

# Kravspesifikasjon

Totalentreprise på oppgradering av Bokerøyveien



*Bokerøyveien sett mot Fv319.*

## Innholdsfortegnelse

1.0	Bakgrunn .....	3
1.1	Kort om veien .....	3
2.0	Oppdragsbeskrivelse .....	3
2.1	Opsjon .....	4
3.0	Generell ytelsesbeskrivelse .....	4
3.1.1	Definisjon.....	4
3.1.2	Plan- og bygningsloven.....	4
3.1.3	Kvalitetsplan for utførelse .....	4
3.1.4	HMS-plan .....	5
3.1.5	Kabler og ledninger .....	5
3.1.6	Stikning og stikningsgrunnlag.....	5
3.1.7	Vannulemper og –lensing.....	6
3.1.8	Trafikkavvikling og arbeidsvarsling.....	6
3.1.9	Eksisterende grøntanlegg og private eiendommer .....	6
3.1.10	Tilgang til eiendommer.....	6
3.1.11	Dokumentasjon av utført arbeid .....	6
3.2	Beskrivelse av ytelser for leveranse av prosjektering .....	7
4.0	Lokale forhold.....	8
4.1	Beliggenhet og adkomst .....	8
4.2	Grunnforhold.....	8
4.3	Riggplass og depot.....	8
4.3.1	Rigg .....	8
4.3.2	Mellomlager .....	8
4.3.3	Permanent depot .....	8
5.0	Fremdrift.....	8
6.0	Plangrunnlag.....	8

## 1.0 Bakgrunn

### 1.1 Kort om veien

Bokerøyveien i Svelvik kommune er i svært dårlig forfatning og har behov for en omfattende oppgradering. Kommunens andel av Bokerøyveien går fra Fv319 til rett forbi renseanlegget - en total strekning på ca. 570 m. Resten av veien (til Bokerøya) er privat. Veien benyttes i dag som adkomstvei til etablert næring i området, til offentlig badeplass «Knemstranda», til kyststien og av busser til og fra oppstillingsplass. Trafikken er variert med hovedtyngde på tunge kjøretøyer. Det er ikke etablert veibelysning eller gang- og sykkelvei langs strekningen. Kvaliteten på veien karakteriseres som dårlig. Veien er ujevn og det er mange hull. Den innerste delen (mot Bokerøya) har fortsatt asfalt, øvrig del av veien har et dekke av grus på asfalt. Veien har noe varierende bredde, mellom 4,8m – 6m, gjennomsnittsbredde er 5,5m.



Figur 1: Oversiktskart

## 2.0 Oppdragsbeskrivelse

Svelvik kommune har gjort vedtak om oppgradering av Bokerøyveien. For gjennomføring av prosjektet er det besluttet å benytte seg av en totalentreprise iht. NS8407.

I detaljprosjekteringen må det gjøres en totalvurdering over nødvendig oppgraderingsbehov slik at veien tilfredsstiller kravene til en to felts vei - Bk10/50, - 60t tømmertransport (tilsvarende Bk som for Fv319) fra Fv319 og frem til rett forbi renseanlegget – den kommunalt eide delen av veien - en strekning på ca. 570 m. Det må spesielt vurderes om veiens bærelag må forsterkes på den første delen av strekningen fra Fv319 og til inn-/utkjøring for det kommunale næringsområdet (ca. 200 m.), dette er ikke like viktig for den øvrige del av veien.

Det skal etableres veibelysning langs hele strekningen.

Fra krysset Fv319 og frem til innkjøring til parkeringsplass Knemstranda skal det i tillegg etableres en fortaus-/gang- og sykkelveiløsning, en strekning på ca.150 m.

Det forutsettes at det tas hensyn til nødvendig OV håndtering i prosjekteringen. Parallelt med dette planlegges det å etablere en rundkjøring i krysset Fv.319 og Bokerøyveien, dette gjøres av privat utbygger. Grensesnittet mellom den planlagte rundkjøringen og Bokerøyveien må avklares.

Alle planer og anleggsarbeider skal utføres iht. Statens vegvesen sine normer og retningslinjer, samt alle lover og forskrifter henvist til i disse. I tilbudets totalprispris skal alle kostnader for planlegging/detaljprosjektering og utførelse av arbeidet være inkludert. Nedenfor er det tatt med viktige momenter som det må tas hensyn til ved tilbudsgivingen.

Entreprenøren er ansvarlig for at alle former for entrepriser er dekket med kvalifisert og godkjent personell (autorisasjoner). Dette gjelder fra konsulenter, diverse utførelser, kontroll av prosjektering og utførende etc. Ansvarsrett for UTF.

Det fremlagte arbeidsgrunnlaget er Oppdragsgivers eie, og tilbyder står ikke fritt til å velge en annen løsning i det videre arbeidet.

Entreprenøren er også ansvarlig for alle nødvendige søknader som skal til for at arbeidene kan starte.

Svelvik kommune skal ha full eiendomsrett til utarbeidet materiell. Ved ferdigstilling av oppdraget skal komplett grunnlag leveres på «minnepinne» til kommunen. Grunnlaget skal leveres i redigerbart format.

## 2.1 Opsjon

Svelvik kommune ønsker at det som opsjon tilbys fortaus-/gang- og sykkelveiløsning for resten av strekningen, dvs. fra innkjøring parkeringsplass Knemstranda til inn-/utkjøring fra kommunens næringsområde - en strekning på 210 m.

## 3.0 Generell ytelsesbeskrivelse

Nedenfor er en oversikt over generelle ytelser som skal inngå i tilbudet. Oversikten er ikke uttømmende, og skal ikke være begrensende.

### 3.1.1 Definisjon

Totalentreprise: Byggherren har kontrakt med en entreprenør som igjen har kontrakt med rådgivere og samtlige andre entreprenører. Antall underleverandører i kjeden skal begrenses til to ledd.

### 3.1.2 Plan- og bygningsloven

Ved gjennomføring av tiltak som er søknadspliktige iht. Plan- og bygningsloven, skal entreprenøren ha funksjonene ansvarlig utførende (UTF) og ansvarlig kontrollerende (KUT) for egne kontraktsarbeider, og innfri de krav som stilles i den forbindelse.

### 3.1.3 Kvalitetsplan for utførelse

Entreprenøren skal innen 4 uker etter at avtalen er undertegnet av begge parter, og før aktuelle arbeider settes i gang, levere byggherren en kvalitetsplan for alle arbeider.

Kvalitetsplanen skal løpende oppdateres og godkjennes av byggherre. Kvalitetsplanen skal fastlegge hvilke prosedyrer, kontroller og dokumentasjon som skal gjelde for produksjonen av det definerte produktet.

Kvalitetsplan skal minimum inneholde

Kvalitetsplanen skal som minimum inneholde:

- Organisasjonsplan, herunder hvem som er ansvarlig for kvalitetssikringen i prosjektet.
- Fremdrifts- og ressursplan
- System for identifisering og gjennomgang av kontrakts- og arbeidsgrunnlag, samt varsling ved eventuelle feil i dette.

#### 3.1.4 HMS-plan

HMS-plan, riggplan og beredskapsplan for HMS beskrevet i HMS-planen skal leveres innen to uker etter at avtalen er undertegnet av begge parter, likevel senest innen oppstart av kontraktsarbeidene.

#### 3.1.5 Kabler og ledninger

Entreprenøren har det fulle ansvar for at ledninger og kabler i grunnen og luften ikke skades under arbeidet. Alle kostnader til reparasjoner bæres av entreprenør.

Før graving påbegynnes, skal entreprenøren ta kontakt med aktuelle etater og få nøyaktig lokalisering av ledninger og kabler påvist og gravetillatelse innhentet. Oppdager entreprenøren uforutsette kabler og ledninger, skal han omgående varsle byggherren og vedkommende etat. Det forutsettes at aktørenes instruksjoner for gravemeldinger følges.

Ved sprengningsarbeider må det utvises spesiell aktsomhet ved valg av salvestørrelse og tennertype. Nødvendig isolasjon av skyteledninger og salvekoplinger må utføres.

Skader på kabler skal varsles kabeleier umiddelbart og repareres av berørte kabeleiere på entreprenørens bekostning.

Skader på rørledninger skal varsles ledningseier og repareres normalt av entreprenør iht. Svelvik kommunes VA-norm. Dersom vannledning skades, skal desinfeksjon utføres og kontrolleres iht. kommunens og ledningseiers VA-norm.

Entreprenøren er også ansvarlig for indirekte skader som følge av brudd på eksisterende ledninger, slik som oversvømmelser o.l.

Entreprenøren vil få ansvaret for koordinering av arbeider som skal utføres av kabeletaten.

#### 3.1.6 Stikning og stikningsgrunnlag

Entreprenørens ansvar omfatter all stikning og utsetting av fliser, salinger osv. som er nødvendig for gjennomføring av arbeidene og for byggherrens kontroll av stikning før og under arbeidet.

Målegrunnlaget for prosjekteringen vil bli oppgitt. De samme punktene skal benyttes som stikningsgrunnlag for utførelsen. Entreprenøren skal kontrollere at høydene for høydefastmerker oppgitt av byggherren stemmer innbyrdes. Entreprenøren skal sikre og supplere disse ved behov.

### 3.1.7 Vannulemper og –lensing

Entreprenøren må regne med ulemper knyttet til vannføring i eksisterende ledninger, grunnvann, overflateavrenning, utlekking fra utette ledninger og eventuell påvirkning fra varierende vannstand. Entreprenøren må påregne permeabel grunn.

### 3.1.8 Trafikkavvikling og arbeidsvarsling

All arbeidsskilting, sikring og provisorisk skilting er entreprenørens ansvar og skal utføres iht. «Arbeidsvarsling», håndbok 051 utgitt av Vegdirektoratet.

For øvrig gjelder følgende generelle krav:

- Anleggsområdet skal avsperras med kontinuerlige nettinggjerder, h=2,0 m. New Jersey elementer eller tilsvarende skal settes opp som sikring mellom anleggsareal og trafikkert areal. Sperringene bues av i endene. De kan brytes i punkter for ut-/innkjøring med anleggsmaskiner. Sperreelementer i serie skal være festet til hverandre slik at de virker som en kontinuerlig sperre også ved påkjørsel.
- Gående skal sikres spesielt, både mot anleggsarbeidet og mot annen trafikk.
- Skilt og sperremateriell skal være plassert ut før arbeidene starter

### 3.1.9 Eksisterende grøntanlegg og private eiendommer

Eksisterende grøntanlegg og private eiendommer utenfor anleggsområdet skal ikke berøres av anleggsarbeidene. Skader på privat eiendom, eksisterende grøntanlegg og vegetasjon utenfor anleggsområdet er entreprenørens ansvar. Entreprenøren skal i god tid innhente tillatelse fra byggherren dersom det viser seg at trær og busker må felles utenfor prosjekterte grøfter og byggegrop. Når trær og busker må felles på privat grunn, skal eier alltid forespørres om han ønsker å beholde tømmer/ved eller om det skal fjernes fra anleggsområdet.

### 3.1.10 Tilgang til eiendommer

Adkomst til eiendommer skal opprettholdes med kjørelemmer og lignende. Om nødvendig skal det anlegges provisoriske veier.

### 3.1.11 Dokumentasjon av utført arbeid

Dokumentasjon av utført arbeid utgjør en del av kontraktsarbeidene, og skal overleveres til byggherren før overtakelse kan finne sted. Dokumentasjonen er spesifisert nedenfor med angivelse av tidspunkt for overlevering til byggherren. All relevant dokumentasjon skal leveres.

Dokumentasjon	Innleveringsfrist	
	Fortløpende i prosjektet	3 arbeidsdager før overtakelse
<b>FDV-dokumentasjon</b>	<b>X</b>	
<b>Grunnlag for "som bygget" – tegninger</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Innmålte kantsteinslinjer</li> <li>• Innmålt bunn grøft</li> <li>• Innmålte asfaltkanter og skulderkanter</li> <li>• Innmålt fyllingsfot, skjæringstopp</li> </ul>		<b>X</b>

All dokumentasjon skal leveres i papirformat. I tillegg skal, som minimum, bilder leveres elektronisk. For elektroniske dokumenter gjelder følgende krav til filformat:

- Tekstdokumenter, tegninger og skisser: PDF - format
- Bilder: JPEG – format
- Innmålingsdata SOSI – format

### 3.2 Beskrivelse av ytelser for leveranse av prosjektering

Nedenfor er en oversikt over ytelser som skal inngå i prosjekteringen. Oversikten er ikke uttømmende, og skal ikke være begrensende.

1. Detaljprosjektering (byggeplan) med tegninger (Håndbok R700 Tegningsgrunnlag fra Statens vegvesen skal legges til grunn ved utarbeidelse av tekniske planer), mengde og tilbudsbeskrivelse, herunder nødvendige grunnundersøkelser inkl. rapport fra geoteknisk prosjektering. Alle forhold iht. gjeldende reguleringsplaner og dispensasjonssøknad skal ivaretas. Det skal være mulig å overføre data til SOSI- format for ajourhold av FKB-databaser og ledningskartverk. Tegninger skal i tillegg leveres på pdf- format.
2. Utarbeide SHA-plan, miljøplan, faseplaner og trafikkavviklingsplaner.
3. Leverer nødvendige søknader og dokumentasjon til byggesaksbehandling, herunder; Byggesøknad (søknad om rammetillatelse, søknad om igangsettelse, søknad om ferdigattest).
4. Beskrivelse skal basere seg på NS 3420.
5. Det forutsettes at tilbudt pris inneholder alle administrative påslag, porto, telefon, intern skriving og internt bruk/leie av DAK-tjenester.
6. Kopiering/mangfoldiggjøring av prosjektdokumenter eksternt godtgjøres etter regning.
7. Reiseutgifter og kostnader for deltakelse på møter forutsettes inkludert.
8. Eget oppstartsmøte skal avholdes i Svelvik. Alle kostnader som reisekostnader til/fra, reisetid, overnatting og lignende skal være inkludert.

## 4.0 Lokale forhold

### 4.1 Beliggenhet og adkomst

Anlegget ligger ca. 2 km. syd for Svelvik sentrum, og har kun adkomst fra Fv.319.

### 4.2 Grunnforhold

Det er ikke gjennomført noen egne grunnundersøkelser ifm. dette prosjektet.

### 4.3 Riggplass og depot

Entreprenøren er selv ansvarlig for å anskaffe nødvendig riggplass og depot.

#### 4.3.1 Rigg

Entreprenøren er ansvarlig for å etablere og drifte rigg. Entreprenøren er også ansvarlig for å sikre riggområdet slik at uvedkommende ikke kan komme til skade.

#### 4.3.2 Mellomlager

Entreprenøren er ansvarlig for å skaffe mellomlager ved behov.

#### 4.3.3 Permanent depot

Entreprenøren er ansvarlig for å skaffe permanent depot ved behov.

## 5.0 Fremdrift

Utførende del av prosjektet er planlagt startet høsten 2018, og ferdigstilles vår 2019.

## 6.0 Plangrunnlag

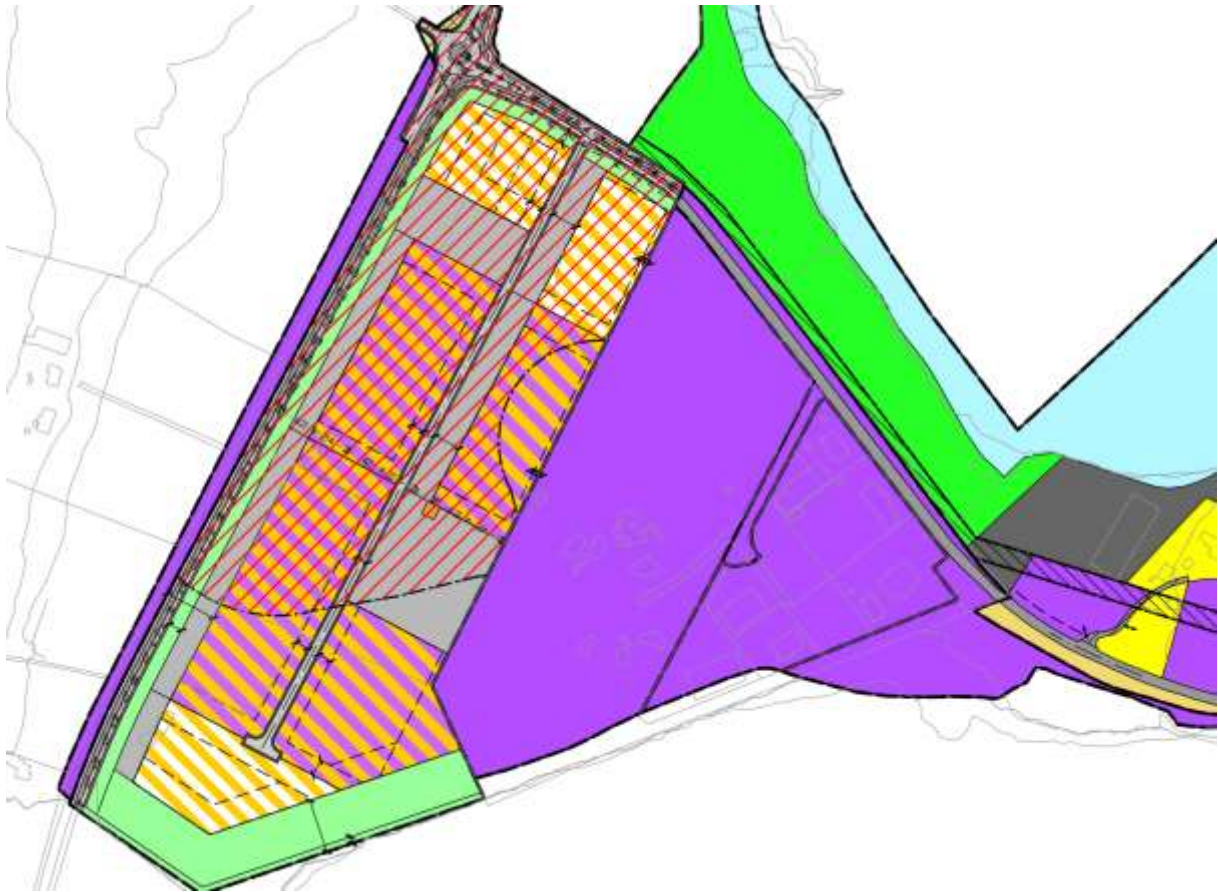
Strekningen berører i hovedsak fem reguleringsplaner;

- |                |            |
|----------------|------------|
| ➤ 20080001     | 03.12.2012 |
| ➤ MV19-0047-00 | 27.11.2000 |
| ➤ MV19-278-83  | 29.09.1983 |
| ➤ 19690003     | 24.11.1977 |
| ➤ 19840006     | 15.11.1984 |

Det kan se ut til at det er avsatt tilstrekkelig av kommunens areal til formålet.

I prosjekteringen må det tas hensyn til inn-/utkjøring til de forskjellige industriområdene, samt adkomst til parkeringsplass ved Knemstranda. Detaljer knyttet til plansituasjonen må ses nærmere på underveis i prosjekteringen da det i dette prosjektet ikke foreligger én helhetlig reguleringsplan for strekningen.





Figur 2: Gjeldende reguleringsplaner for området.