



TROMS fylkeskommune  
ROMSSA fylkkasuohkan



TROMS fylkestrafikk  
ROMSSA fylkkajohtolat

## ***AVTALE OM FORPLIKTELSER FOR OVERDRAGELSE AV BUSSE***

---

Mellom

**Troms fylkeskommune**

og

**Ny operatør**

Tromsø, 2018

## **Innholdsfortegnelse**

<b>1</b>	<b>INNLEDNING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>AVTALENS VARIGHET .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>AVTALENS INNHOLD.....</b>	<b>3</b>
3.1	BUSSMATERIELL .....	3
3.2	OVERLEVERING .....	3
3.3	PARTENES FELLES GJENNOMGANG.....	3

## **1 Innledning**

Denne avtalen er inngått mellom Troms fylkeskommune (ORG NR) og Ny operatør (ORG NR).

Nåværende busskontrakt mellom Troms fylkeskommune og Torghatten utløper 31.7.2019.

For å kunne opprettholde en busspark som imøtekommer publikum og ansattes forventninger i perioden før kollektivtransporten er konkurranseutsatt, er det enighet mellom Oppdragsgiver og Torghatten om å skifte ut ni gamle busser med ni nye som kan legges inn i konkurransegrunnlaget ved anbudsutsetting av områdene hvor bussene benyttes. Disse bussene skal overdras til anbudsvinneren i neste kontraktsperiode.

## **2 Avtalens varighet**

Denne avtalen er bindende for begge parter fra og med dato for signering. Overdragelsesgaranti skal settes i verk i forbindelse med oppstart av ny avtaleperiode etter konkurranse i de tilfeller det blir en annen operatør enn Torghatten som vinner kontrakten om Nord Troms.

## **3 Avtalens innhold**

Ny operatør plikter til å tre inn i leasingavtale med Sparebank1 Finans Nord Norge AS.

Leasingavtalene er offentligjort i forbindelse med anbudskonkurransen.

Gjennom leasing avtalen med Sparebank1 Finans Nord Norge AS, plikter ny operatør å inngå en reparasjons- og vedlikeholdsavtale med Volvo Norge AS.

### **3.1 Bussmateriell**

Bussene dette gjelder er beskrevet i vedlagte vognskjema.

Mangler og feil på bussene er en sak mellom Torghatten og en eventuell ny operatør, og skal ikke involvere Troms fylkeskommune

Ny operatør er ikke forpliktet til å overta busser som blir kondemnert eller totalhavarert. Likeledes er ny operatør ikke forpliktet til å overta busser hvor det oppstår et omfattende reparasjonsbehov, motorhavari e.l. hvis reparasjonskostnader overstiger det som anses forsvarlig for å holde bussen i drift.

### **3.2 Overlevering**

Overlevering foregår ved driftsdøgnet slutt den 31.7.2019.

### **3.3 Partenes felles gjennomgang**

Troms fylkeskommune, ny operatør og Torghatten skal foreta en felles inspeksjon av bussmateriellet.

Uavhengig tilstandsrapport skal foreligge på tidspunktet for inspeksjon. Uavhengig tilstandsrapport danner grunnlag for inspeksjonen og grunnlag for et eventuelt oppgjør knyttet til tekniske feil og mangler på materiellet, mellom Torghatten og ny operatør.

For Troms fylkeskommune

For ny operatør

Dato .....

Dato.....

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Signatur iht informasjon under Ny operatør fyller ut følgende (blokkbokstaver:

Ny operatør (navn og org.nr.): .....

Komplett adresse: .....

Signaturrett (navn/tittel): .....