

Dato
2017-12-01

RETNINGSLINJER RIGGPLAN

UIA



Retningslinjer riggplan

Universitetet i Agder Kr.sand – Bygg F, G og J, samt opsjon mellombygg

Oppdragsnr.: 1350022741

Oppdragsgiver: Statsbygg
Oppdragsgivers repr.: Per Aksel Larsen

Oppdragsleder Rambøll: Alexander Kristensen
Medarbeidere: Robin Simonstad

Rev. A
Dato 2017-12-01
Utarb. ROSI
Kontroll ALK
Godkjent ALK

Antall sider:
Rapport 7
Vedlegg 1 stk

Arkiv ref:

Rambøll Norge AS
Kystveien 2
4841 Arendal
www.ramboll.no



Innhold

1.	Innledning	4
2.	Riggplan	5
2.1	Disponibelt riggområde.....	5
2.2	Anleggsvei/ Tilkomsvei	5
2.3	Midlertidig kontorer.....	5
2.4	Byggegjerdje	5
2.5	Parkering.....	5
2.6	Førstehjelp.....	5
2.7	Tilkobling infrastruktur	5
2.8	Avfallshåndtering.....	5
3.	Byggekran	6
3.1	Oppholdsareal under byggekran	6
3.2	Evakuering i kransektor.....	6
4.	Evakuering under byggeperiode	7

1. Innledning

Rambøll har blitt engasjert av Statsbygg og Universitetet i Agder avd. Kristiansand for å se på muligheten for å bygge en tilleggsetasje i bygg F, G og J.

Dette notatet tar for seg retningslinjer som må ivaretas under byggeperioden samt punkter som må være ivaretatt i en riggplan.

2. Riggplan

2.1 Disponibelt riggområde

Fra «Forslag riggplan» fremkommer alternativer for mulige riggområder. Dette er tilgjengelige områder Statsbygg har godkjent til bruk av rigg. Utførende entreprenør velger selv hvor de ønsker å ha anleggskontor og brakkerigger innenfor markert område. Etter endt byggetid tilbakeføres riggområde til opprinnelig standard.

2.2 Anleggsvei/ Tilkomstvei

Anleggsvei under byggeperioden foreslås som vist på «Forslag riggplan». Dersom utførende entreprenør ønsker å utføre dette på en annen måte er det mulig å diskutere forslag til dette med Statsbygg.

Anleggsvei benyttes som tilkomstvei for brannvesen under byggeperiode dersom eksisterende tilkomstveier blir sperret av riggområde.

Tilførte masser legges på geoduk eller tilsvarende for å minimere skaden på underlag og veier tilbakeføres til eksisterende underlag ved ferdigstilling.

2.3 Midlertidig kontorer

Under byggeperiode vil ansatte på UiA ha behov for midlertidige kontor plasser i og med at dagens kontorer vil være sperret pga. bygningsarbeidet.

Dette er ikke en del av kontrakten, men områder hvor midlertidig kontorer er planlagt vises på riggplan.

2.4 Byggegjerd

Før bygningsarbeider starter skal berørte områder gjerdes inne og eventuelt låses dersom det er krav om dette. Eventuelle krav ift. ID bom/ portal utføres etter gjeldende standard.

Forslag til byggegjerde er illustrert på «Forslag riggplan», men UE har frihet til å løse dette etter eget ønske i samtale med BH/ UiA.

2.5 Parkering

Disponible riggområder vist på «Forslag riggplan» kan benyttes som parkering dersom dette lar seg gjøre og godkjennes av Statsbygg.

2.6 Førstehjelp

Førstehjelpsutstyr, bære, hjertestarter, etc. plasseres i anleggsbrakker iht. gjeldende krav.

2.7 Tilkobling infrastruktur

Lokalisering av vann, strøm, tele, etc. utføres av UE og områder må merkes/ synliggjøres under byggeperioden.

2.8 Avfallshåndtering

Avfallscontainere plasseres lett tilgjengelig på riggområder. Foreslås at plassering drøftes med Statsbygg og UiA med tanke på støy i forhold til kontorer/ forelesningssaler ved tømning.

3. Byggekran

Fra riggplan fremkommer forslag til kranplassering, men UE har mulighet til å bruke flere kraner eller plassere disse annerledes dersom ønskelig. Dette drøftes evt. med Statsbygg og UiA.

3.1 Oppholdsareal under byggekran

Gang- og oppholdsarealer under byggekran må være sikret med byggegjerder og gangcontainere slik at elever/ ansatte kan bevege seg fritt under kran uten å bli truffet av eventuelle fallende gjenstander. «Forslag riggplan» viser et foreslått avgrenset kranområde slik at løftesektor blir avgrenset og fri ferdsel blir mest mulig opprettholdt. UE avgjør selv om kranområdet blir løst med gangcontainere eller avstengte områder.

Ved eventuelle tunge og krevende løft må eventuelle områder stenges slik at løft kan utføres uten risiko. Dette avgjøres fortløpende i forkant av aktuelle løft.

3.2 Evakuering i kransektor

Ved eventuell brannalarm eller evakuering av universitetsområder forutsettes det at kranfører er tilknyttet brannalarm slik at eventuelle aktive løft blir stoppet og sikret slik at evakuering under kranområdet kan fritt gjennomføres. Det forutsettes videre at prosedyrer for kranløft blir oppgitt i SHA plan og følges opp av UE.

4. Evakuering under byggeperiode

Det skal være minimum to frie rømningsveier for alle bygg under byggeperiode. Skilter ved stengte rømningsveier skal fjernes før nye rømningsveier blir merket og skiltet. Det forutsettes videre at evakueringsveier og oppbevaringssoner er frie fra løse gjenstander. Rømningsveier under byggeperiode er vist på «Forslag riggplan».