



BILAG 3.2

Kaier og infrastruktur

KJØP AV KOLLEKTIVTRANSPORT

FERGELINJE 186

Hansnes – Reinøy (Reinskard)

Innholdsfortegnelse

1	Kaier og infrastruktur	3
7.1	Ferjekaier	3
1.1.1	Liggekaier.....	3
1.1.2	Avgifter og ligge-/nattstrøm.....	3
1.1.3	Orden på ferjekaiene	3
7.2	Skade på ferjekaiene	3
7.3	Behov for endringer på ferjekaier/billettløsninger	3
7.3.1	Behov for installasjon av utstyr/infrastruktur på kai knyttet til fremdriftsteknologi.....	4
7.4	Tilbakeføring av terminalområder	4

1 Kaier og infrastruktur

1.1 Ferjekai

Oppdragsgiver vil stille ferjekaiene og de landbaserte anleggene fritt til disposisjon for Operatør. Oppdragsgiver er ansvarlig for ordinær oppmerking og skilting av ferjekaiene.

Tekniske data for ferjekaiene er beskrevet i Bilag 3.2.1 Ferjekaidata

Ferjekaiene er utstyrt med Sesam fjernstyringsanlegg. Operatør må selv sørge for nødvendig utstyr om bord i båten for å kunne operere anlegget.

1.1.1 Liggekaier

Liggekai for sambandet er på Reinskard

1.1.1.1 Avgifter og ligge-/nattstrøm

Operatør betaler alle avgifter knyttet til Operatørs virksomhet og anvendelse av ferjekaiene, herunder også liggestrøm og nattstrøm.

Operatør må selv innhente opplysninger om hvilke avgifter som påløper i forbindelse med drift av ferjesambandet.

1.1.2 Orden på ferjekaiene

Det er ikke tillatt å lagre/oppbevare materiell på kaien uten at det er avtalt med oppdragsgiver.

Overholder ikke Operatør sine forpliktelser til opprydding, kan Oppdragsgiver etter skriftlig varsel iverksette slik opprydding for Operatørs regning.

1.2 Skade på ferjekaiene

Operatøren er økonomisk ansvarlig for skader Operatør eller Operatørs kontraktmedhjelpere måtte påføre ferjekaiene og tilhørende anlegg i forbindelse med utførelsen av oppdraget. Ved skade på ferjekai skal Operatør umiddelbart varsle oppdragsgiver. Oppdragsgiver skal forestå alle utbedringer/reparasjoner på ferjekai.

1.3 Behov for endringer på ferjekai/billettløsninger

Operatør kan gi tilbud som medfører behov for endringer og tilføyelser av ferjekaiene forutsatt at slike ombygginger bekostes av Operatør og kan utføres innenfor gjeldende plangrunnlag.

Tilbud som medfører installasjoner på og ombygginger av ferjekaiene skal i bilag 4 Tilbudsskjema krysses av som forbehold og avvik. Avkryssing av et slikt forbehold er således i seg selv intet avvisningsgrunnlag. Oppdragsgiver forbeholder seg rett til å verifisere og godkjenne av Operatørs ombyggingsplaner som grunnlag for eventuell iverksettelse.

Oppdragsgiver forbeholder seg rett til å være byggherre ved endring av ferjekai. Eventuelle ombygginger gjøres i henhold til Statens vegvesen sin standard, jf. Vegvesenet sine håndbøker.

Operatør er ansvarlig for å innhente nødvendige offentlige tillatelser i forbindelse med installasjoner på og ombygginger av ferjeleiene. Operatør bærer all risiko for usikkerhet knyttet til om slike tillatelser blir gitt.

Ferjeleiene er også etter eventuell ombygging definert som Oppdragsgivers eiendom.

1.3.1 Behov for installasjon av utstyr/infrastruktur på kai knyttet til fremdriftsteknologi

Operatør er ansvarlig for installasjon og bygging av landbasert utstyr og installasjoner knyttet til f. eks. ladeanlegg, strømforsyning og billetteringsløsninger. Operatør har driftsansvar og vedlikeholdsansvar for utstyr og installasjoner gjennom hele kontraktsperioden. Alle endringer av eksisterende konstruksjoner og landareal skal godkjennes av Oppdragsgiver. Plassering av alle typer utstyr og installasjoner skal godkjennes av Oppdragsgiver. Ved avslutning av kontrakt kan Oppdragsgiver kreve utstyret og installasjoner fjernet.

1.4 Tilbakeføring av terminalområder

Dersom Operatør har billettboader eller andre anlegg på terminalområdet, kan oppdragsgiver bestemme at disse skal fjernes og terminalområdet tilbakeføres til opprinnelig tilstand etter kontraktsperiodens utløp. Oppdragsgiver skal stå for arbeidet med tilbakeføringen, og kostnadene for dette arbeidet vil bli belastet Operatør. Alternativt skal Operatør overføre disse anleggene vederlagsfritt til Oppdragsgiver.