

Bilag 1

Sikring mot skred i område med sensitiv leire

Beskrivelse av oppdraget

I forbindelse med bygging av ny gang og sykkelvei langs R41 Topdalsveien, ble det avdekket områder med sensitiv leire (kvikkleire) ned mot Prestebekken ved Tveit Kirke. Områdene med kvikkleire strekker seg fra Prestebekken og inn under R 41 Topdalsveien. Denne sensitive leiren medfører at sikkerheten mot leirskred for eksisterende boliger i området betraktes som «ikke tilfredsstillende»

NVE har inngått samarbeid med Kristiansand kommune om å heve sikkerheten mot kvikkleireskred for eksisterende boliger. Arbeidene i dette oppdraget er et resultat av dette samarbeidet.

Sikringsarbeidene omfatter utlegging av en stabiliserende støttefylling i skråningen ned mot Prestebekken. Totalt skal det beregningsmessig legges ut i overkant av 2600m³ sprengstein som støttefylling. Utlegging av støttefyllingen må starte fra foten av skråningen og legges ut lagvis i henhold til forutsetninger gitt i beskrivelsen og geotekniske rekkefølgebetømmelser. Det er ikke tillatt å mellomlagre masser i området. Massene må fortløpende leges ut fra bunnen av fyllingen. Støttefyllingen skal dekket med vekstmasser og revegeteres. Nedre del av støttefyllingen kommer inn i områder med viktig naturtype langs Prestebekken. Aktivitet i dette området må begrenses til et minimum. Det settes spesielle krav til revegetering av berørte arealer disse områdene.

Adkomst til tiltaksområdet skal etableres fra Topdalsveien 226 og over dyrket mark frem til tippområde. Anleggsveien fra pel 110 til 144 (tegning C100-1) skal ikke fjernes ved anleggsslutt. Eksisterende vei fra Topdalsveien og inn til nr 226 må oppgraderes og breddeutvides enkelte steder. Denne veien må høvles og gruses opp slik at den er i god stand når arbeidene avsluttes. Anleggsvei over dyrket mark skal fjernes og området skal tilbakeføres til opprinnelig stand og tilsåes.

Anleggsveien og tippområdet vil komme i konflikt med en gammel ferdselsvei (Hulvei) som er automatisk fredet. Riksantikvaren har gitt dispensasjon til kryssing av hulveien under forutsetning av at denne ikke skades. Hulveien må tildekkes med duk og egnede masser i anleggsperioden. Det er ikke tillatt å grave innenfor sikringssone for kulturminnet.