



**Anbud region  
2019 – 2021**

**Vedlegg 3 Rutebeskrivelsen**



## Innhold

1.	Beskrivelse av Ruteområdet.....	3
2.	Beskrivelsen av Ruteområde 1-3 i anbud Region 2019-2021 .....	3
2.1	Inndeling av det geografiske området for oppdraget.....	4
2.2	Ruteområde 1: Innherred, rute og skoleskyss i følgende kommunene. ...	4
2.3	Ruteområde 2: Indre Namdal, rute og skoleskyss.....	6
2.4	Ruteområde 3: Ytre Namdal, rute og skoleskyss.....	7
2.5	Dimensjonering og øvrig informasjon per avgang .....	8
3.	Avvikende kjøring .....	8
3.1	Kjøring på helligdager, høytidsdager og særskilte hverdager .....	8
3.2	Kjøring på skoleruter siste skoledag før jul- og sommerferie.....	9
3.3	Driftsperioder .....	9
4.	Generelt for alle Ruter .....	9
4.1	Ruteplanleggingsprinsipp.....	9
4.2	Produksjonsdata.....	9
4.3	Arbeidskjøreplaner .....	9
4.3.1	Sjåførbytte.....	10
4.4	Justering av kjøretider og avgangstider .....	10
4.6	Turtyper.....	10
4.7	Oppmøtetid .....	10
4.8	Vognløp.....	11
4.9	Korrigeringsdata.....	11
5.	Bilag .....	11

## 1. Beskrivelse av Ruteområdet

Ruteområdet består av Rute- og skolekjøring i nordre del av Trøndelag fylke.

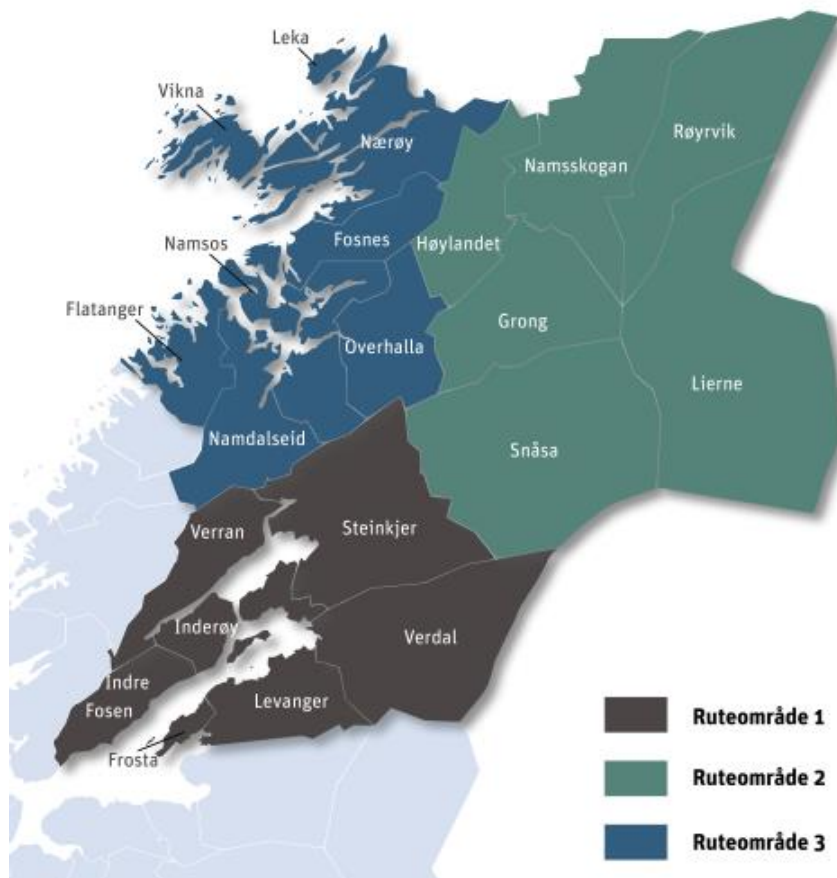
Følgende kommuner inngår i ruteområdet. Frosta, Inderøy, Levanger, Steinkjer, Verdal, Verran, Høylandet, Grong, Lierne, Namsskogan, Røyrvik, Snåsa, Fosnes, Flatanger, Leka, Namdalseid, Namsos, Nærøy, Overhalla, Vikna og deler av Indre Fosen.

### 1.1 Dagens kollektivtrafikk i Ruteområdet.

Konkuransen omfatter et rutetilbud som er tilnærmet lik det som tilbys i samme Ruteområde i dag.

## 2. Beskrivelsen av Ruteområde 1-3 i anbud Region 2019-2021

### Ruteområder Regionanbud 2019-2021



Kart 1: Område for anbud region 2019-2021

### 2.1 Inndeling av det geografiske området for oppdraget

Anbud region 2019-2021 deles inn i tre ruteområder som alle har oppstart 10. august 2019 -merk at de enkelte rutene vil ha noe ulik oppstartsdato. Detaljer rundt oppstart vil bli gjennomgått i oppstartsforberedelsene.

#### Ruteområde 1:

Innherred med kommunene Steinkjer, Verran, Verdal, Inderøy, Levanger, Frosta og deler av Indre Fosen.

Sum rutekilometer pr. år: 1 892 612

#### Ruteområde 2:

Indre Namdal med kommunene Høylandet, Namsskogan, Røyrvik, Grong, Snåsa og Lierne.

Sum rutekilometer pr. år: 977 112

#### Ruteområde 3:

Ytre Namdal med kommunene Leka, Vikna, Nærøy, Fosnes, Namsos, Flatanger, Overhalla og Namdalseid.

Sum rutekilometer pr. år: 1 984 917

I tabell under fremstilles km per år fordelt på de tre Ruteområdene.

Ruteområde	Vinter	Sommer	Sum
1	1 808 533	84 080	1 892 612
2	896 810	80 303	977 112
3	1 821 836	163 081	1 984 917
	<b>4 527 178</b>	<b>327 464</b>	<b>4 854 642</b>

Tabell 1: Rutekilometer per Rute per Ruteområde per år.

Tabellene nedenfor lister en oversikt over alle rutenummene som er knyttet til de enkelte ruteområdene. Oppdragsgiver jobber med å lage ny struktur på rutene for å få en mer helhetlig Nomenklatur. Renummerering vil bli en del av oppdragsforberedelsene.

### 2.2 Ruteområde 1: Innherred, rute og skoleskyss i følgende kommunene.

Ruteområde 1 - Innherred		Sum produksjon i km		
Rutenr	Strekning	Vinter	Sommer	Sum
301	Kulstadvika - Ørmelen	9 956	0	9 956
303	Aspheim - Leksdal	5 922	0	5 922
304	Tuset - Verdal	8 199	0	8 199
305	Mogrenda - Leksdal	8 967	0	8 967
310	Erstad - Hokstad	4 891	0	4 891
311	Hokstad - Ytterøy skole	8 906	0	8 906
312	Forberg - Ytterøy skole	7 596	0	7 596
330	Finstad - Reitan - Binde	15 069	0	15 069
370	Inderøy	22 281	0	22 281
371	Inderøy	15 912	0	15 912
600	Steinkjer - Lø - Steinkjer	28 274	4 668	32 942



Anbud Region 2019-2021 Vedlegg 3 Rutebeskrivelsen

601	Steinkjer - Ogndal	23 588	0	23 588
602	Aspås - Steinkjer	33 694	0	33 694
603	Ogndal - Steinkjer	46 700	1 872	48 572
604	Mære - Guldbergaunet	20 404	0	20 404
605	Mære - Steinkjer	35 580	0	35 580
710	Hatlinghus - Beitstad skole	9 032	0	9 032
714	Vada - Malm skole - Eldnes	6 470	0	6 470
715	Malm skole - Holden	3 538	0	3 538
716	Stjerna - Holdervegen - Bjørkan	2 836	0	2 836
1003	Egge - Søndre Egge	2 187	0	2 187
1010	Bybuss Søndre Egge	34 652	5 721	40 373
1012	Steinkjer - Byafossen - Steinkjer	20 818	4 300	25 118
1022	Steinkjer - Gjörv	6 156	990	7 146
1030	Finnlibakken - Follafoss - Malm - Steinkjer	40 009	0	40 009
1032	Vanvikan - Follafoss - Steinkjer	91 951	17 608	109 559
1034	Beitstad - Jådåren	5 651	0	5 651
1036	Beitstad - Sprova	7 574	0	7 574
1038	Beitstad - Bartnes	9 819	0	9 819
1040	Steinkjer - Bartnes - Steinkjer	30 725	1 262	31 987
1050	Skogn - Levanger - Verdal - Steinkjer	25 175	0	25 175
1200	Agle Snåsa - Steinkjer	38 249	4 533	42 782
1220	Øvre Kvam - Steinkjer	57 744	0	57 744
1288	Råde - Fagerheim	6 646	0	6 646
1290	Vellamelen - Steinkjer	13 200	0	13 200
1292	Grønnvika - Binde	6 243	0	6 243
1294	Nyveiskorsen - Sunnan - Binde	5 999	0	5 999
1296	Utgård - Binde	7 318	0	7 318
1298	Binde - Egge ungdomsskole	10 499	0	10 499
1310	Straumen - Kjerkneshvågen	1 881	0	1 881
1320	Inderøy - Verdal	18 306	0	18 306
1330	Straumen - Steinkjer	43 564	4 283	47 847
1380	Mosvik - Straumen	8 054	0	8 054
1382	Straumen - Flaget - Røra - Hø - Vika - Straumen	8 164	0	8 164
1384	Straumen - Grande - Røra	5 190	0	5 190
1386	Gangstad - Straumen	5 782	0	5 782
1387	Mosvik - Inderøy/Steinkjer	18 904	0	18 904
1388	Straumen - Grønnesby - Steinkjer	5 495	0	5 495
1420	Steinkjer - Sparbu	12 202	0	12 202
1422	Steinkjer - Gangstad	5 382	0	5 382
1424	Steinkjer - Røra - Inderøy	15 716	0	15 716
1450	Sjøåsen - Namdalseid - Steinkjer	18 412	0	18 412
1610	Vanvikan - Leksvik - Inderøy - Steinkjer	131 313	13 941	145 255
1612	Vanvikan - Leksvik	18 672	0	18 672
1614	Leksvik - Straumen	28 539	0	28 539
1616	Mosvik - Straumen	2 432	584	3 017
1620	Rian - Vanvikan	12 656	0	12 656
1630	Bergbygda	10 825	0	10 825
1682	Brandsås - Testmann	4 364	0	4 364
3010	Momarka - Høgberget - Magneten	57 856	7 808	65 664
3012	Levanger - Neset - Gjemble	45 837	7 374	53 211
3020	Levanger - Verdal - Steinkjer	60 954	6 878	67 832
3040	Levanger - Holåsen vest	21 033	887	21 920
3050	Levanger - Ekne - Levanger	4 259	710	4 968
3051	Levanger - Ekne - Levanger	3 964	661	4 624
3060	Levanger - Buran - Nybrotta	11 931	0	11 931
3061	Buran - Okkenhaug - Levanger	14 261	0	14 261
3062	Moan - Stokkbakken - Buran	7 556	0	7 556

3107	Nossum - Håa - Nesheim - Gjemble	13 619	0	13 619
3109	Elihu - Nesheim - Neset - Gjemble - Høgberget - Okkenhaug - Verdal	10 098	0	10 098
3110	Verdal - Levanger vgs	10 694	0	10 694
3112	Høgberget - Momarka - Halsan skole	3 655	0	3 655
3126	Børøya - Mule - Frol skole	16 609	0	16 609
3141	Skogn - Finne - Markabygda	5 537	0	5 537
3142	Markabygda - Gruslina - Markabygda	14 307	0	14 307
3143	Markabygda - Skogn - Levanger	17 084	0	17 084
3146	Markabygda	12 314	0	12 314
3147	Stavlo - Skogn	8 057	0	8 057
3150	Strandkorsen - Ronglan - Levanger	17 199	0	17 199
3151	Strandkorsen - Ekne - Skogn	7 674	0	7 674
3152	Skogn - Holte - Hotran	8 487	0	8 487
3161	Mule - Okkenhaug	11 551	0	11 551
3163	Levanger - Munkeby - Stokkanbakken - Halsan - Levanger	7 898	0	7 898
3200	Åsen - Levanger	8 997	0	8 997
3510	Verdal vgs - Minsås	4 007	0	4 007
3511	Brannan - Verdal stasjon	783	0	783
3540	Skjækerfossen - Vuku - Verdal	26 453	0	26 453
3550	Innsmoen - Garnes - Verdal	41 563	0	41 563
3551	Garnes skole - Stene	3 711	0	3 711
3552	Verdal vgs - Lysthaugen - Garnes	4 029	0	4 029
3553	Trones - Vinne - Verdalsøra skole	5 534	0	5 534
3554	Verdalsøra skole - Vinne	4 326	0	4 326
3612	Leksdal - Verdalsøra skole	14 994	0	14 994
3614	Forbregd - Stiklestad skole	4 363	0	4 363
3615	Kråg - Stiklestad skole	6 522	0	6 522
3616	Verdal - Stiklestad - Leirådal - Vuku	2 958	0	2 958
3617	Vuku - Leirådal - Vuku	4 192	0	4 192
3618	Lein - Vuku skole	7 612	0	7 612
3619	Verdal stasjon - Hallem - Vuku skole	6 862	0	6 862
3620	Ravlo - Verdalsøra barneskole	9 958	0	9 958
3621	Bjørnga - Verdalsøra barneskole	11 227	0	11 227
3801	Frosta - Åsen - Stjørdal - Levanger	65 354	0	65 354
3840	Giset - Frosta skole	5 252	0	5 252
3842	Tautra - Frosta skole	6 857	0	6 857
3844	Vågen - Frosta skole	2 814	0	2 814
3847	Frosta skole - Nordbygda - Frosta skole	8 651	0	8 651
3854	Vinan - Sjur - Åsen barne- og ungdoms skole	8 144	0	8 144
3856	Åsen - Nordbygda	8 003	0	8 003
3858	Åsenfjord - Åsen	5 080	0	5 080
3859	Nesjø - Fætten - Åsen barne- og ungdoms skole	10 540	0	10 540
3860	Leangen - Åsenfjord - Åsen barne- og ungdoms skole	6 898	0	6 898
4682	Testmann - Brandsås - Testmann	6 134	0	6 134
		<b>1 808</b>		<b>1 892</b>
		<b>533</b>	<b>84 080</b>	<b>612</b>

Tabell 2: Inndeling i område 1

### 2.3 Ruteområde 2: Indre Namdal, rute og skoleskys

Ruteområde 2 - Indre Namdal		Sum produksjon i km		
Rutenr	Strekning	Vinter	Sommer	Sum
404	Hammer - Vegset - Snåsa	12 249	0	12 249
411	Snåsa - Grong	12 860	0	12 860
424	Snåsa - Agle	7 190	0	7 190

425	Agle - Snåsa	18 213	0	18 213
430	Holsing Breide	8 328	0	8 328
431	Imsdalen - Snåsa	16 588	0	16 588
435	Strindmoen - Snåsa	6 480	0	6 480
543	Vassbotna - Høylandet	5 633	0	5 633
545	Mevassvik - Høylandet	5 186	0	5 186
553	Øyheim - Grong	6 429	0	6 429
554	Grong - Formofoss	1 420	0	1 420
555	Værem - Grong	6 417	0	6 417
572	Murumoen - Sandvika	10 411	0	10 411
573	Fagerstrand - Sandvika	11 382	0	11 382
574	Berglia - Sørli skole	7 604	0	7 604
575	Tunnsjø - Sandvika	12 504	0	12 504
586	Stallvika - Røyrvik	18 919	0	18 919
587	Namsvatn - Røyrvik	5 977	0	5 977
588	Kvemo - Stortangen	9 988	0	9 988
589	Devika - Røyrvik	2 815	0	2 815
590	Stortangen skole - Åsnes	4 710	0	4 710
591	Trones - Namsskogan	25 319	0	25 319
594	Brekkvasselv - Namsskogan	5 409	0	5 409
596	Hognes - Høylandet	5 471	0	5 471
597	Hovland - Namsskogan	4 544	0	4 544
598	Grong - Namsskogan	83 892	5 282	89 174
676	Grong - Steinkjer	171 928	27 812	199 740
2500	Namsos - Grong - (Harran)	157 509	23 880	181 389
2510	Høylandet - Grong	30 948	0	30 948
2600	Grong - Sørli	142 585	16 408	158 993
2700	Røyrvik - Skorovatn - Namsskogan - Grøndalselv - Harran	55 082	6 920	62 002
2911	Grong - Høylandet - Kongsmoen	22 818	0	22 818
		<b>896 810</b>	<b>80 303</b>	<b>977 112</b>

Tabell 3: Inndeling i område 2

### 2.4 Ruteområde 3: Ytre Namdal, rute og skoleskys

Ruteområde 3 - Ytre Namdal		Sum produksjon i km		
Linjenr	Strekning	Vinter	Sommer	Sum
701	Derås - Hundset - Namdalseid skole	6 836	0	6 836
702	Alte - Fossli - Namdalseid skole	10 061	0	10 061
703	Oksdøla - Statland skole	4 921	0	4 921
704	Statland - Utvorda - Statland	9 076	0	9 076
706	Solstad - OBUS - Hunn skole	16 676	0	16 676
707	Tranås - Fosnes - Jøa skole	6 907	0	6 907
708	Lauvsnes - Flatanger montessori	18 776	0	18 776
709	Sandmo - Obus - Øysletta	13 583	0	13 583
711	Korsen - Morkmo - Bjørgan	7 624	0	7 624
713	Solem - Klabbdal - OBUS	12 459	0	12 459
717	Stranda - Jøa skole	4 122	0	4 122
718	Romstad - Klinga	12 727	0	12 727
1000	Levanger - Steinkjer - Namsos	606 858	96 882	703 739
2020	Spillum - Sentrum - Fossbrenna	35 849	3 566	39 415
2030	Namsos - Bangsund	21 545	670	22 216
2032	Bangsund	9 689	0	9 689
2090	Svea - Høknes	8 105	0	8 105
2091	Svea - Høknes	2 288	0	2 288
2092	Sørenget - Namsos	17 038	0	17 038
2093	Svea - Gullholmstranda	786	0	786
2121	Svea - Gullholmstranda	119 238	9 698	128 936

2150	Aglen - Skørstad - Namsos	66 030	3 247	69 276
2290	Namsos - Bangsund - Namdalseid	32 655	0	32 655
2300	Flatanger - Sjøåsen - Namsos	9 893	0	9 893
2400	Namsos - Vibstad - Øysletta	16 992	0	16 992
2470	Namsos - Høylandet	97 951	3 696	101 647
2810	Namsos - Lund	48 868	8 214	57 082
2900	Namsos - Høylandet - Kolvereid	82 501	12 487	94 988
2910	Foldereid - Kolvereid - Rørvik	176 348	18 933	195 281
2920	Rørvik - Garstad - Austafjord	76 908	0	76 908
2930	Kolvereid - Gutvik	22 004	0	22 004
2940	Kolvereid - Hofles - Salsbruket	26 255	2 044	28 299
2950	Kolvereid - Ottersøy - Måneset - Kolvereid	47 028	942	47 970
2955	Måneset - Rørvik	25 687	0	25 687
2960	Abelvær - Kolvereid	41 469	2 701	44 170
2965	Storval - Bjørndalen - Fikkan - Ottersøy	9 059	0	9 059
2970	Kolvereid - Våg - Arnøya	20 201	0	20 201
2994	Rørvik - Lauvøya	7 992	0	7 992
2998	Stein - Leka skole	7 996	0	7 996
9991	Kolvereid - Foldereid	20 047	0	20 047
9992	Sørenget - Sørenget	31 805	0	31 805
9993	Ytterby - Sørenget	8 986	0	8 986
		<b>1 821</b>		<b>1 984</b>
		<b>836</b>	<b>163 081</b>	<b>917</b>

Tabell 4: Inndeling i område 3

Frem mot kunngjøring må det påregnes endringer i årlig kilometerproduksjon.

### 2.5 Dimensjonering og øvrig informasjon per avgang

I Bilag 3.3 Dimesjonering og øvrig informasjon, har Oppdragsgiver skrevet dimensjonering per avgang. Dette er min antall seter som det må dimensjoneres for. Der Oppdragsgiver har kjennskap til at det eksempelvis er utfordringer med snumuligheter, veistandard eller spesielle krav til bagasje er dette skrevet i dette billaget. Det er Operatørs ansvar å påse at tilbudt materiell er egnet for hver avgang med tanke på blant annet veistandard og snuforhold. Oppdragsgiver har også oppgitt hvilken avganger som i dag kjøres av undertransportør der Oppdragsgiver har kjennskap til dette.

## 3. Avvikende kjøring

### 3.1 Kjøring på helligdager, høytidsdager og særskilte hverdager

Operatør skal basere sin kjøring på følgende forutsetninger om produksjon på bevegelige helligdager, høytidsdager og særskilte hverdager. Tabellen er veiledende og avvik kan forekomme.

Tabell 5: Kjøring på helligdager, høytidsdager og særskilte hverdager

Dag	Kjøres som
Mandag i påskeuken	Hverdag
Tirsdag i påskeuken	Hverdag
Onsdag før skjærtorsdag	Fredag
Skjærtorsdag	Søndag
Langfredag	Søndag
Påskeaften	Lørdag
1. Påskedag	Søndag
2. Påskedag	Søndag
1. Mai	Søndag



17. Mai	Søndag
Kristi Himmelfartsdag	Søndag
Pinseaften	Lørdag
1. Pinsedag	Søndag
2. Pinsedag	Søndag
Julaften	Lørdag Mulig redusert åpningstid.
1. Juledag	Søndag
2. Juledag	Søndag
Hverdager i romjulen	Lørdag Mulig redusert åpningstid.
Nyttårsaften	Lørdag Mulig redusert åpningstid.
1. Nyttårsdag	Søndag

### 3.2 Kjøring på skoleruter siste skoledag før jul- og sommerferie

Skoleruter er Ruter særlig tilpasset skolens start- og sluttider.

Siste skoledag før jul- og sommerferie må det påregnes henting ved skolene tidligere enn ordinær tid. Dette gjøres etter nærmere avtale med Oppdragsgiver.

### 3.3 Driftsperioder

Med driftsperiode menes en definert tidsperiode hvor tilbudet er likt. Eksempel normalproduksjon og sommerproduksjon.

#### Normalplanen

Kjøres hele året, jf. Arbeidskjøreplaner Ruteområde 1-3, Bilag 3.1.1, 3.1.2 og 3.1.3, med følgende unntak:

#### Sommerplanen

Sommerproduksjonen, jf. Arbeidskjøreplaner sommer Ruteområde 1-3 kjøres i 7 uker, se Bilag 3.2.1, 3.2.2 og 3.2.3

## 4. Generelt for alle Ruter

### 4.1 Ruteplanleggingsprinsipp

Det praktiseres «tidligste passering» som ruteplanleggingsprinsipp og driftsform. Dette innebærer at bussen ikke skal forlate startpunkt, passere eller forlate holdeplass/stasjon før oppgitt passeringstid i Oppdragsgivers Rutetabell.

### 4.2 Produksjonsdata

Produksjonstall for hver enkelt Ruter er oppgitt i tabell 2,3 og 4 ovenfor. Data for disse tallene er basert på årsproduksjon.

### 4.3 Arbeidskjøreplaner

Avgangstider og passeringstider fra alle holdeplasser i rutetraseen er fremstilt i Arbeidskjøreplaner Ruteområde 1-3, se Bilag 3.1.1, 3.1.2 og 3.1.3.

Hvilke ruter som er tilpasset skolens start og sluttider framkommer ikke av det enkelte rutenummer. De rutene som i hovedsak er tilrettelagt for skoleskyss er merket «skoledager» på arbeidskjøreplanen. Eventuelle avvik er merket med fotnote. Eksempel på en rute hvor alle avganger er tilpasset skolens start og slutt tider er rute 425 Agle – Snåsa. Ruter som er merket «skoledager» og avganger som er merket «S» skal kun kjøres skoledager. Ca 190 dager pr år.

På de rutene hvor det står « mandag -fredag» på arbeidskjøreplanen kjøres alle avganger alle ordinære dager i sin driftsperiode dersom ikke annet er opplyst som fotnote. Eksempelvis rute 2900 Namsos – Høylandet- Kolvereid.

Avganger som er markert med «S» skal kun kjøres skoledager. Avganger som er markert med «D» skal kun kjøres ved skolefri.

Operatør skal i tiden før oppstart sette seg meget godt inn i rute- og driftsopplegg. Opplæring av ansatte er Operatørs ansvar.

#### **4.3.1 Sjåførbytte**

Det er tillatt med sjåførbytte for å minimere tomkjøring.

#### **4.4 Justering av kjøretider og avgangstider**

Operatør har ansvar for å gjøre seg kjent med de respektive rutene i de forskjellige Ruteområdene.

Under oppstartsforberedelsene vil det være behov for korrigerende av rutetilbudet. I hovedsak vil endringene gjelde tilpasninger av skoleskyss. Oppdragsgiver er kjent med at det foreligger vedtatte endringer i skolestrukturen fra høst 2018. Dette gjelder Volden barneskole i Verdal og nyoppsettelse av Øysletta usk i Overhalla.

Operatør oppfordres til å følge med i endringer i skolestrukturen i de ulike ruteområdene.

Endringer av rutekilometer godtgjøres etter kontrakten om justering og endring. kontrakten kapittel 5 og 6 med hensyn til justering av produksjon som følge av endret skoleskyss.

#### **4.5 Korrespondanse**

Operatørs trafikkledelse skal ha kontroll på ankomende korrespondanser. Avleverende korrespondanse skal sikre kundens reisebehov, eller etablere alternativ transport/rekvirere drosje. Oppdragsgiver kompenserer merkostnaden, dersom forsinkelsen skyldes forhold utenfor Operatørs kontroll og dersom avvik er rapportert i oppdragsgivers driftsportal innen de frister som gjelder jf. vedlegg 1 punkt 7 i Oppdragsbeskrivelsen.

Dersom ikke annet er avtalt skal det ventes på korresponderende avgang i inntil 5 minutter utover avgangstid etter ruteplan.

Operatør må vurdere i det enkelte tilfelle om det er behov utover dette samt vurdere konsekvensene for ventende kunder.

#### **4.6 Turtyper**

En turtype er en detaljert beskrivelse av traseén som skal kjøres, og hvilke stoppesteder som skal betjenes, med tilhørende passeringstid.

Tid og avstand per turtype er fremstilt i Bilag 3.4.1, 3.4.2 og 3.4.3.

#### **4.7 Oppmøtetid**

For skoleruteavganger som starter opp fra en skole, skal bussen være oppstilt ved skolen minimum 5 minutter før planlagt avgang.

For oppmøtetider kan det i enkelte tilfeller, skriftlig avtales avvik. For at oppmøtetider skal kunne avvikes må følgende krav være innfridd:

I. Skal ikke medføre noen ulemper/sikkerhetsrisiko.

II. Skal ikke medføre forsinkelser på ruten som skal startes.

III. Må være gjort for å unngå «unødvendige/Irrasjonelle» vognløp/ekstrabusser og fremme en mer effektiv og rasjonell drift.

Dersom det oppstår trafiksikkerhetsmessige utfordringer ved en holdeplass eller skole grunnet oppmøtetider (forsinkelser) eller lignende vil Oppdragsgiveren kunne pålegge Operatøren å utføre produksjonen med flere kjøretøy.

#### **4.8 Vognløp**

Vognløpsbegrivelsen skal minst inneholde vognløpsnummer, busstype, kapasitet, avgangstider fra startholdeplass, ankomsttid til endeholdeplass samt tomkjøringslenker med tider og avstander. Det skal leveres Vognløp i forkant av hver enkelt ruteendring. Ved Hovedruteendring skal Vognløpene sendes til Oppdragsgiver senest 6 uker før oppstart. Som hovedregel er det én eller to hovedruteendringer per år, pluss overgang til sommerperiode.

Vognløp skal leveres i xls-format.

#### **4.9 Korrigering av produksjonsdata**

Skoleavganger og øvrige avganger som eventuelt faller bort i kontraktens løpetid på grunn av lavt transportbehov vil bli fjernet fra ruteproduksjon og kompenseres følgelig ikke.

Ved nyopprettelse av ruter og eller avganger som betjener to ruteområder er det Oppdragsgiver som bestemmer hvilke kontrakt produksjonene skal tilhøre.

Oppdragsgiver er kjent med at det er flere kommuner som planlegger endring i skolestrukturen iløpet av kontraktens løpetid . Operatøren oppfordres til å følge med i endringer i skolestrukturen i de tre ruteområdene.

## **5. Bilag**

Bilag 3.1.1	Arbeidskjøreplaner område 1
Bilag 3.1.2	Arbeidskjøreplaner område 2
Bilag 3.1.3	Arbeidskjøreplaner område 3
Bilag 3.2.1	Område 1 arbeidskjøreplaner sommer
Bilag 3.2.2	Område 2 arbeidskjøreplaner sommer
Bilag 3.2.3	Område 3 arbeidskjøreplaner sommer
Bilag 3.3	Dimensjonering og øvrig info pr avgang
Bilag 3.4.1	Turtyper område 1
Bilag 3.4.2	Turtyper område 2
Bilag 3.4.3	Turtyper område 3
Bilag 3.5	Holdeplasser
Bilag 3.6.1	Kart Ruteområde 1
Bilag 3.6.2	Kart Ruteområde 2
Bilag 3.6.3	Kart Ruteområde 3