge gang og sykkelbro over Otra i iht. vedlagt tegning.

Resymé av saken:

Bro beregnes utført med fritt spenn fra elvebredd på ca 140 m med min. seilingshøyde på 4,5m

Uttalelser til saken:

Det er ikke innkommet noen uttalelser i saken.

Aktuelle bestemmelser:

Hjemmel for vedtaket blir havne- og farvannsloven § 6 tredje ledd.

Vurdering:

Kristiansand havn har vurdert konsekvensene av tiltaket i relasjon til havne- og farvannsloven, og mener at bygging av bro som skissert på vedlagt kartskisse, ikke vil medføre ulemper for sjøverts ferdsel eller annen maritime eller havnemessige aktiviteter i området. Dog er det viktig at seilingshøyden IKKE blir mindre enn nedenfor liggende broer. Vi minner i midlertidig om Lov om Kulturminner av 9 juni 1978 nr. 50 som forvaltes av Norsk sjøfartsmuseum. Loven pålegger bl a søker å stanse arbeidet og melde fra til Fylkeskonservator og/eller Norsk Sjøfartsmuseum (tlf. 22 11 41 50) dersom man finner kulturminner på sjøbunnen.

Vedtak:

”Etter delegert myndighet fra havnestyret, og i medhold av lov om havner og farvann m.v., av 8 juni 1984 nr. 51, med endring sist ved lov av 21. mai 1999 nr. 29, Kristiansand Kommune, plan og bygningsetaten bygging av gangbro som skissert på vedlagt kart datert 22 juni 2004.

1.1 Tillatelsen gis på følgende vilkår, jfr. Havne og farvannsloven §6

1. Arbeidet skal utføres som omtalt og vist på tegning vedlagt søknaden, datert 22 Juni 04, og at seilingshøyden ikke er mindre enn nedenfor liggende broer

Begrunnelse: Endringer av anlegget vil kunne gi andre virkninger for forholdene i farvannet enn de som her er vurdert..

2. Søkeren er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra grunneier og andre rettighetshavere.

Kristiansand havn har ikke noe ansvar for å påse at dette vilkår er oppfylt. Tvister om oppfyllelse av vilkåret avgjøres av domstolen. Kristiansand havn har ikke ved tillatelse tatt hensyn til eiendom- eller naboforhold, eller annen privatrettslige forhold som måtte være tilstede.

Begrunnelse:

En tillatelse i medhold av havneloven vil ha rettsvirkninger etter sitt innhold så langt dette er innenfor rammene loven setter. Havneloven regulerer ikke nabo – eiendomsforhold og har ingen betydning for disse.

3. Eventuelt erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler søkeren.

Begrunnelse:

Det er søkeren som får fordelene av tillatelse. Skulle den føre til skade er det naturlig at søkeren bærer utgiftene.

4. Dette må meldes sjøkartverket, nøyaktig inntegnet på kartutsnitt.

Begrunnelse:

For ajourføring av kartene.

5. Broa må ha tilstrekkelig solid utføring . Det må til enhver tid sørges for forsvarlig vedlikehold.

Begrunnelse: Sikkerhetsmessig og av hensyn til sjøverts ferdse .

6. Dersom arbeidet ikke er satt i gang innen tre (3) år eller blir stoppet opp for mer en to (2) år, faller tillatelsen bort.

Begrunnelse: At arbeidet ikke blir utført eller stopper opp for lengre tid kan skape usikkerhet og vansker i forhold til eventuell annen utnyttning av området.

7. Kristiansand havn er uten ansvar for skader som måtte oppstå på eller på grunn av tiltaket.

Begrunnelse: Vilkåret er satt for at Kristiansand havn KF ikke skal bli ansvarlig for tiltak der nytten ligger hos andre.

8. Havnemyndighetene i Kristiansand kommune skal informeres når tiltaket igangsettes og avsluttes.

Begrunnelse: Vilkåret er satt for å sikre tilbakemelding til myndighetene.

Forholdet til annen lovgivning:

Det understrekes at tillatelsen kun gjelder i forhold til havne og farvannsloven og ikke i forhold til annet lov- og regelverk. Søker har selv ansvaret for å avklare forholdet til bestemmelsene i plan og bygningsloven med Kristiansand Kommune. Og forholdet til kulturminne lovgivning med fylkeskommune/sjøfartsmuseum.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold, og disse forholdene er ikke vurdert i saken. Søker er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra grunneier og andre rettighetshavere. Kristiansand havn har intet ansvar for å følge opp dette.

Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller på annen måte, for eksempel av domstolene.

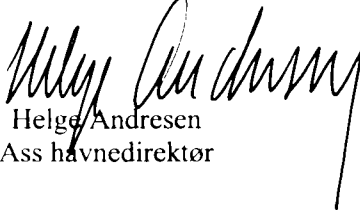
Saken oversendes Kristiansand kommune ved Plan og Bygningsetaten for behandling etter plan og bygningsloven.

Klageadgang:

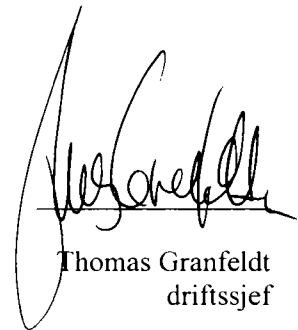
Kristiansand havn sitt vedtak kan påklages til Kystverket. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brev.

Jfr. § 27 siste ledd og §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Klagen sendes Kristiansand havn.

Med hilsen



Helge Andresen
Ass havnedirektør



Thomas Granfeldt
driftssjef

CC: Kystverket sørøst,
Saken refereres i Havnestyre.