



Anbud Region individuelt tilrettelagt skoleskyss og bestillingstransport 2019-2021

Vedlegg 5 Spørsmål og svar

Versjon 5, 23.05.18



Spørsmål og svar **Versjon 5, 23.05.18**

Endringer som inntas i KGL vil bli markert ved bruk av rød markering eller «spor endringer» i dokumentet og versjonsnummer med dato vil fremgå på dokumentets forside.

Nr.	Spørsmål mottatt	Spørsmål	Svar	Endring i KGL	Dato
1.	19.04.2018	Vil det bli utarbeidet et enklere og mer tilpasset Tilbudsskjema for ITS- og BT-anbudet?	Ja, vennligst se oppdatert tilbudsskjema i Mercell	Ja, se nytt tilbudsskjema	23.04.2018
2.	24.04.2018	AtB har forlenget enkelte frister.	Merk at AtB har endret frist for spørsmål til KGL fra 10.05.18 til 28.05.2018 kl. 12.00 . Legg også merke til at AtB har endret frist for svar på innkomne spørsmål til KGL fra 15.05.18 til 01.06.2018 .	Ja, se prosedyrereglene pkt. 7.3 Fremdriftsplan. Endringene i datoene er skrevet i rødt.	24.04.2018
3.	19.04.2018	Hvor finner man opplysninger vedrørende dekning av bompenger og eventuelle fergekostnader i anbudet?	Fergekostnader vil bli kompensert månedlig og må fremkomme på aktuell strekning i faktura. Bompenger skal faktureres per måned og fremkomme på aktuell strekning i faktura.	Ja, se oppdatert Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse pkt. 2.7.	04.05.2018
4.	23.04.2018	Meråker kommune har i dag Servicetransport. Hvorfor er ikke det med i anbudet?	Bestillingstransport for Meråker (Ruteområde 4) er nå inntatt i konkurransegrunnlaget.	Ja, se oppdatert prosedyreregler, Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse, Vedlegg 2 Rutebeskrivelse og Bilag 2.4.0.	04.05.2018

5.	25.04.2018	Må forpliktelseserklæring mellom mor- og datterselskap leveres? Må det innleveres eget ESPD-skjema også for morselskapet?	<p>ESPD-skjema for underoperatører skal <u>kun</u> fremlegges dersom en tilbyder støtter seg på andre foretaks kapasitet for å oppfylle kravene til <u>økonomiske og finansielle kvalifikasjoner</u> eller kravene til <u>tekniske og faglige kvalifikasjoner</u>. Se også prosedyrereglene pkt. 5 «Støtte fra andre virksomheter» som forklarer dette nærmere.</p> <p>Dersom tilbyder støtter seg på andre foretaks kapasitet som nevnt ovenfor, må disse underoperatørene dokumentere kvalifikasjonene for <u>det eller de krav</u> som underoperatøren bidrar til å oppfylle</p> <p>Tilbyderen må også dokumentere rådighet over de aktuelle ressursene ved en forpliktelseserklæring/ økonomisk garanti fra de aktuelle foretakene. Dette gjelder også for selskaper i <u>samme konsern</u>.</p>	Nei.	04.05.2018
6.	25.04.2018	Holder det at kun Tilbyder signerer og sender inn taushetserklæringen på vegne av sine løyvehavere,- eller må hver enkelt tilsluttet sentral og/eller den enkelte løyvehaver signere taushetserklæringen?	Taushetserklæring skal ikke leveres inn ved tilbudsinnlevering. Taushetserklæringen skal leveres etter at kontrakt er tildelt.	Ja, se Prosedyrereglene Bilag 1 Tilbudsskjema versjon 3, 04.05.18.	04.05.2018
7.	25.04.2018	Må det innleveres noen forpliktelseserklæringer mellom datterselskap, morselskap og den enkelte eier? (Med ev. tilhørende ESPD, m.v.)	Se svar på spørsmål nr. 5.	Nei.	04.05.2018
8.	26.04.2018	Oppdragsgiver presiserer at tilbudsskjema er oppdatert.	Tilbudsskjema er oppdatert slik at det skal være mer oversiktlig hva som skal leveres ved tilbudsinnlevering.	Ja, se Prosedyrereglene Bilag 1 Tilbudsskjema versjon 3, 04.05.18	04.05.2018
9.	02.05.2018	Hvis man skal levere inn tilbud på flere/alle ruteområdene må en da besvare ESPD +	Det skal inngis et selvstendig og adskilt tilbud for hvert Ruteområde som Tilbyder ønsker å delta i konkurransen om.	Nei.	04.05.2018

		felles/aktuelle dokumentasjoner/bilag eks.vis inntil 4 ganger? (+ ev. ESPD for ev. underleverandører)	<p>Tilbud skal organiseres etter tilbudsoversikten i faneark 2 «Tilbudsoversikt», Prosedyrereglene Bilag 1 Tilbudsskjema. Dersom en Tilbyder skal levere tilbud på flere ruteområder, må man levere inn samme fullstendige dokumentasjon for hvert enkelt Ruteområde man byr på.</p> <p>Oppdragsgiver anbefaler tilbydere om å starte arbeidet i god tid før fristen. Tilbud kan sendes flere ganger og revideres helt opp til fristen. Oppdragsgiver vil kun se tilbudet etter at fristen har utløpt. Ta kontakt med brukerstøtte hos Mercell dersom hjelp er nødvendig. E-post: support@mercell.com Telefon: +47 21 01 88 00</p>		
10.	08.05.2018	<p>Dette står i anbudsteksten i Vedlegg 3 Godtgjørelse og gebyr.</p> <p>Det gis tillegg transport av passasjer i rullestol på kr 51,-. Ventetid utover 10 minutter godtgjøres med kr 135,- per påbegynt time.</p> <p>Er disse prisene inklusiv eller eksklusiv mva.?</p>	Disse prisene er eksklusiv mva.	Nei.	11.05.2018
11.	08.05.2018	<p>Det finnes også servicetransport i Stjørdal kommune, hvorfor er ikke den med i anbudet?</p> <p>https://www.atb.no/stjordal/category1482.html</p>	Bestillingstransport i Stjørdal skal ikke være med i dette anbudet fordi bestillingstransporten var med i et tidligere utlyst anbud.	Nei.	11.05.2018
12.	08.05.2018	Har dere eksempler på når ventetid over 10 minutter er godkjent venting?	I utgangspunktet skal bilen kjøre om eleven ikke kommer innen rimelig tid. Dog må det har vært en eller annen kommunikasjon mellom transportør/sjåfør i forkant som tilsier at eleven kjenner til at drosjen er der, skal være der.	Nei.	11.05.2018

			<p>Om det er slik at eleven er varslet, og eleven likevel ikke kommer ut kan transportøren forlate hentested om hentetid er oversteget.</p> <p>Det kan oppstå ventetid om elev/skole varsler transportør at de kommer, men er forsinket. Da må transportøren skjønnsberegne hvor lenge man skal og kan vente, samt kommunisere dette til elev/skole.</p> <p>Det kan i tilfeller være slik at transportøren ikke kan vente, pga. andre elever/kunder som skal hentes.</p> <p>All venting som er avklart med skole eller elev i forkant er å forvente som godkjent venting.</p> <p>Oppdragsgiver kan etter kontroll av faktura søke svar på grunnen til venting er samt hva transportøren har gjort av forbedringsaktiviteter for å hindre ventetid.</p>		
13.	08.05.2018	<p>Ved akutt sykdom vil Opplæringssted/foresatte gi umiddelbar beskjed til Operatør.</p> <p>Avbestilling mindre enn 30 min. før avtalt hentetid godtgjøres som utført Oppdrag.</p> <p>Hvordan gjennomføres dette? Ved å kjøre turen eller ved å slå inn fastpris på oppdraget?</p>	<p>Det er ikke nødvendig å kjøre bestilte turer om elever avbestiller, dog må det vises på fakturarapporten at elevene har avbestilt og ikke møtt, slik at det dokumenteres at turen ikke er kjørt.</p>	Nei.	11.05.2018
14.	10.05.2018	<p>I 02 Tilbudsskjema, bilag 1 Dok 08 Materiellbeskrivelse står det:</p>	<p>Materiellbeskrivelsen er inntatt i Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse, se blant annet pkt. 2.5.</p> <p>Tilbudsskjemaet er oppdatert.</p>	<p>Ja, se Prosedyrereglene Bilag 1 tilbudsskjema versjon 4, 11.05.2018</p>	11.05.2018

		<p>...Beskrivelsen skal gis etter samme inndeling/overskrifter som angitt i Materiellbeskrivelsen...</p> <p>Jeg finner intet dokument som heter "Materiellbeskrivelse".</p>			
15.	08.05.2018	<p>Vi anser Priser som en forretningshemmelighet.</p> <p>Vil AtB sladde tilbydernes priser hvis noen ber om innsyn i tilbudene,- eller må vi også legge inn en sladdet versjon hvis det kun er pris som ønskes unntatt offentlighet?</p>	<p>AtB er underlagt offentleglova med derav følgende innsynsrett i tilbud som AtB mottar. Innsyn i tilbud i denne konkurransen vil ikke bli gitt før valg av Operatør er gjort. Hvis tilbudet inneholder forretningshemmeligheter skal Tilbyder også levere en komplett elektronisk versjon av tilbudet, hvor forretningshemmeligheter er sladdet. AtB må uansett ta selvstendig stilling til om opplysningene er å betrakte som unntatt offentlighet/forretningshemmeligheter. Ved tvilstilfeller vil dette bli tatt opp med den enkelte Tilbyder.</p> <p>Generelt pleier AtB å gi innsyn i evalueringsprisen (samlet pris), men dette beror på en konkret vurdering av hvert enkelt tilfelle.</p>	Nei.	22.05.2018
16.	08.05.2018	<p>Vi forutsetter at tilsluttede eiere (sentraler og løyvehavere) i en taxisentral IKKE er å anse som såkalte Underleverandører til egen bedrift,- samt at tilbyder/sentralen IKKE trenger å innlevere egne ESPD'er eller Forpliktelseserklæringer i.f.m. ev. tilbudsinnlevering.</p> <p>Vi ber om bekreftelse på overnevnte.</p>	<p>Løyvehavere tilknyttet drosjesentral med kjøreavtale og som aksjonærer i selskapet er ikke å betrakte som underoperatør, eventuelt annen virksomhet, ref. utdrag fra Kontraktens punkt 2.3 Underleverandør andre avsnitt: "Løyvehaver med tilknytningsavtale med taxisentral er ikke å anse som Underoperatør, men vurderes som en del av Operatørens organisasjon".</p>	Nei.	22.05.2018
17.	08.05.2018	Er gebyrer inklusiv eller eksklusiv mva.?	Gebyrer er eksklusiv mva.	Nei.	22.05.2018

18.	08.05.2018	<p>Hvordan godtgjøres eksempelvis en skoletur der eleven hentes 25 km fra nærmeste holdeplass til skolen som er på 5 km.</p> <p>Startpris + kjøring på 5 km vil ikke dekke kostnaden ved å kjøre 50 km tur/retur uten elev.</p>	<p>Starttakst er ment til å dekke tilkjøring uavhengig av lengde. På kortere turer vil starttakst overstige kostnad ved tilkjøring og disse vil da «subsidiere» de lengre tilkjøringene.</p>	Nei.	22.05.2018
19.	14.05.2018	<p>I Vedlegg 2 Rutebeskrivelse er det bl.a. oppgitt antall km kjørt pr. Ruteområde fordelt på ITS og BT.</p> <p>I eks.vis pkt 2.2 står det: "Oversikt over produksjonen er beregnet ut i fra rapporteringsdata fra operatører for skoleåret 2016/2017."</p> <p>Er km oppgitt kun km fra "første henting til siste levering", eller inkluderer km-tallene også posisjonskjøringen til første henting?</p> <p>Ref. dagens prinsipp/kjøremønster hvor det avregnes/registreres "fra depot - henting - siste levering".</p>	<p>Kilometertallene inkluderer også posisjonskjøringen til første henting.</p>	Nei.	22.05.2018
20.	15.05.2018	<p>Ved transport av en elev sittende i rullestol, skal det da benyttes takstgruppe/bilkategori 2?</p>	<p>Ved transport av elev sittende i rullestol under transporten, må Operatør benytte bil i den kategori som er godkjent til denne type transport. Det er opp til Operatør å vurdere hvilket kjøretøy som anses som mest hensiktsmessig i hvert enkelt tilfelle.</p>	Nei.	22.05.2018
21.	16.05.2018	<p>Prisskjemaet har 4 faner m/priser for de enkelte Ruteområdene.</p> <p>Når vi inngir tilbud på eks.vis alle 4 ruteområdene,- kan vi da benytte det samme skjemaet for alle ruteområdene (også) utfylt med</p>	<p>Oppdragsgiver godtar at samme skjemaet benyttes for alle ruteområdene, så lenge det klart kommer frem hvilke Ruteområder prisene gjelder for.</p>	Nei.	22.05.2018

		pris for de andre Ruteområdene,- eller må vi slette prisene på de andre arkfanene/Ruteområdene?			
--	--	---	--	--	--