

Anbud Region individuelt tilrettelagt
skoleskyss og bestillingstransport
2019-2021

Vedlegg 2 Rutebeskrivelse

Versjon 2, 04.05.2018



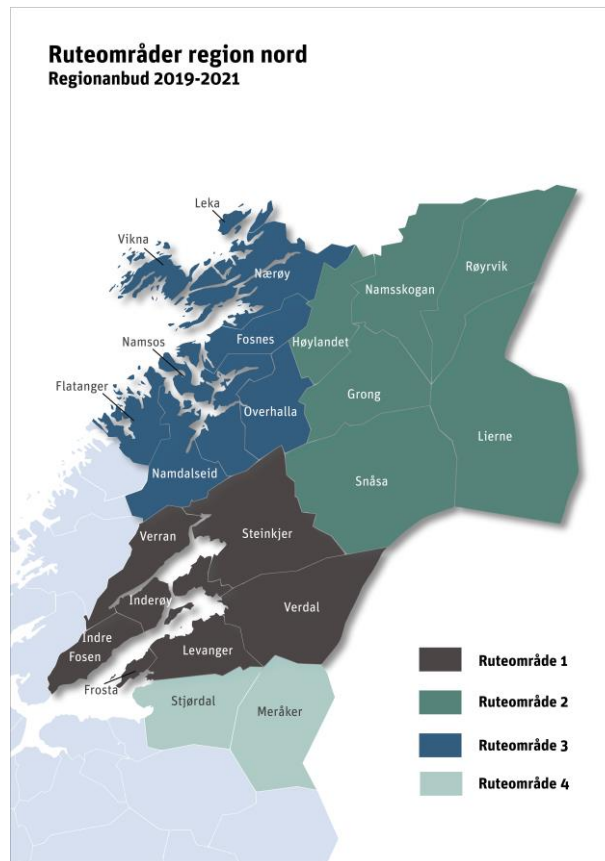


INNHOLDSFORTEGNELSE

1.	BESKRIVELSE AV RUTEOMRÅDER.....	3
2.	RUTEPRODUKSJON.....	4
2.1.	Generelt	4
2.2.	Individuell tilrettelagt skoleskyss	4
2.3.	Bestillingstransport	4
3.	BILAG	5

1. BESKRIVELSE AV RUTEOMRÅDER

Oppdraget består av 4 Ruteområder i Trøndelag fylke. Inndelingen er gjort på bakgrunn av kommuner og geografiske områder som praktisk er knyttet sammen. For bestillingstransport gjelder Oppdraget kun i Ruteområdene 1, 2, 3 og Meråker i Ruteområde 4-~~og 3~~.



Ruteområde 1:

Innherred med kommunene Steinkjer, Verran, Verdal, Inderøy, Levanger, Frosta og deler av Indre Fosen.

Ruteområde 2:

Indre Namdal med kommunene Høylandet, Namsskogan, Røyrvik, Grong, Snåsa og Lierne.

Ruteområde 3:

Ytre Namdal med kommunene Leka, Vikna, Nærøy, Fosnes, Namsos, Flatanger, Overhalla og Namdalseid.

Ruteområde 4 ~~(kun ITS)~~:

Stjørdal og Meråker

2. RUTEPRODUKSJON

2.1. Generelt

Definert produksjon i vedlegg 2 er basert på historiske data for 2016. Oppdragsgiver hefter ikke, og har ingen kontraktuelle forpliktelser, for eventuelle feil i de oppgitte tall. Dette gjelder også for eventuelle avvik mellom opplyst volum og faktisk transportmengde i kontraktsperioden.

2.2. Individuell tilrettelagt skoleskyss

Oversikt over produksjonen er beregnet ut i fra rapporteringsdata fra operatører for skoleåret 2016/2017.

Ruteområde	Antall km	Antall reisende
Ruteområde 1	585 630	36 350
Ruteområde 2	79 375	3714
Ruteområde 3	198 579	9198
Ruteområde 4	104 131	7531

Det må påregnes endringer i produksjonen som Operatør skal utføre i henhold til Kontrakten, sammenlignet med denne oversikten, og som følge av endringer i lovverk og regler, justeringer i skolestruktur og Kollektivtrafikktilbud, nye bosettingsmønstre, endringer Skoleskyssvedtak, nye kommune-relasjoner samt en større gjennomgang av elevenes rettigheter for skoleskyss i området.

Elever kan gis rett til Individuell tilrettelagt skoleskyss i en periode av skoleåret eller på mer permanent basis.

ITS-kjøringen er delt inn i «ruter» og «øvrige ITS». Rutene er forhåndsdefinerte turer med et fast start- og stoppested, der et oppgitt antall elever stiger på/av på vei til/fra skole eller korresponderende trafikk. De rutene som skal ligge til grunn for tilbudet er spesifisert i bilagene 2.1.2, 2.2.2, 2.3.2, 2.4.1. Oppdragsgiver presiserer at det oppgitte antallet elever langs rutene kan variere, blant annet som følge av at elevene har delt bosted. Oppdragsgiver presiserer videre at noen av rutene ikke har avgang alle dager, som følge av at enkelte skoler/skoletrinn har fri noen dager.

For «øvrige ITS» er det opp til den enkelte Operatør å gjennomføre ruteplanlegging for å oppnå en best mulig grad av samkjøring. Oppdragsgiver kan for hele eller deler av Kontraktsperioden kreve å utføre ruteplanlegging for konkrete områder.

Ved oppstart av skoleåret 2019/2020 vil Operatør ha tilgang til egen ruteproduksjon gjennom CERT.

2.3. Bestillingstransport

Oversikt over produksjonen er beregnet ut i fra rapporteringsdata og fakturagrunnlag for 2016, fra de operatørene som har kjørt bestillingstransporten til og med 2017. Oppdragsgiver gjør oppmerksom på denne oversikten kun er veiledende. Det må påregnes endringer i produksjonen som Operatør skal utføre i henhold til Kontrakten, blant annet som følge av endringer i Kollektivtrafikktilbud.

Oppdragsgiver har for vært Ruteområde anslått et årlig behov for produksjon i km og turer. Nærmere detaljer om produksjon fremgår av Bilag 2.1.1, 2.2.1, 2.3.1 og 2.4.0.

Ruteområde	Antall km	Antall reisende
Ruteområde 1	380 032	25 622
Ruteområde 2	321 281	8058
Ruteområde 3	237 355	6937

3. BILAG

- Bilag 2.1.1 BT-produksjon for Ruteområde 1
- Bilag 2.1.2 ITS-produksjon for Ruteområde 1
- Bilag 2.1.3 Skoleoversikt for Ruteområde 1
- Bilag 2.2.1 BT-produksjon for Ruteområde 2
- Bilag 2.2.2 ITS-produksjon for Ruteområde 2
- Bilag 2.2.3 Skoleoversikt for Ruteområde 2
- Bilag 2.3.1 BT-produksjon for Ruteområde 3
- Bilag 2.3.2 ITS-produksjon for Ruteområde 3
- Bilag 2.3.3 Skoleoversikt for Ruteområde 3
- Bilag 2.4.0 BT-produksjon for Ruteområde 4
- Bilag 2.4.1 ITS-produksjon for Ruteområde 4
- Bilag 2.4.2 Skoleoversikt for Ruteområde 4