



AFK eiendom FKF

Vedlegg C.2.09

MILJØOPPFØLGINGSPLAN (MOP)

**KJUL BUSSANLEGG**

AFK Eiendom

TOSIFRET NIVÅ IHT BYGNINGSDELSTABELLEN

► **Innholdsfortegnelse**

Miljøoppfølgingsplanen .....3

<b>For tverrfaglig-koordinering</b>	<b>For godkjenning oppdragsgiver</b>	<b>Ferdig</b>
23.03.2018	05.04.2018	09.04.2018

### **Miljøoppfølgingsplanen**

Miljøoppfølgingsplanen er et verktøy for å sikre miljømessig korrekt gjennomføring av prosjektet. Den er delt inn i syv områder; generelt, energi, vann, materialer, avfall, forurensning, økologi. Hvert av de syv områdene har ett eller flere mål. Hvert mål er forklart og ansvaret gitt til det fag /den som har mulighet til å prosjektere/utføre slik at målet kan oppnås. Da dette er en totalentreprise faller mange av kravene på entreprenøren.

Det gjøres oppmerksom på at det i mål 1.1 er satt krav til at entreprenøren før anleggsstart skal gjennomføre miljø-informasjonsmøte for sine involverte parter i prosjektet. Miljøoppfølgingsplanen skal da formidles og gjennomgås slik at en får etablert miljømessig forståelse for gjennomføringen. Dette informasjonsmøte er svært viktig for å sikre at alle i utførelsesfasen involverte parter raskt forholder seg til kravene i denne miljøoppfølgingsplanen.

Nr	Mål	Årsak	Krav	Tiltak	Ansvar	Dokumentasjon	Utført ?
<b>1 Generelt</b>							
1.1	God miljøoppfølging	Byggherrens ønsker	Byggherrens miljøoppfølgingsplan (denne tabellen) skal videreformidles til de prosjekterende og utførende. De prosjekterende og utførende (TE) skal prosjektere og utføre (velge, bygge, gjøre) slik at MOP-kravene oppfylles.	Prosjekterende og utførende skal dokumentere hvordan de overholder byggherrens krav gjennom tekniske tegninger, tillatelser, riggplan ol.	Prosjekterende TE		
				Entreprenør skal, før anleggsstart, gjennomføre miljøinformasjonsmøte for sine involverte parter i prosjektet. Miljøoppfølgingsplanen skal da formidles og gjennomgås slik at en får etablert miljømessig forståelse for gjennomføringen.	Utførende	F.eks. et møtereferat	

Nr	Mål	Årsak	Krav	Tiltak	Ansvar	Dokumentasjon	Utført ?
1.2	God miljøoppfølging	Sikre at miljøoppfølgingsplanen følges	Totalentreprenør følger opp plan og dokumenterer måloppnåelse	Innhenter dokumenter og underskrifter som viser at planen er fulgt og oppnådd.	TE		
<b>2 Energi</b>							
2.1	Fornuftig lavt energiforbruk til drift av bygning	Miljø og kostnader	TEK17-krav	Innarbeides av de prosjekterende	ARK RIV		
2.2	Redusere bruk av fossil energi	Ikke evigvarende kilder. Drivhuseffekten	Muliggjøre at ansatte kan lade private el- og hybridbiler på jobben.	Etablere 10 ladeplasser for el-bil	RIE		
<b>3 Vann</b>							
3.1	Minimalisere forbruk av vann til bussvask	Bruk av drikkevann til å vaske busser med er unødvendig.	Vask av busser skal foregå med minimum 60 % ikke-drikkevann.	Montere renseanlegg på høyttrykksdelen av bussvaske-maskinen, slik at vannet fra denne kan benyttes flere ganger.	RIV		

Nr	Mål	Årsak	Krav	Tiltak	Ansvar	Dokumentasjon	Utført ?
<b>4 Materialer</b>							
4.1.	Det skal ikke benyttes helse- og eller miljøskadelig materialer	Mulig skade på miljø eller mennesker. Ved riving av bygningen (om noen tiår) må miljøskadelige bygningsdeler leveres som farlig avfall.	Det skal ikke benyttes materialer med innhold av stoffer på Breeam-Nor 2016 sin «Sjekkliste A20» skal følges.	Velge miljøriktige materialer	Totalentrepreneur		
<b>5 Avfall</b>							
5.1.	God avfallssortering ved bygging	Bedre kilde-sortering gir mulighet for høyere grad av material-gjenvinning	70% kildesortering av byggavfall	Lage en god avfallsstasjon under byggeperioden. Oppmuntre til god avfallssortering.	Totalentrepreneur		
5.2	God avfallshåndtering i driftsfasen	Minimalisering av avfall i driftsfasen	Minimalisere mengden plastkanner: Motorolje leveres på fat eller på tank, ikke på kanner.	Prosjektore for motorolje på fat (inntransport + plassering + slangesystem) eller på tank (tank (inne eller nedgravd) + slangesystem)	ARK og RIV		

Nr	Mål	Årsak	Krav	Tiltak	Ansvar	Dokumentasjon	Utført ?
<b>6 Forurensning</b>							
6.1	Minimalisere støyforurensning for naboer	Ingen «piping» mellom kl 2300 og kl 0600	Bussene piper når de rygger	Enveiskjørt bussparkering slik at bussene ikke må rygge	ARK	F.eks. : Arkitekttegninger og ferdig Bygg	
				Verkstedhaller det ikke kan kjøres tvers gjennom tillates ikke brukt mellom kl 2300 og kl 0600	RUTER må stille krav til leietaker; dvs. buss-selskaper	F.eks. kopi av den aktuelle siden i kontrakten mellom Ruter og busselskapet.	
6.2	Minimalisere luftforurensning pga. tomgangskjøring	Busser kjøres på tomgang for å få opp trykket i trykklufttanken i bussen og for å få bussene varme	Gi bussene tilgang på trykkluft og strøm der de er parkert.	Uttak for trykkluft og strøm ved hver bussoppstillingsplass.	RIV og RIE		
<b>7 Økologi</b>							
7.1	Bibeholde eller øke det naturlige biologiske mangfoldet Det skal være en naturlig flora på bussstasjonens tomt.	Byggherrens krav og Norges internasjonale forpliktelser	Ikke-stedlige arter og uønskede fremmede arter (svartlistede) tillates ikke benyttet.	Velge stedlige planter i utomhusplanen.	LARK og TE	F.eks. utomhusplan	

