



VEDLEGG B: GRUNNLAGSDOKUMENTER

INNHOOLD

1. VEDTAK I BYSTYRET	2
2. PLANPROGRAM BYBANEN SENTRUM-ÅSANE (04.05.2012).....	2
3. KONSEKVENsutREDNING BYBANEN SENTRUM-ÅSANE (FEBRUAR 2013). ...	3
4. VEDLEGGsNOTATER TIL KONSEKVENsutREDNINGEN	3
5. TILLEGGsUTREDNINGER TIL KU	3
6. RELEVANTE FAGRAPPORTER FRA MAI 2014.	4
7. BYBANEN I SANDVIKEN – TILLEGGsUTREDNING (2017)	4
8. ANDRE RAPPORTER/ UTREDNINGER	5
9. TEKNISK REGELVERK OG VEILEDERE	6
10. ANDRE REGULERINGsPLANARBEIDER OG KOMMUNEDeL-PLANER (GJELDENDE OG UNDER ARBEID)	6
11. VEDLEGG (FILER SOM IKKE LIGGER OFFENTLIG TILGJENGELIG).....	6



Reguleringsplan for Bybanen fra sentrum til Åsane Vedlegg B

1. VEDTAK I BYSTYRET

- i. Bystyrevedtak 20.04.2016 (sak 88/16). I bystyremøte 20. april 2016 ble følgende delstrekninger fastsatt:

- *Sentrum: Alternativ 1Aa, dagløsning via Kaigaten-Småstrandgaten-Bryggen-Sandbrogaten.*
- *Åsane: Alternativ 2C fra Eidsvåg til Vågsbotn gjennom Åsane sentrum.*

Hele vedtaket fra bystyresak 88/16 kan lastes ned her:

<http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2014/06/20042016-Byestyrevedtak.pdf>

- ii. Bystyrevedtak 31.01.2018 (sak 19/18). I bystyremøte 31. januar 2018 ble følgende delstrekning fastsatt:

- *Bybanen sentrum-Åsane, trasevalg for Sandviken følgende trasé på delstrekning Sandviken legges til grunn for reguleringsplanarbeid for Bybanens byggetrinn 5 fra sentrum til Åsane:*

Alternativ 4Bc med forlenget Fløyfjellstunnel, med kun sørvendte ramper i Sandviken, og holdeplasser bak Sandviken kirke (underjordisk), i Amalie Skrams vei, i Åsaneveien ved Sandviken sykehus og ved NHH. Ved NHH vurderes plassering av holdeplass i reguleringsplanarbeidet. I Eidsvåg vurderes både løsning som skissert i gjennomført konsekvensutredning og varianter som gir best mulig vilkår for byutvikling i Eidsvåg, samt løsningen som skissert av sammenslutningen av velforeninger v/siv. ing. Helge Hopen AS.

Hele vedtaket fra bystyresak 19/18 kan lastes ned her:

<http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2014/06/Innstilling-vedtak-Bybanen-sentrum-Asane-trasevalg-for-Sandviken-2.pdf>

2. PLANPROGRAM BYBANEN SENTRUM-ÅSANE (04.05.2012)

http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2013/02/Planprogram_revidert040512.pdf



Reguleringsplan for Bybanen fra sentrum til Åsane Vedlegg B

3. KONSEKVENsutredning Bybanen Sentrum-Åsane (Februar 2013).

Rapport: [http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2014/07/5121731 -
Bybanen til %C3%85sane KU 20130221 forside.pdf](http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2014/07/5121731_-_Bybanen_til_%C3%85sane_KU_20130221_forside.pdf)

Tegningshefte: <http://bergensprogrammet.no/tegningshefte-bybanen-til-asane>

4. Vedleggsnotater til konsekvensutredningen

Disse dokumentene ser nærmere på noen spesielle tema. Vedlegg som er relevante til arbeid med reguleringsplan og teknisk forprosjekt er:

Vedlegg 1: Kulturminnegrnlag for Bybanen sentrum-Åsane (des. 2012)

[http://bergensprogrammet.no/wp-
content/uploads/2013/02/Vedleggsnotat_01_Byantikvaren kulturminnegrnlag_201212.pdf](http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2013/02/Vedleggsnotat_01_Byantikvaren_kulturminnegrnlag_201212.pdf)

Vedlegg 2: KU kulturminner og kulturmiljø (17.02.2013)

[http://bergensprogrammet.no/wp-
content/uploads/2013/02/Vedleggsnotat_02_Norconsult_fagrapport kulturminner kulturmiljø
C3%B8_20130221.pdf](http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2013/02/Vedleggsnotat_02_Norconsult_fagrapport_kulturminner_kulturmiljø%C3%B8_20130221.pdf)

Vedlegg 3: Kulturlag i middelalderbyen Bergen (22.02.2013)

Vedlegg 4: Bybanen gjennom sentrum – hydrogeologi (14.02.2013)

Vedlegg 5: Havnivåstigning og Bybanen over torget, Bryggen og Sandviken
(04.07.2012)

Vedlegg 7: ROS-analyse (sårbarhetsanalyse) (01.02.2013)

Vedlegg 9: Bybanen sentrum-Åsane. Trafikkanalyse (19.02.2013)

Vedleggsnotater 3-5, 7-9 er tilgjengelige via linken under:

<http://bergensprogrammet.no/ku-vedleggsnotater>

5. Tilleggsutredninger til KU

På bakgrunn av uttalelser til konsekvensutredning ble det bestilt tilleggsutredninger. Tilleggsutredninger som er relevante til arbeid med reguleringsplan og teknisk forprosjekt er:

1. Barrierevirkning av Bybanen foran Bryggen/07.10.2013

[http://bergensprogrammet.no/wp-
content/uploads/2013/09/010_Tilleggsnotat_01_Barriereeffekt Bryggen_2013-10-07.pdf](http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2013/09/010_Tilleggsnotat_01_Barriereeffekt_Bryggen_2013-10-07.pdf)

2. Muligheten for batteridrift over Bryggen/07.10.2013

[http://bergensprogrammet.no/wp-
content/uploads/2013/09/020_Tilleggsnotat_02_Batteridrift_2013-10-07.pdf](http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2013/09/020_Tilleggsnotat_02_Batteridrift_2013-10-07.pdf)



Reguleringsplan for Bybanen fra sentrum til Åsane Vedlegg B

3. Endret linjeføring ved Finnegården/07.10.2013
4. Prosesser og prosedyrer knyttet til verdensarvstatus hos UNESCO/07.10.2013
6. Supplerende hydrogeologiske vurderinger i Sandbrogaten og Vågsbunnen/07.10.2013
7. Sandbrogaten; gravedybder, fundamentering og infrastruktur/07.10.2013
- 8: Infrastruktur under bybanetraséen i sentrum (07.10.2013)
- 9: "Bymiljøttunnel" – sannsynliggjøring av muligheter (07.10.2013)
10. Bybanens framkommelighet i sentrum og Sandviken (07.10.2013)
11. Kryssområde ved Fløyfjellstunnelens nordre utløp (07.10.2013)
12. Sykkelløsninger i Sandviken mellom Sjøgaten og NHH (07.10.2013)
13. Prinsipper for sykkeltunneler fra NHH til Eidsvåg (07.10.2013)
15. Bybane og kollektivterminal i Åsane (07.10.2013)
16. Trafikk og miljø i Sandviken (07.10.2013)

Tilleggsutredninger til konsekvensutredning nr. 3-4, 6-13, 15-16 er tilgjengelige via linken under:

<http://bergensprogrammet.no/tilleggsutredninger-ku>

6. RELEVANTE FAGRAPPORTER FRA MAI 2014.

Oppsummering av KU/tilleggsutredninger samt klargjøring/kvalitetssikring av aktuelle tema fra utredningsarbeidet. Fagrapporter som er relevante til arbeid med reguleringsplan og teknisk forprosjekt er:

- Oppsummering av utredningene (04.12.2013)
- Reisetider (24.01.2014)
- Miljøgater i Sandviken (18.03.2014)
- Bybanen og bruk av eksisterende jernbanetunnel (11.04.2014)
- Plassering av holdeplasser (11.04.2014)
- Bybanen og ekspressbusser (11.04.2014)
- Bybanen og Bryggen (11.04.2014)
- Kvalitetssikring av kostnader (08.04.2014)

Fagrapporter er tilgjengelige via linken under:

<http://bergensprogrammet.no/oppsummering-ku-bybanen-til-asane>

7. BYBANEN I SANDVIKEN – TILLEGGSUTREDNING (2017)

I vedtaket 20.04.2016 har bystyret bedt om tilleggsutredninger for delstrekning Sandviken. Saken ble behandlet i bystyret 31. januar 2018. Dokumentene er tilgjengelige via linkene under:



Reguleringsplan for Bybanen fra sentrum til Åsane Vedlegg B

- Fagnotat: http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2014/07/Fagnotat_tilleggsutredning_i_Sandviken_7.pdf
- Rapport: <http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2014/07/Vedlegg-B-Rapport-Tilleggsutredning-Sandviken-15022017-minimert-fil.pdf>
- Tegningshefte del 1: <http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2014/07/Vedlegg-C-Tegningsvedleggdel01.pdf>
- Tegningshefte del 2: <http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2014/07/Vedlegg-C-2-Tegningsvedlegg-del-2.pdf>
- Tegningshefte del 3: <http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2014/07/Vedlegg-C-Tegningsvedlegg-del-3.pdf>
- Tilleggsnotat fra Plan- og bygningsetaten (19. januar 2018): <http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2014/06/190118-Tilleggsnotat-fra-PBE.pdf>
- Tilleggsnotat fra byrådsavdeling for byutvikling (22. januar 2018): <http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2014/06/220118-Tilleggsnotat-fra-BBU.pdf>
- Supplerende vurderinger, Statens vegvesen (17. januar 2018): <http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2014/06/170118-Supplerende-vurderinger-fra-SVV.pdf>

8. ANDRE RAPPORTER/ UTREDNINGER

- Framtidig bybanenett i Bergensområdet (18.12.2009): http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2014/11/ra5011567_bybanenett_sluttrapport_11_18-12-09_normal.pdf
- Kollektivstrategi for Hordaland – utvikling frem mot 2030 (Skyss, 2014). <https://www.skyss.no/globalassets/strategiar-og-fagstoff/strategiar-og-handlingsprogram/kollektivstrategi/kollektivstrategi-for-hordaland-2014.pdf>
- Sykkelstrategi for Bergen 2010 – 2019 (Bergen kommune, november 2009) <http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2011/01/Sykkelstrategi.pdf>
- Transportkonsepter Bergen – Åsane (COWI, mai 2015) http://www3.bergen.kommune.no/BKSAK_filer/bksak/0/VEDLEGG/2016136439-5225769.pdf



Reguleringsplan for Bybanen fra sentrum til Åsane Vedlegg B

- Samfunnsnyttig massedisponering (Asplan Viak, 23.11.2015)
https://www.bergen.kommune.no/bk/multimedia/archive/00261/Samfunnsnyttig_mass_261065a.pdf
- Samfunnsnyttig massedisponering – forslag til lokaliteter, arealformål og bestemmelser (Bergen kommune, 23.03.2015)
https://www.bergen.kommune.no/bk/multimedia/archive/00313/Samfunnsnyttig_mass_313382a.pdf
- Bybanen BT4 sentrum-Fyllingsdalen. Grunnlagsnotat Driftsopplegg. (Sweco, 14.04.2016)
http://bergensprogrammet.no/wp-content/uploads/2014/10/Vedlegg-1-Grunnlagsnotat_Driftsopplegg.pdf
- Samspill mellom bybane og bus i nordkorridoren (COWI, 6.11.2017)
<https://www.skyss.no/globalassets/strategiar-og-fagstoff/fagrapportar-og-utgreiingar/2017/samspill-mellom-bybane-og-buss-i-nordkorridoren.pdf>

9. TEKNISK REGELVERK OG VEILEDERE

- Teknisk Regelverk for Bybanen (Bybanen utbygging. Oppdateres kontinuerlig.)
<http://www.bybanen.no/bybaneprojektet/teknisk-regelverk-2/>
- Prosjekteringsveileder (Bybanen utbygging, 2017)
<https://www.bybanensveileder.no/del-1-hvorfor/>

10. ANDRE REGULERINGSPLANARBEIDER OG KOMMUNEDEL-PLANER (GJELDENE OG UNDER ARBEID)

Disse er tilgjengelige via <http://www.bergenskart.no/bergen/>:

Følg linken over
Velg Karttype "Plankart" i nedtrekksmenyen oppe til venstre.
Bruk zoom funksjonen til å vise planområde
Trykk på infoknappen (i) i menyen til høyre
Trykk på (venstre museklikk) på aktuelt område i kartet
Velg "Vis i BraPLAN" for aktuell plan

11. VEDLEGG (FILER SOM IKKE LIGGER OFFENTLIG TILGJENGELIG)

- Bilag B-1. Bybanen: Introduksjon til prinsipper for utforming og sikkerhet (Etat for Plan og geodata, 22.10.2015)



Reguleringsplan for Bybanen fra sentrum til Åsane Vedlegg B

- Bilag B-2. Bybane og sykkel. Grensesnitt, prinsipper og forslag til løsninger. (Etat for Plan og geodata, 01.03.2018)
- Bilag B-3. Kart: Planstatus og byutviklingspotensiale, vedtatt trasé. (Plan- og bygningsetaten, 07.03.2018)
- Bilag B-4. Åsane sør – Bybane. Vurdering av bybanealternativ (Multiconsult 16.11.2017) og Trafikkanalyse - Endring av gjeldende områderegeringsplan for Åsane sentrum. (Sivilingeniør Helge Hopen, 26.10.2017)
- Bilag B-5. Overordnet driftsopplegg for kollektivsystemet i nordkorridoren (COWI, 6.11.2017)
- Bilag B-6. Driftsopplegg – Bybane mellom Bergen sentrum og Åsane – sentrumsfase 1 og 2 (COWI, 01.06.2016)
- Bilag B-7. Bybane mellom Bergen sentrum og Bergen Vest - sentrumsfase 3 (COWI, 10.11.2016)
- Bilag B-8. Sammenkobling af Byggetrinn 5 og Byggetrinn 6 (COWI, 12.02.2018)
- Bilag B-9. Kommunedelplan for kollektivtrafikk mellom Bergen sentrum og Bergen vest: etablering av Aimsun-modell. (COWI, 25.01.2018)
- Bilag B-10. Forprosjekt: sykkeltraséer gjennom Bergen sentrum. Trasé for hovedsykkelrute mellom Bergen sentrum og Sandviken (Bergensprogrammet-Sentrumsgruppen, 12.04.2016)
- Bilag B-11. Byromsanalyser - veileder og foreløpige registeringskart (Plan- og bygningsetaten, april 2017)
- Bilag B-12. Bymiljøtunnelen – silingsrapport (Norconsult, des. 2015)