



TROMS fylkeskommune
ROMSSA fylkkasuohtkan



TROMS fylkestrafikk
ROMSSA fylkkajohtolat

Vedlegg 3

Rutebeskrivelse

KJØP AV KOLLEKTIVTRANSPORT

BUSS NORD TROMS

INNHOLD

1.	INNLEDNING	3
1.1	Beskrivelse av rutetilbudet.....	3
1.2	Vognkrav.....	3
1.3	Oppdraget omfatter følgende ruter	4
2.	GENERELT FOR ALLE RUTENE.	5
2.1	Kjøring på helligdager og særskilte hverdager	5
2.2	Tilleggstid/oppstilling på linjenes startpunkter	6
2.3	Reguleringstider på endestoppesteder	6
2.4	Tomkjøringslønker	6
2.5	Innlevering av vognløpsplaner.....	6
2.6	Korrespondanse	7
2.7	Dublering	7
3.	BESKRIVELSE OG KRAV TIL DEN ENKELTE LINJE	8
3.1	Linje 150 Tromsø - Lyngseidet - Olderdalen - Storslett - Alta	8
3.2	Linje 155 Storslett – Langslett – Skjervøy	10
3.3	Linje 160 Tromsø - Nordkjosbotn - Skibotn - Olderdalen – Storslett	11
3.4	Linje 410 Laksvatn - Lakselvbukt - Fornes	12
3.5	Linje 411 Laksvatn -Lakselvbukt -Heimdal -Seljelvnes -Laksvatn	13
3.6	Linje 412 Tromsø -Olavsvern -Ramfjord -Andersdal -Svartnes -Laksvatn	14
3.7	Linje 415 Tromsø -Fagernes -Hov v.kr. -Sjursnes -Skarmunken –Stordalsstrand	15
3.8	Linje 460 Nordkjosbotn - Oteren - Furufalten - Lyngseidet.....	16
3.9	Linje 461 Hatteng skole - Oteren - Mortendal - Tverrdalen - Rasteby	17
3.10	Linje 465 Lyngseidet - Svensby - Lenangen - Russelv.....	18
3.11	Linje 470 Olderdalen - Birtavarre - Manddalen - Kjerringdalen - Løkvoll.....	19
3.12	Linje 471 Manddalen skole - Samuelsberg - Birtavarre	20
3.13	Linje 475 Lauksundskaret - Arnøyhamn - Årviksand	21
3.14	Linje 482 Storslett - Krakenes - Kildal - Samueldalen	22
3.15	Linje 488 Storslett - Straumfjord - Oksfjord - Burfjord - Bognelv.....	23
3.16	Linje 490 Burfjord - Kjækan - Kvænangsbotn - Naviteidet.....	24
3.17	Linje 493 Burfjord - Kilenga - Utheim.....	25
3.18	Linje 495 Burfjord - Alteidet - Jøkelfjord.....	26
3.19	Linje 4410	27
3.20	Linje 4411	27
3.21	Linje 4475	28

1. INNLEDNING

Enkel beskrivelse av linjene og vognkrav som inngår i kjøreoppdraget fremgår av punkt 3. Produksjonstallene for hver enkelt linje i punkt 1.3 er for perioden 1.1.2019-31.12.2019 og er hele driftsår for 2019. Det er dette året som skal benyttes i tilbudsberegningen. I punkt 3 fremkommer hvilken busstype som kreves på den enkelte linje, ca antall rutetimer og ca rutekilometer, i tillegg til korrespondanser, reguleringskrav, samt spesielle forhold for linjen.

Rutetabellene framkommer av Bilag 2.0. Tilbudet skal basere seg på de oppgitte rutetider og avstander. Turer og turmønster vil også bli gjort tilgjengelig elektronisk for innlesning i RegTop format.

1.1 Beskrivelse av rutetilbudet

Oppdraget består av rute- og skolekjøring i følgende kommuner;

Tromsø
Balsfjord
Storfjord
Lyngen
Kåfjord
Skjervøy
Nordreisa
Kvænanen

1.2 Vognkrav

Henviser til NS 11050:2017.

Alle betegnelser i forbindelse med vognkrav henviser til tabell 1, 2 og tabell 3, punkt 4 i NS 11050:2017.

1.3 Oppdraget omfatter følgende ruter

1.3.1 Nord Troms

Linje	Strekning	Km-Produksjon 2019	Time- produksjon 2019
410	Laksvatn-Lakselvbukt-Jøvik-Fornes	24230	511,42
411	Laksvatn-Lakselvbukt-Heimdal	24693	525,40
412	Tromsø-Olavsværn-Ramfjord-Andersdal-Kantornes	261418	6664,51
415	Tromsø-Fagernes-Skarmunken-Stordalstrand	45989	960
TOTAL		356 330	8 662,13
460	Nordkjosbotn-Oteren-Furuflaten-Lyngseidet	107707	2144,57
461	Hatteng skole-Oteren-Mortendal-Tverrdalen-Rastebyen	12389	285
465	Lyngseidet-Svensby-Leningen-Russelv	59664	1287,12
470	Olderdalen-Birtavarre-Mannalden-Kjerringdalen-Løkvoll	63602	1331,26
471	Mannalden skole-Samuelsberg	6331	124,13
475	Lauksundskaret-Arnøyhamn-Årviksand	26221	526,20
482	Storslett-Krakenes-Kildal-Samueldalen	17268	420,48
488	Storslett-Straumfjord-Oksfjord-Burfjord-Bognelv	64801	1304,21
490	Burfjord-Kjækan-Kvænangsbotn-Naviteidet	50009	997,30
493	Burfjord-Kilenga-Utheim	7204	186,30
495	Burfjord-Alteidet-Jøkelfjord	22622	459,10
TOTAL		437 817	9 067,27

Muligheter for utvidelser i kontraktperioden

Trasejusteringer og utvidelser vil forekomme.

1.3.2 Regionruter Nord Troms

Linje	Strekning	Km-produksjon 2019	Time- produksjon 2019
150	Tromsø-Lyngseidet-Storslett-Alta	327 433	5 736,32
155	Storslett-Skjervøy	122 064	2 488,08
160	Tromsø-Nordkjosbotn-Skibotn-Storslett	245 459	4 501,17
TOTAL		694 956	12 725,57

		Km-produksjon 2019	Time- produksjon 2019
	Totalt km produksjon	1 489 103	30 454,97
	BESTILLINGSRUTER	Antall bestilt 2017	
4100	Gover-Fornes (1,3) / Fornes-Gover (F1,F3 og F5)	91	
4110	Gover-Heimdal	10	
4750	Akkarvik-Årviksand (2)	15	

1.3.3 Anslag på produksjonsvolum

Lokal-/skolelinjer: 794 147 rutekilometer pr år, 17 729 rutetimer pr år

Regionlinjer: 694 956 rutekilometer pr år, 12 725 rutetimer pr år

Bestillingsruter:

Rutine for bestillingsturer er som følger:

Turer som skal bestilles mellom 06:00 – 12:59 må bestilles innen klokken 15 dagen i forveien.

Turer som skal bestilles mellom 13:00 – 20:00 må bestilles innen klokken 12 samme dag.

Bestillingsturer inngår ikke i ruteproduksjonen, og blir godtgjort for faktiske utførte produksjon. Det godtgjøres for km-produksjon og time-produksjon.

Bestillingsturer er turer som kun skal kjøres dersom disse blir bestilt direkte av den reisende. De kan kjøres av operatør selv, eller av underoperatør.

2. GENERELT FOR ALLE RUTENE.

2.1 Kjøring på helligdager og særskilte hverdager

Tabell for linjene 155, 410-415 og 460-495

Helligdag	Drift
1. Nyttårsdag	Søndagsruter.
Skjærtorsdag	Innstilt
Langfredag	Innstilt
Påskeaften	Innstilt
1. påskedag	Innstilt, med unntak av linje 460 som kjører søndagsrute
2. påskedag	Søndagsruter
1. mai	Søndagsruter
17. mai	Innstilt.
Kristi himmelfartsdag	Innstilt
Pinseaften	Lørdagsrute
1. pinsedag	Innstilt, med unntak av linje 460 som kjører søndagsrute
2. pinsedag	Søndagsrute
Julaften	Innstilt
1. juledag	Innstilt
2. juledag	Søndagsrute.
Nyttårsaften	Innstilt

Tabell for linjene 150 og 160

Helligdag	Drift
Nyttårsdag 1. januar	Søndagsruter
Skjærtorsdag	L150: Søndagsruter. Linje 160 innstilt
Langfredag	L150: Søndagsruter. Linje 160 innstilt
Påskeaften	L150: Lørdagsruter. Linje 160 innstilt
1. påskedag	Søndagsruter
2. påskedag	Søndagsruter
1. mai	Søndagsruter
17. mai	L150 Alta – Tromsø avg. Kl. 14:10 L150 Tromsø - Alta avg. Kl. 16:00, Linje 160 Innstilt
Kristi himmelfartsdag	L150 Alta – Tromsø avg. Kl. 14:10 L150 Tromsø - Alta avg. Kl. 16:00, Linje 160 Innstilt
Pinseaften	Lørdagsruter
1. pinsedag	L150 og L460
2. pinsedag	Søndagsruter
Julaften	Innstilt
1. juledag	Innstilt
2. juledag	Søndagsruter
Nyttårsaften	Innstilt men kan variere på L150.

2.2 Tilleggstid/oppstilling på linjenes startpunkter

For alle linjer og turvarianter skal det før hver tur i rute påbegynnes settes av særskilt tid i vognløpsplanen for eventuell pålogging av bussens it-systemer samt for ekspedering av kunder. Dette for å sikre at den enkelte tur avgår fra startpunktet på den oppsatte avgangstid. Der ikke annet er nevnt i punkt 3, skal denne være 5 minutter som kommer i tillegg til reguleringstiden. Regionlinjene har krav om mer oppstillingstid da det på enkelte avganger er mange passasjerer som skal betjenes. Generelt for alle linjer er minimum 10 min før avgangstid.

Gebyr kan ilegges dersom buss er mer enn 3 minutter forsinket iht. dette.

2.3 Reguleringstider på endestoppesteder

På linjenes endepunkter kreves det at det avsettes personlig tid for fører samt tid for å kunne regulere bussene inn i rute ved oppståtte forsinkelser (reguleringstid). Slik reguleringstid kreves mellom hver enkelt tur i rute og i etterkant av tomkjøringer mellom turer i rute. Se linjebeskrivelsene i punkt 3 for eventuelle minimumskrav knyttet til enkelte linjer.

2.4 Tomkjøringslenker

Tomkjøringslenker/tider som Operatøren definerer og benytter i egne vognløpsplaner skal dimensjoneres i henhold til en gjennomsnittlig trafikksituasjon på den aktuelle strekningen. Tilbyder bes i sitt tilbud om å redegjøre for hvordan tomkjøringstider som benyttes i vognløpsplanene er beregnet/utarbeidet.

2.5 Innlevering av vognløpsplaner

Det skal leveres en nøyaktig beskrivelse av det enkelte vognløp vedlagt tilbudet, samt senere også ved hver enkelt ruteendring. Beskrivelsen skal minst inneholde

vognløpsnummer, busskategori, avgangstider fra startholdeplass, ankomsttid til sluttholdeplass samt tomkjøringslenker med tider og avstander. Navn og forkortelser på stoppesteder som brukes i vognplanen skal være de samme som oppgis i Ruteskrivelsen Vedlegg 3 og rutetabeller.

Det skal leveres vognløpsplaner for hverdager med skole, hverdager uten skole, hverdager (sommer), lørdag og søndag.

Vognløpsplanen skal leveres elektronisk på et standardformat (Word eller Excel). I tillegg skal vognløpsplanene leveres elektronisk for innlesing i Oppdragsgivers ruteplansystem, se oppdragsbeskrivelsen punkt 3.

Vognløpsnummer skal være 6 siffer, der de tre første sifrene tildeles av oppdragsgiver.

Eksempel vognløpsplan:

Dagtype	Gyldighetsperiode	
Mandag-fredag	F.o.m xx.xx. 19	
Vognløp nr		
Busstype		

Linje	Fra	Til	Regulering + oppstilling	Avgang	Ankomst	Turlengde (m)
Tom	Garasje	Skjervøy	-	0610	0620	Xxxxx
155	Skjervøy	Langslett v.kr	5+10	0635	0715	Xxxxx
155	Langslett v.kr	Skjervøy	2+8	0725	0822	Xxxxx

2.6 Korrespondanse

På den enkelte rutetabell er det oppgitt hvorvidt det er korrespondanse med andre transportmidler/linjer. På de linjer hvor det er fastsatt krav til korrespondanse, skal det ventes inntil 10 minutter utover kunngjort avgangstid. Venting utover dette kan fastsettes spesielt av oppdragsgiver. På de linjer hvor det er fastsatt krav til korrespondanse for rutepakke Nord-Troms, vil det ikke bli stilt krav om maks ventetid. Her må det tilstrebes en fleksibilitet som ivaretar de reisendes behov i distriktet.

Ved forsinkelse har operatør plikt til å varsle egen og øvrige berørte trafikkledersentraler. Det samme gjelder ved eventuell innstilt avgang. Oppdragsgivers opplysningstjeneste skal alltid varsles i slike tilfeller.

2.7 Dublering

Oppdragsgiver kan bestille fast dublering (assistansekjøring) som følge av kapasitetsbehov eller behov for ekstra sitteplasser. Dublering (bestilt) godtgjøres etter kontraktens bestemmelser. Dublering anses ikke som en endring.

Dublering som ligger i produksjonsdatabasen er fast dublering (fast assistansekjøring/ dublering godtgjøres som en del av årsgodtgjørelsen). All produksjon utover dette skal forhåndsgodkjennes av oppdragsgiver.

Reservevogner skal være busstype klasse 3 RN.

Viser til punkt 6.1 i vedlegg 1 om komfort til setekvalitet på linje 150.

3.1.3 Korrespondanse med andre transportmidler/linjer

Har korrespondanse med L100, 155, 160, 460 og 465.

3.1.4 Krav til regulering

Min. 5 min. før tur.

3.1.5 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

Det settes krav til oppmøte minst 20 minutt før avgangstid for opplasting av passasjerer og bagasje fra avgangsholdeplasser. Gebyr kan ilegges dersom buss er mer enn 3 minutter forsinket iht. dette.

3.1.6 Krav til sjåførbytte

Skal skje på egnede plasser; Fergekai Breivikeidet/Svensby, fergekai Lyngseidet/Older dalen, terminal Storslett eller Burfjord.

3.1.7 Plassgaranti

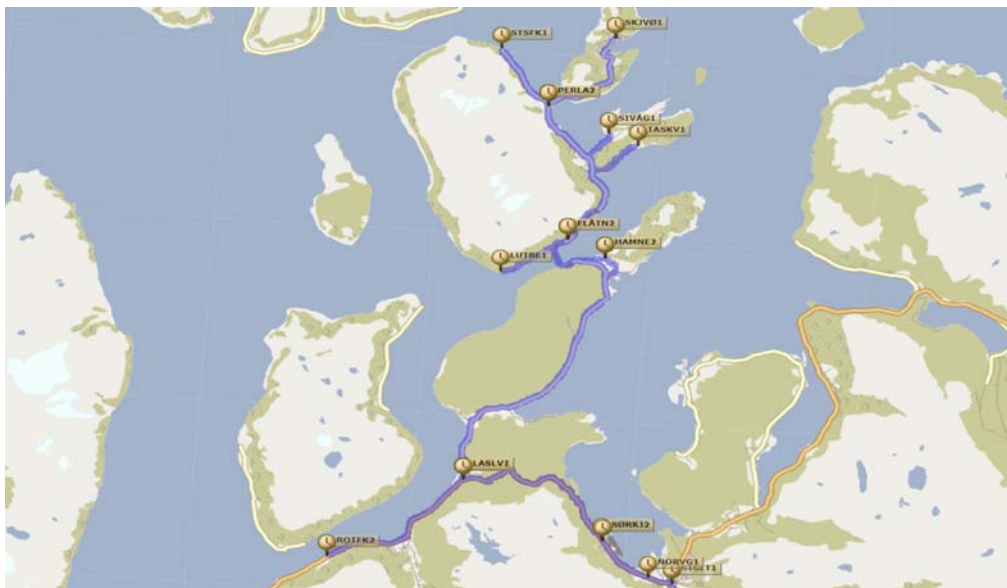
På rute 150 Tromsø-Alta med retur er det plassgaranti. Det betyr at dersom bussen er full skal Operatør sette opp ny buss(assistansebuss) som bringer kundene fram.

Kravet til assistansebuss er buss i klasse 3 med samme kvalitet som hovedvogn.

Plassgaranti utløser en dublering, se punkt 2.7

3.2 Linje 155 Storslett – Langslett – Skjervøy

3.2.1 Trasebeskrivelse



3.2.1 Busstype

Trafikkeres med vogner i klasse 3 (Volvo 9500) som overdras til anbudet.

Som reserve kan det brukes busstype i minimum klasse 2, RN.

Vognkrav som omfatter 49 sitteplasser, 6,5 kubikk bagasjerom, sykkelstativ, individuelle leselys, frisklufts dyser på alle passasjerplasser, USB-strømkontakter, WIFI, regulerbare seter med fothvilere, hattehyller på begge sider og solavskjerming på alle vinduer.

3.2.2 Korrespondanse med andre transportmidler/linjer

Har korrespondanse med L150 og 160.

3.2.3 Krav til regulering

Min. 5 min. før hver tur.

3.2.4 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

Det settes krav til oppmøte 10 minutt før avgang på alle turer som starter på avgangsholdeplasser.

3.3 Linje 160 Tromsø - Nordkjosbotn - Skibotn - Olderdalen – Storslett

3.3.1 Trasebeskrivelse



3.3.2 Busstype

Følgende avgang trafikkeres med busstype klasse 3. RB:

Avg. Storslett - Tromsø kl. 05:25 (Dx67)

Vognkrav som omfatter minimum 54 sitteplasser, minst 6,5 kubikk bagasjerom, toalett, sykkelstativ, individuelle leselys, friskluftsdyser på alle passasjerplasser, USB-strømkontakter, WIFI, regulerbare seter og regulerbare fothvilere, hattehyller på begge sider og solavskjerming på alle vinduer.

Følgende avgang trafikkeres med vogn i klasse 3 (Volvo 9500) som overdras til anbudet;

Avgang Løkvoll – Storslett kl. 06:45 (Sx67)

Avgang UNN – Storslett kl. 14:20 (Dx67)

Resterende avganger trafikkeres med busstype klasse 3 RN.

Vognkrav som omfatter minimum 49 sitteplasser, 6 kubikk bagasjerom, toalett, sykkelstativ, individuelle leselys, friskluftsdyser på alle passasjerplasser, USB-strømkontakter og regulerbare seter med armlener mot midtgang

Reservevogner skal være busstype klasse 3 RN.

Viser til punkt 6.1 i vedlegg 1 om komfort til setekvalitet på linje 160.

3.3.2 Korrespondanse med andre transportmidler/ruter

Korrespondanse med linje 100, 150, 155 og 460.

3.3.3 Krav til regulering

Min. 5 min. før hver tur i tillegg til oppmøtetid.

3.3.4 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

Det settes krav til oppmøte 10 minutt før avgang på alle turer som starter på avgangsholdeplasser. Gebyr kan ilegges dersom buss er mer enn 3 minutter forsinket iht. dette.

3.3.6 Krav til sjåførbytte

Skal skje på egnede plasser; Nordkjosbotn, Olderdalen fergekai eller Storslett terminal.

3.4 Linje 410 Laksvatn - Lakselvbukt - Fornes

3.4.1 Trasebeskrivelse



3.4.2 Busstype

Kjøres med busser i bussklasse 2, eller minibuss klasse B.

3.4.3 Korrespondanse med andre transportmidler/turer

L105 og 160

3.4.4 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

Det settes krav til oppmøte 10 minutt før avgang på alle turer som starter på avgangsholdeplasser.

3.5 Linje 411 Laksvatn -Lakselvbukt -Heimdal -Seljelvnes -Laksvatn

3.5.1 Trasebeskrivelse



3.5.2 Busstype

Kjøres med busser i bussklasse 2, eller minibuss klasse B.

3.5.3 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

Det settes krav til oppmøte 10 minutt før avgang på alle turer som starter på avgangsholdeplasser.

3.6 Linje 412 Tromsø -Olavsvern -Ramfjord -Andersdal -Svartnes -Laksvatn

3.6.1 Trasebeskrivelse



3.6.2 Busstype

Turer kjøres med busser i minimum bussklasse 2 FN.

3.6.3 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

Det settes krav til oppmøte 10 minutt før avgang på alle turer som starter på avgangsholdeplasser.

3.7 Linje 415 Tromsø -Fagernes -Hov v.kr. -Sjursnes -Skarmunken –Stordalsstrand

3.7.1 Trasebeskrivelse



3.7.2 Busstype

Turer kjøres med busser i bussklasse 2 FN, eller minibuss klasse B.

3.7.3 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

Det settes krav til oppmøte 10 minutt før avgang på alle turer som starter på avgangsholdeplasser.

3.8 Linje 460 Nordkjosbotn - Oteren - Furuflaten - Lyngseidet

3.8.1 Trasebeskrivelse



3.8.2 Busstype

Trafikeres med vogner i klasse 3 (Volvo 9500) som overdras til anbudet.

Reservevogner skal være busstype klasse 3 RN.

Vognkrav som omfatter minimum 49 sitteplasser, 6,5 kubikk bagasjerom, toalett, sykkelstativ, individuelle leselys, friskluftsdyser på alle passasjerplasser, USB-strømkontakter, WIFI, regulerbare seter og regulerbare fothvilere, hattehyller på begge sider og solavskjerming på alle vinduer

3.8.3 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

Det settes krav til oppmøte 10 minutt før avgang på turer som starter på avgangsholdeplasser.

3.8.4 Korrespondanse med andre transportmidler/ruter

Korrespondanse med linje 100, 150 og 160.

3.9 Linje 461 Hatteng skole - Oteren - Mortendal - Tverrdalen - Rasteby

3.9.1 Trasebeskrivelse



3.9.2 Busstype

Kjøres med busser i minimum bussklasse 2 FN.

3.9.3 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

Det settes krav til oppmøte 10 minutt før avgang på alle turer som starter på avgangsholdeplasser.

3.10 Linje 465 Lyngseidet - Svensby - Lenangen - Russelv

3.10.1 Trasebeskrivelse



3.10.2 Busstype

Kjøres med busser i bussklasse 2 FN, eller minibuss klasse B.

3.10.3 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

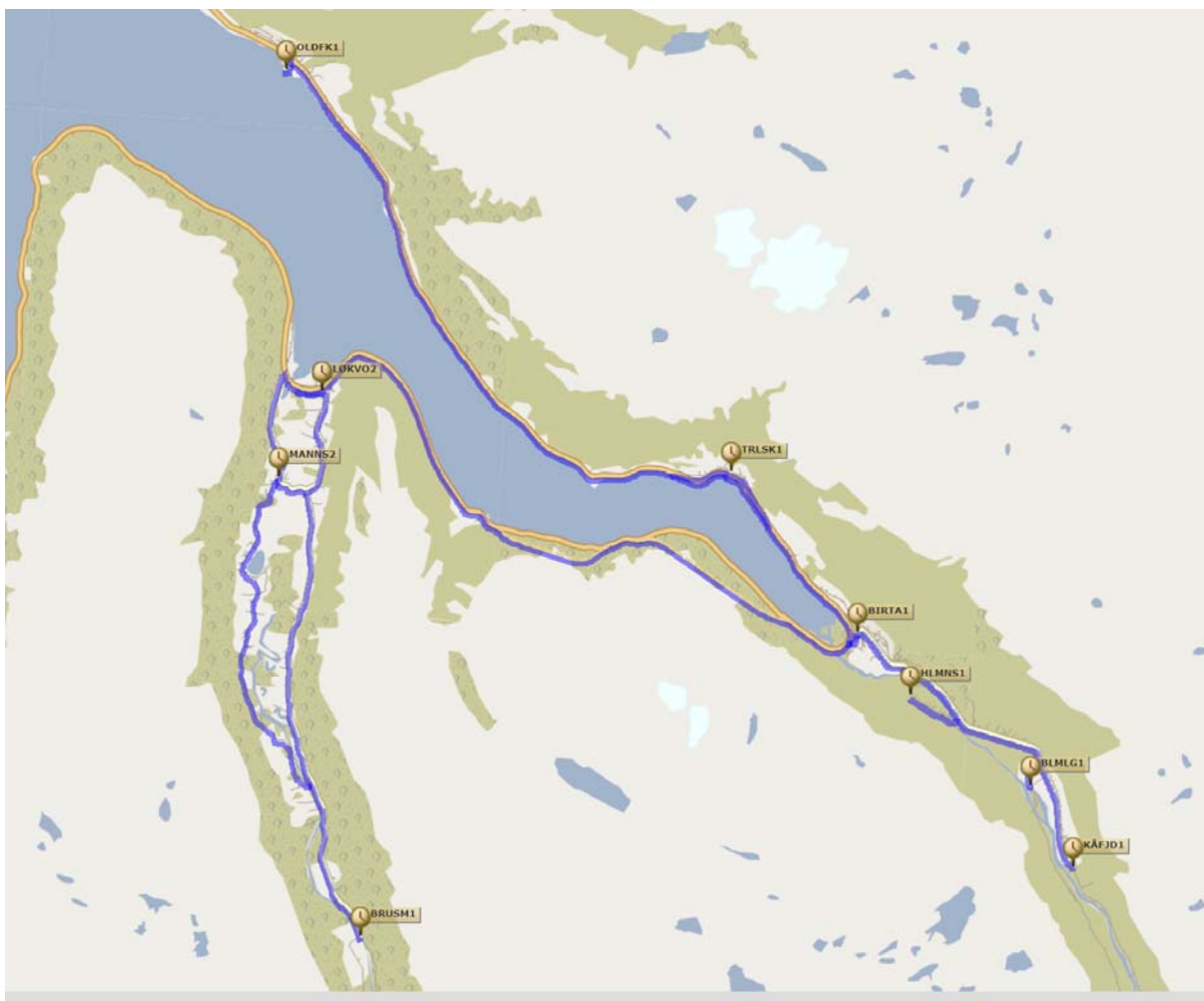
Det settes krav til oppmøte 10 minutt før avgang på alle turer som starter på avgangsholdeplasser.

3.10.4 Korrespondanse med andre transportmidler/ruter

Korrespondanse med linje 150.

3.11 Linje 470 Olderdalen - Birtavarre - Manddalen - Kjerringdalen - Løkvoll

3.11.1 Trasebeskrivelse



3.11.2 Busstype

Kjøres med busser i bussklasse 2 FN, eller minibuss klasse B.

3.11.3 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

Det settes krav til oppmøte 10 minutt før avgang på alle turer som starter på avgangsholdeplasser.

3.12 Linje 471 Manddalen skole - Samuelsberg - Birtavarre

3.12.1 Trasebeskrivelse



3.12.2 Busstype

Kjøres med busser i bussklasse 2 FN, eller minibuss klasse B.

3.12.3 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

Det settes krav til oppmøte 10 minutt før avgang på alle turer som starter på avgangsholdeplasser.

3.13 Linje 475 Lauksundskaret - Arnøyhamn - Årviksand

3.13.1 Trasebeskrivelse



3.13.2 Busstype

Kjøres med busser i bussklasse 2 FN, eller minibuss klasse B.

3.13.3 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

Det settes krav til oppmøte 10 minutt før avgang på alle turer som starter på avgangsholdeplasser.

3.14 Linje 482 Storslett - Krakenes - Kildal - Samueldalen

3.14.1 Trasebeskrivelse



3.14.2 Busstype

Kjøres med busser i minimum bussklasse 2 FN, eller minibuss klasse B.

3.14.3 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

Det settes krav til oppmøte 10 minutt før avgang på alle turer som starter på avgangsholdeplasser.

3.15 Linje 488 Storslett - Straumfjord - Oksfjord - Burfjord - Bognelv

3.15.1 Trasebeskrivelse



3.15.2 Busstype

Kjøres med busser i minimum bussklasse 2 FN, eller minibuss klasse B.

3.15.3 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

Det settes krav til oppmøte 10 minutt før avgang på alle turer som starter på avgangsholdeplasser.

3.16 Linje 490 Burfjord - Kjækan - Kvænangsbotn - Naviteidet

3.16.1 Trasebeskrivelse



3.16.2 Busstype

Kjøres med busser i minimum bussklasse 2 FN, eller minibuss klasse B.

3.16.3 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

Det settes krav til oppmøte 10 minutt før avgang på alle turer som starter på avgangsholdeplasser.

3.17 Linje 493 Burfjord - Kilenga - Utheim

3.17.1 Trasebeskrivelse



3.17.2 Busstype

Kjøres med busser i minimum bussklasse 2 FN, eller minibuss klasse B.

3.17.3 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

Det settes krav til oppmøte 10 minutt før avgang på alle turer som starter på avgangsholdeplasser.

3.18 Linje 495 Burfjord - Alteidet - Jøkelfjord

3.18.1 Trasebeskrivelse



3.18.2 Busstype

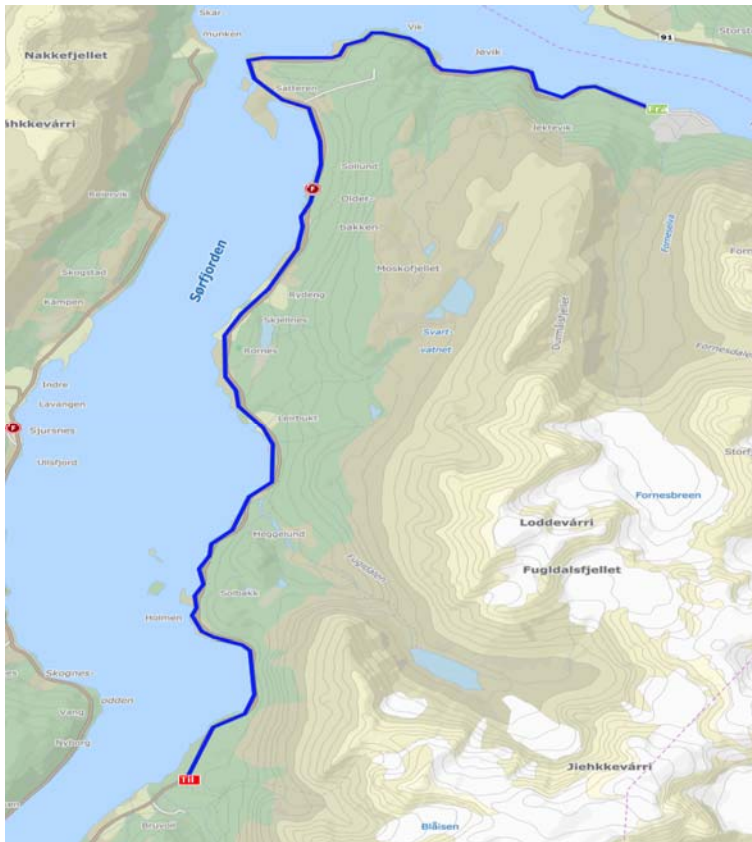
Kjøres med busser i minimum bussklasse 2 FN, eller minibuss klasse B.

3.18.3 Krav til oppstillingstid før oppstart av tur

Det settes krav til oppmøte 10 minutt før avgang på alle turer som starter på avgangsholdeplasser.

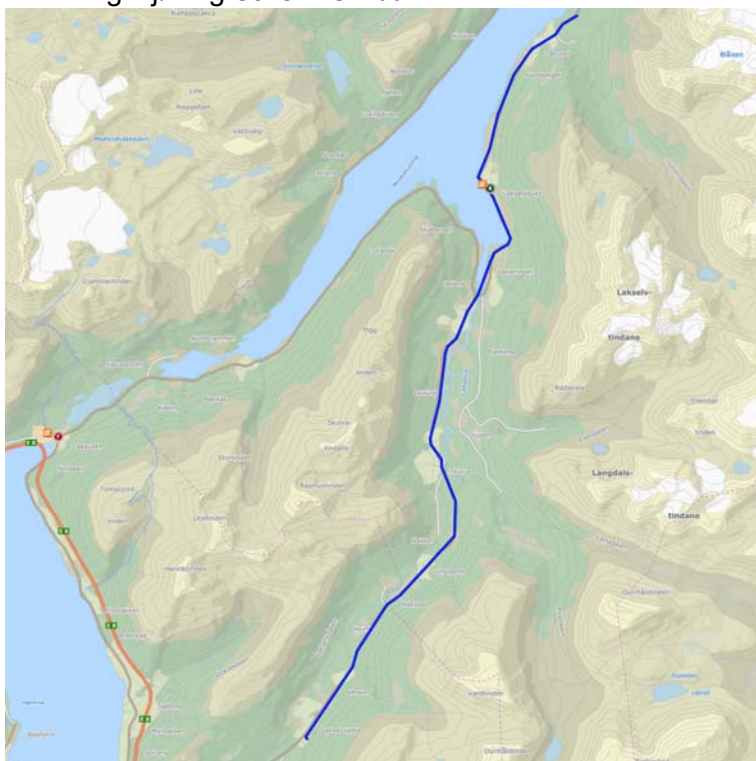
3.19 Linje 4410

Bestillingskjøring Gover-Fornes (1,3) / Fornes-Gover



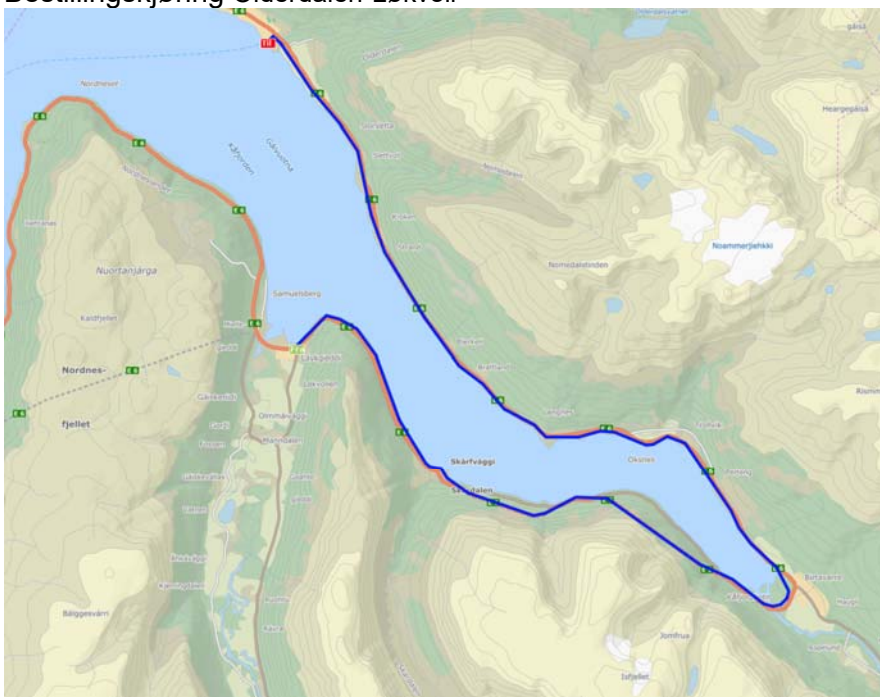
3.20 Linje 4411

Bestillingskjøring Gover-Heimdal



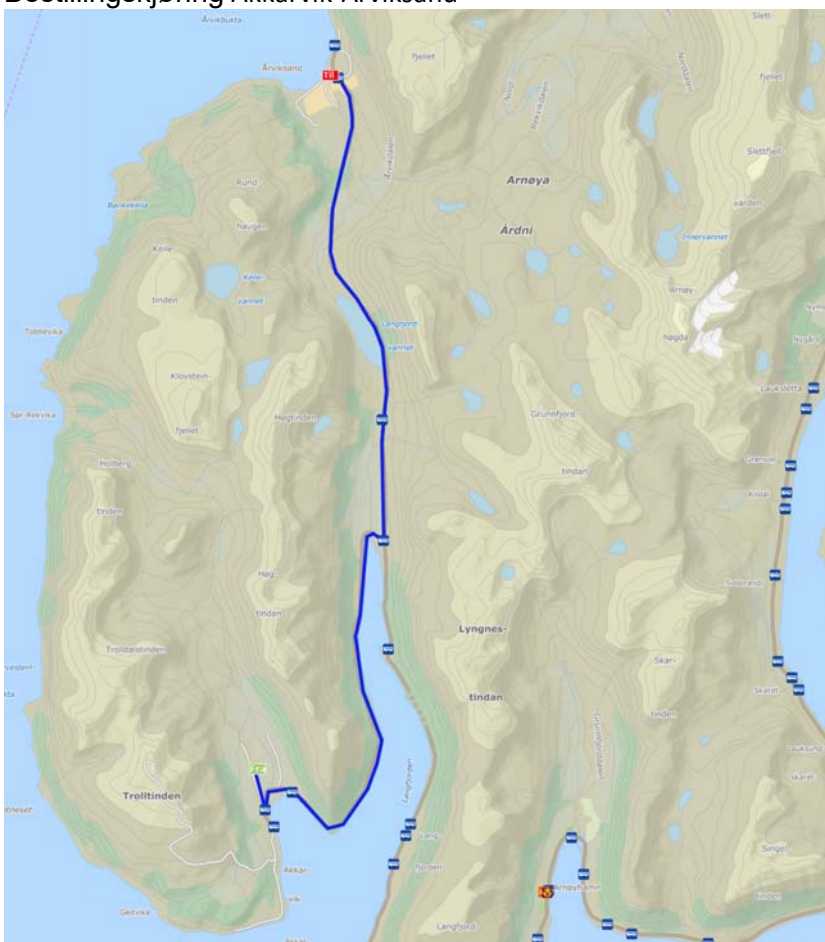
3.21 Linje 4470

Bestillingskjøring Olderdalen-Løkvoll



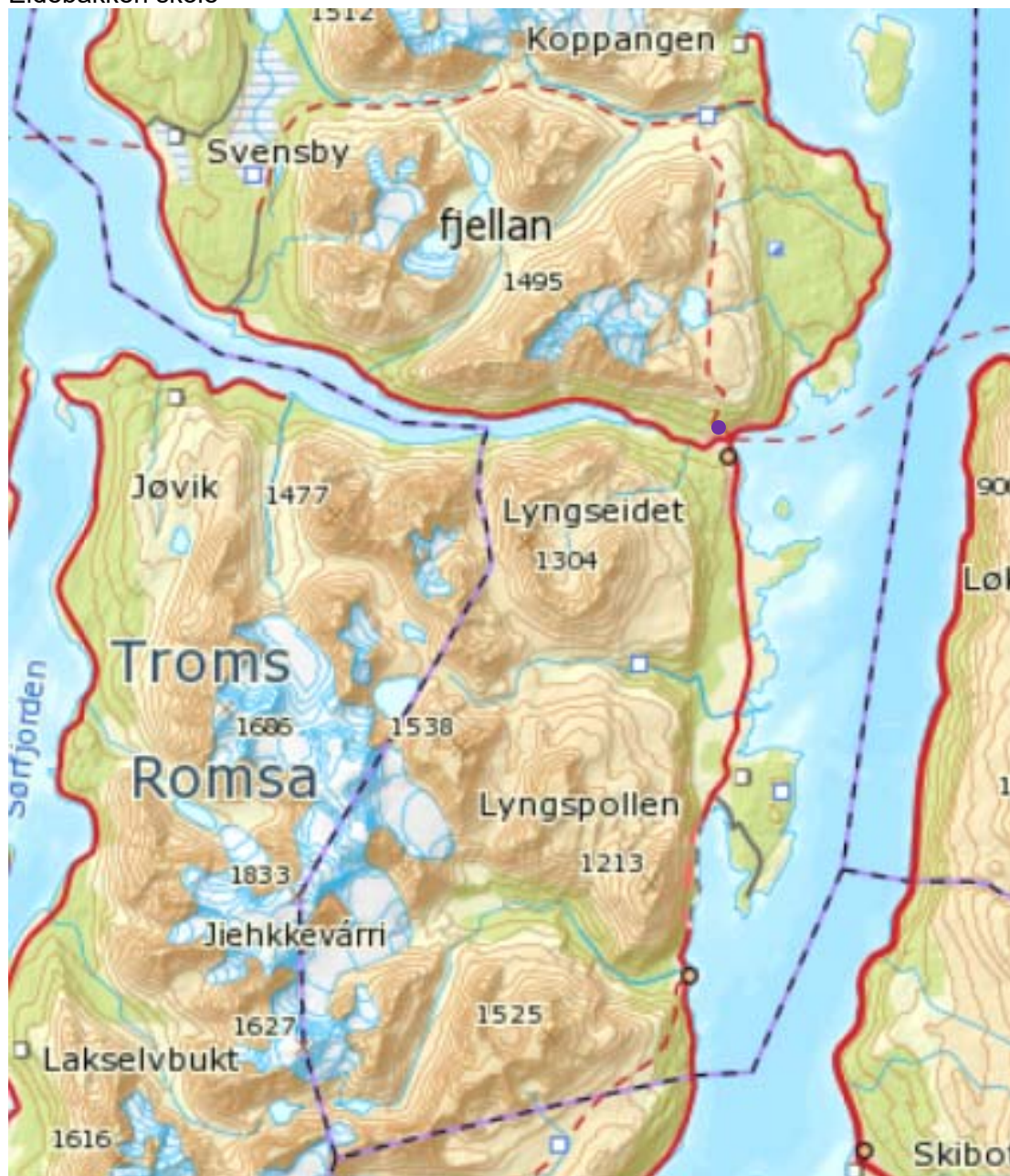
3.22 Linje 4475

Bestillingskjøring Akkarvik-Årviksand



3.23 Kart over skolene

Eidebakken skole ●



Lenangen barne- og ungdomsskole ●



●

Hatteng skole ●



Skibotn skole●



Kåfjorddalen barne- og ungdomsskole ●



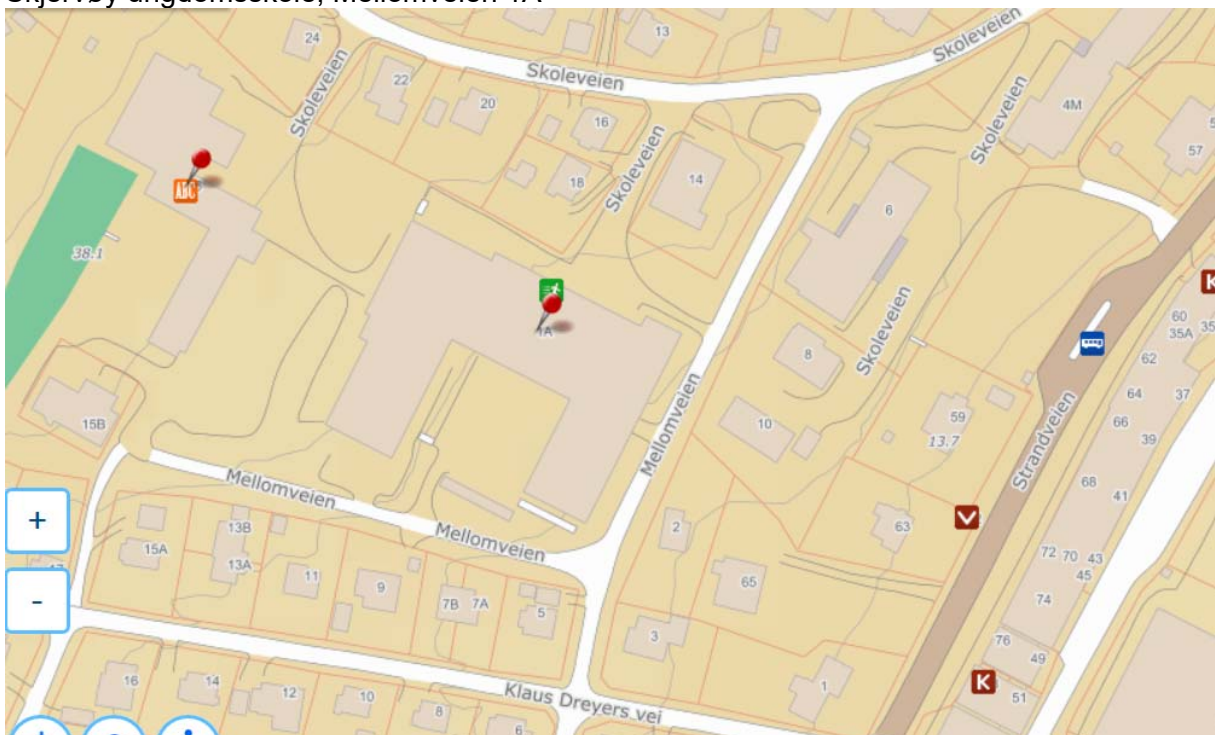
Mann dalen skole ●



Olderdalen skole ●



Skjervøy barneskole, Skoleveien 26
Skjervøy ungdomsskole, Mellomveien 1A



Årviksand skole



Rotsundelv skole



Oksfjord oppvekstsenter ●



Storslett skole ●



Straumfjordnes skole ●



Reisa Montessoriskole ●



Kvæningen barne- og ungdomsskole ●



Laksvatn oppvekstsenter



Nordkjosbotn skole ●
(MT.An)

