



Anbud Region individuelt tilrettelagt skoleskyss
og bestillingstransport 2019-2021

Vedlegg 3 Godtgjørelse og gebyr



Innhold

1.	GENERELT	3
2.	GODTGJØRELSEN	3
2.1.	Godtgjørelse starttakst per tur (ITS)	3
2.2.	Godtgjørelse for kjørt tur (ITS)	3
2.3.	Godtgjørelse Starttakst per tur (BT)	3
2.4.	Godtgjørelse for kilometer kjørt (BT)	4
3.	REGULERING AV GODTGJØRELSEN FOR PRIS- OG KOSTNADSUTVIKLING	4
4.	FAKTURERING.....	4
5.	GEBYRER.....	5
6.	BILAG	5

1. GENERELT

For Individuell tilrettelagt skoleskyss (ITS) og bestillingstransport (BT) skal Operatør godtgjøres i form av starttakst per tur og kilometer for kjøring per tur. Det skiller mellom stor, mellomstor og liten bil.

Det gis ingen ytterligere kompensasjon, da alle kostnadselementer som Operatør har i forbindelse med utførelsen av Oppdraget anses innkalkulert i prisen nærmere beskrevet i punkt 2.

2. GODTGJØRELSEN

2.1. Godtgjørelse starttakst per tur (ITS)

Operatør godtgjøres med en fast starttakst per tur i henhold til bilag 3.4 Prisskjema.

Operatør skal, så langt det lar seg gjennomføre, legge til rette for samkjøring. Dersom Oppdragsgiver avdekker at Operatøren ikke har foretatt en effektiv samkjøring, vil Oppdragsgiver kunne holde tilbake/motregne en forholdsmessig sum i Godtgjørelsen.

Operatørens tilbudte pris for starttakst per tur skal være lik for alle turer med samme type bil (ekskl. mva.). Det skal tilbys særskilte priser for om turen er under 10 km. eller lengre enn 10 km.

Vedlegg 3 Godtgjørelse, Bilag 1 Prisskjema skal fylles ut. Vinnende tilbud godtgjøres etter priser oppgitt i Bilag 1 Prisskjema.

Godtgjørelse for Ledsager gis etter samme starttakst.

Det gis kun godtgjørelse for utført transport.

Det gis tillegg transport av passasjer i rullestol på kr 51,-.

Ventetid utover 10 minutter godtgjøres med kr 135,- per påbegynt time.

2.2. Godtgjørelse for kjørt tur (ITS)

Kjørt tur defineres som antall kilometer fra turens start til turens slutt. Turens start vil være fra eleven som bor lengst unna (turens ytre punkt uavhengig av rekkefølge elevene tas på; hentested) tas på, og turens slutt er på destinasjonsstedet (leveringssted). Det godtgjøres ikke for posisjonskjøring (til turens start eller fra turens slutt) eksplisitt, da dette er ment å dekkes inn av Godtgjørelsen i punkt 2.1.

Operatørens pris skal være den samme for alle turer med samme type bil (ekskl. mva.).

Det er oppgitt avstand i CERT, mellom Opplæringssted og hentested/leveringssted, som danner kontroller mot faktiske kjørte kilometer. Avvik må forklares av operatør.

Det gis ikke særskilt tillegg i pris per kilometer for transport av rullestol.

2.3. Godtgjørelse Starttakst per tur (BT)

Operatør godtgjøres med en fast starttakst per tur i henhold til prisskjema Bilag 3.4.

Operatør skal så langt det lar seg gjennomføre legge til rette for samkjøring. Dersom Oppdragsgiver oppdager at Operatøren ikke har foretatt en effektiv samkjøring, vil Oppdragsgiver kunne holde tilbake/motregne en forholdsmessig sum i Godtgjørelsen.

Operatørens tilbudte pris for starttakst per tur skal være lik for alle turer med samme type bil (ekskl. mva.)

Vedlegg 3 Godtgjørelse, Bilag 1 Prisskjema skal fylles ut. Vinnende tilbud godtgjøres etter priser oppgitt i Bilag 1 Prisskjema.

Det gis kun godtgjørelse for utført transport.

Det gis tillegg transport av passasjer i rullestol på kr 51,-.
Ventetid utover 10. minutter godtgjøres med kr 135,- pr påbegynt time.

2.4. Godtgjørelse for kilometer kjørt (BT)

Kjørt tur defineres som antall kilometer fra turens start til turens slutt. Turens start vil være fra bestiller som bor lengst unna (turens ytre punkt uavhengig av rekkefølge bestillerne tas på; hentested) tas på, og turens slutt er på destinasjonsstedet (leveringssted). Det godtgjøres ikke for posisjonskjøring (til turens start eller fra turens slutt) eksplisitt, da dette er ment å dekkes inn av godtgjørelsen i punkt 2.3.

Operatørens pris skal være den samme for alle turer med samme type bil (ekskl. mva). Det skal tilbys særskilte priser for om turen er under 10 km. eller lengre enn 10 km.

Det gis ikke særskilt tillegg i pris per kilometer for transport av rullestol.

3. REGULERING AV GODTGJØRELSEN FOR PRIS- OG KOSTNADSUTVIKLING

Prisene reguleres i henhold til konkurransetilsynets gjennomsnittlige justering av maksimalprisene for drosjekjøring i områder med regulerte priser.

4. FAKTURERING

Godtgjørelsen faktureres etterskuddsvis pr. måned i henhold til kjøreoppdrag fra CERT for Individuell Tilrettelagt Skoleskyss.

Bestillingstransport faktureres etterskuddsvis ut fra kjørte turer på bestilling. Egenandeler som betales om bord trekkes fra på faktura. Dette trekket oppgis på egne linjer på selve fakturaen.

Betaling skal skje 30 dager etter at godkjent faktura med avtalte bilag er mottatt. Behandlingsgebyr dekkes ikke.

Oppdragsgiver har rett til å returnere faktura som ikke tilfredsstillter kravene til innhold og dokumentasjon. Betalingsfristen gjelder fra mottak av korrekt faktura.

Oppdragsgiver har satt krav til spesifisering av faktura og dokumentasjon som skal vedlegges. Se bilag 3 Krav til dokumentasjon ved fakturering.

For individuelt tilrettelagt skoleskyss skal det, ved direkte bestilling fra Opplæringsstedet til Operatør, sendes faktura til Opplæringsstedet.

5. GEBYRER

Oppdragsgiver vil kunne ilegge gebyrer ved følgende avvik:

- Forsinket levering på Leveringssted ut over 10 minutter etter avtalt tid:
kr 250,- per påbegynt time.
- Forsinket henting på hentested ut over 10 minutter etter avtalt tid:
kr 250,- per påbegynt time.
- Levering på annet Leveringssted enn i henhold til bestilling:
Kr 250,- per tilfelle.
- Manglende rapportering, jf. Bilag 2, ved avvikshendelser som Oppdragsgiver skulle ha fått melding om av hensyn til å kunne møte klage fra foresatte, Opplæringssted (ved ITS) eller presse/media:
Kr 2000,- per hendelse.
- Rapportert manglende utført Tur: Kr 500,- per Tur.
- Brudd på generelle krav til sjåfør, jf. Vedlegg 1 punkt 4.3.1:
Kr. 250,- per hendelse.

6. BILAG

Bilag 3.1	Prisskjema
Bilag 3.2	Rapportering av avvik / manglende utført kjøring
Bilag 3.3	Krav til dokumentasjon ved fakturering