



## ***VEDLEGG 3***

### ***RUTEBESKRIVELSE***

KJØP AV KOLLEKTIVTRANSPORT

### ***FERGELINJE 186***

***Hansnes – Reinøy (Reinskard)***

## **Innholdsfortegnelse**

1	Rutebeskrivelse .....	3
1.1	Generelt .....	3
1.1.1	Nøkkelinformasjon.....	3
1.1.2	Infrastruktur.....	3
1.1.3	Trafikkstatistikk .....	4
1.2	Ruteinformasjon .....	4
1.2.1	Rutetilbud.....	4

# 1 Rutebeskrivelse

## 1.1 Generelt

Ruten betjener reisende mellom Hansnes på Ringvassøy og Reinskard på Reinøya i Troms. Det er både pendlertrafikk og næringstrafikk med lastebiler og vogntog. På Hansnes benyttes samme kai som for fergen som trafikkerer fergerute 185 Hansnes – Karlsøy- Vannøy (Skåningsbukta). Ruteplanene for de to sambandene er koordinert ift bruk av kaien. Det gjennomføres tur/retur billettering på sambandet, dvs at billetter kun løses på turer fra Hansnes, mens det kun gjennomføres telling på retur fra Reinskard.



### 1.1.1 Nøkkelinformasjon

Passasjerskipsklasse <sup>1)</sup> /Fartsområde <sup>2)</sup>	Fartsområde 2
Sambandets lengde <sup>4)</sup>	3797 meter
Takstzone i riksregulativet for ferjetakster <sup>5)</sup>	Sone 4
Takstzone før evt. bompengepåslag	Ingen
Beredskapssamband	Nei
Bompengepåslag <sup>6)</sup>	Ingen

<sup>1)</sup> Jf. Sjøfartsdirektoratets forskrift av 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart.

<sup>2)</sup> Jf. Sjøfartsdirektoratets forskrift av 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder

<sup>4)</sup> Oppgitte lengder er basert på opplysninger fra Statens vegvesens målinger. Operatør har selv ansvaret for å kontrollere lengder ut fra egne vurderinger av seilingsled og fartøy.

<sup>5)</sup> Opplyst takstzone gjelder uavhengig av egen oppmåling i etterkant av tilbudsinngivelse

<sup>6)</sup> Forventet avslutning av bompengeperioden:

### 1.1.2 Infrastruktur

Informasjon om kaiene er beskrevet i Bilag 3.2, med underbilag.

### 1.1.3 **Trafikkstatistikk**

For trafikkstatistikk se Bilag 0.3

## **1.2 Ruteinformasjon**

### 1.2.1 **Rutetilbud**

Operatør skal utføre ruteproduksjon i samsvar med ruteplan i Bilag 3.1.1.