

# **Kontrakt 17/118**

## **Kollektivtrafikk med buss i Ryfylke nord**

### **Vedlegg 2 Materiellspesifikasjon**

## INNHOLDSFORTEGNELSE

<b>1</b>	<b>INNLEDNING</b> .....	<b>3</b>
<b>1</b>	<b>TILBUDSGRUNNLAG</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>GENERELLE KRAV</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>SPESIFIKKE KRAV FOR RESPEKTIVE MATERIELLKATEGORI</b> .....	<b>4</b>
3.1	Generelt.....	4
3.2	APC – automatisk passasjertellersystem .....	6
3.3	Alderskrav.....	6
<b>4</b>	<b>KAPASITET</b> .....	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>VEDLIKEHOLD</b> .....	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>KOMMUNIKASJONSUTSTYR I BUSSENE</b> .....	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>LAKKERING, MERKING OG REKLAME</b> .....	<b>7</b>
7.1	Utvendig .....	7
7.2	Innvendig.....	7
<b>8</b>	<b>KAMERAOVERVÅKNING</b> .....	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>TEKNISKE FORBEREDELSE</b> .....	<b>8</b>
9.1	Elektronisk billettering .....	8
<b>10</b>	<b>BILAG</b> .....	<b>8</b>

## 1 INNLEDNING

Vognkravene har følgende materiellkategorier:

### KI 2. Distrikts- og nærtrafikkruiter

På Ruteforsidene, jf. Vedlegg 3 «Rutespesifikasjon», angis materiellkategorien den enkelte rute skal kjøres med. I den grad også andre materiellkategorier kan benyttes i ruten, er dette oppgitt samme sted.

## 2 GENERELLE KRAV

Generelle minstekrav gjelder for alle materiellkategorier, og det vises særlig til Bilag VII til EU-direktiv 2001/85/EF vedrørende tiltak for å oppnå universell utforming. Hele bilag VII til EU-direktiv 201/85/EF skal gjelde der det henvises til universell utforming.

1. Barnevogner og rullestoler skal minimum kunne sikres som beskrevet i punkt 3.8 med underpunkter i bilag VII til EU-direktiv 2001/85/EF.
2. Elektroniske skiltkasser skal tilfredsstillende kravene i kjøretøysforskriften § 8-3, punkt 20. Skiltkassene skal kunne vise tall og bokstaver. Skiltkassen i bussens front skal vise både rutenummer og destinasjon. Skiltkasser på sidene/bak skal minimum vise rutenummer (inkl. evt. bokstaver i rutenummeret, eksempelvis X10). Oppdragsgiver har ved Oppstartsdato ingen integrasjon mellom sanntids- eller billetteringssystem og skiltkassen. På et senere tidspunkt er det mulig at Oppdragsgiver ønsker en slik kobling, blant annet for å gjøre det enklere for sjåførene med færre pålogginger. Dersom Oppdragsgiver bestemmer seg for en slik integrasjon, skal det være mulig, og Operatør skal ha lagt til rette for, at skiltkasser styres av sanntids- eller billetteringssystem. Vi gjør også oppmerksom på krav knyttet til Operatørs overføring av informasjon fra skiltkasser slik beskrevet i Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse.
3. Varmeanlegget skal sikre en stabil, jevn og for passasjerene behagelig temperatur i bussene under de varierende temperaturforhold som eksisterer. Varmeanlegget skal være dimensjonert for å klare å holde en stabil og behagelig temperatur i passasjerområdet, selv på varme sommerdager og kalde vinterdager, også når bussen har fullt belegg. Luften skal filtreres med pollen- og partikkelbegrensende filter. Friskluft til passasjerene kan tas fra takhøyde og skal fordeles jevnt uten at det oppstår sjenerende trekk. Fabrikknye busser skal ha klimaanlegg.
4. Alle busser skal ha doble vinduer og isolering etter norske forhold.
5. Det skal være tilstrekkelig antall stoppknapper til at alle passasjerer kan nå en slik uten å måtte reise seg fra setet. Det vises spesielt til punkt. 3.3 i bilag VII til EU-direktiv 2001/85/EF vedrørende kommunikasjonsanordninger. I tillegg til gjeldende EU-krav skal alle busser ha kontrastmerking slik at armlener, støttestenger og andre håndtak klart skiller seg ut fra omgivelsene. Det er også krav om at dørromramming skal ha kontrastmerking, sett fra utsiden. Det mest ideelle for synshemmede vil være om dørromrammingen blir lakkert gul.
6. Når Operatør selger busser med Kolumbus-profil til annet bruk enn videre drift for Kolumbus, er operatøren ansvarlig for, og bærer alle kostnader ved, å fjerne all

Kolumbus-profil på bussen før overlevering til ny eier.

7. Materiellet skal ha samme standard i en eventuell opsjonsperiode dersom Oppdragsgiver forlenger kontrakten etter Generelle kontraktsvilkår, punkt.4.
8. Operatør er ansvarlig for å tilfredsstille kravene om sikring av barn i buss slik disse fremgår av " Forskrift om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn" § 1 (forskrift av 21. september 1979 med senere endringer). I fabrikknye busser skal barnesete være som integrert del av to seter, og disse merkes med "Barn har fortrinnsrett til disse setene".
9. Det er ikke tillatt å bruke isopor eller andre isolasjonsmaterialer som danner klogass under brann, i disse bussene.
10. Dør for inngang til plass for rullestol og barnevogn skal være minimum 900 millimeter bred.
11. Alle busser skal ha utstyr for billettering og sanntidssystem jf. Vedlegg 7 «Oppstartsforberedelser» og Vedlegg 1 «Oppdragsbeskrivelse». Alle busser skal ha APC-tellesystem. Eventuelle avvik fra dette skal godkjennes av Oppdragsgiver.
12. Det skal ikke være sjenerende støy eller lukt i bussen. Bussene skal ha god belysning.
13. Alle nye busser skal ha partikkelfiltre som filtrerer all friskluft som blåses inn i bussen.
14. Operatør er til enhver tid pliktig å sørge for at bussene er i forskriftsmessig og forsvarlig stand, jf. Vegtrafikkloven.
15. Alle nye busser skal utstyres med automatisk brannslukningsutstyr som minst omfatter motorrom og tilleggsvarmer.
16. Det er et krav at det skal være alkolås i alle busser

Operatør er ansvarlig for å tilpasse materiellet til den gjeldende infrastrukturen. Øvrig vurdering av egnet materiell må tas av Operatør innenfor de rammer som Kontrakten for øvrig gir. Operatør må gjøre seg godt kjent med Rutetraséene.

Oppdragsgiver vil bidra med å ivareta en dialog på overordnet nivå med vegholder mht. fylkesdelplaner, større reguleringsplaner, infrastrukturiltak finansiert av bompengemidler og lignende. Oppdragsgiver kan imidlertid ikke stilles økonomisk ansvarlig for manglende eller forsinket gjennomføring av infrastrukturiltak for buss, eller manglende vedlikehold av vegnettet, holdeplasser, holdeplassutrustning eller terminaler.

Bussmateriellet skal tilfredsstille de gjeldende EU-miljøkrav på det tidspunktet bussen var fabrikkny.

### **3 SPESIFIKKE KRAV FOR RESPEKTIVE MATERIELLKATEGORI**

#### **3.1 Generelt**

Tabellen under viser de spesifikke minstekrav som gjelder for bussmateriell i de ulike kategoriene. Innen samme materiellkategori, kan imidlertid kravene variere noe, avhengig av størrelsen på den enkelte buss.

	<b>Distrikt/nærtrafikk</b>
<b>Bussklasse</b>	2
<b>Dørløsninger</b> (minst én av dørene skal være minst 90 cm bred)	1-1-0 eller 1-0-1
<b>Dørløsning minibuss</b>	Enkel fordør
<b>Barnevognplass</b>	Min. én stk.
<b>Tilrettelagt for rullestol</b>	Min. én stk.
<b>Skilting</b>	Elektronisk skiltkasse i front (minimum)
<b>Kamera-overvåkning</b>	Ja, i alle busser
<b>Setestandard</b>	Polstrede seter. Høye seterygger
<b>Motor</b>	Euro VI teknologi
<b>Gulvhøyde 12 meter buss</b>	Normalgulv
<b>Gulvhøyde 15 meters busser</b>	Max 1,40 meter over bakkenivå.
<b>Minimum antall sitteplasser i 12 meters busser</b>	45, inkl. inntil to klappseter
<b>15 meters busser</b>	Minimum 57 sitteplasser, Leselys. Fotskammel.
<b>Høytaleranlegg</b>	Ja
<b>Universell utforming</b>	Alle busser skal tilfredsstillende EUs rådsdirektiv 2001/85/EF med tanke på funksjonshemmede, jf. direktivets artikkel 3, punkt. 2. Dette innebærer at det stilles krav om universell utforming også på busser i bussklasse 2, noe som bl.a. innebærer at alle busser skal ha rullestolrampe eller heis. Krav til universell utforming er prioritert foran tillatt maks alder på buss. Dette betyr at alle busser i bussklasse 2, uavhengig av alder, skal tilfredsstillende dette kravet til universell utforming.
<b>Bagasjeplass</b>	Barnevognplass kan benyttes Må være plass til ski og bagasje
<b>Taxi/maxitaxi</b>	Eneste krav er at kjøretøyet er godkjent for løyvepliktig persontransport. I den grad dette er tilgjengelig hos lokal drosjeeier/sentral, skal primært maxitaxier med rullestolrampe eller heis leies inn
<b>Minibuss</b>	Én dør (kan være enkel) aksepteres, men bussen skal være automatisk av busstype. Skiltkasse (elektronisk) kun i front aksepteres. Kan være smalere enn frontruten. Bussene skal være av bussklasse C1 i kjøretøyforskriften. Busser skal ha rullestolrampe. 4-hjulstrekk er nødvendig på enkelte strekninger, jfr. ruteforsidene.
<b>Setebelter</b>	3 -punkt seler på alle seter

I de ulike vognkategoriene skal høy andel sitteplasser prioriteres (foran total passasjerkapasitet) innenfor det som er mulig i forhold til bussens størrelse, busstype, dørarrangement, barnevogn-/rullestolplass.

### **3.2 APC – automatisk passasjertellersystem**

I alle bussene skal det være montert automatiske passasjertellere. Informasjon fra passasjertellerne skal være tilgjengelig for Oppdragsgiver.

### **3.3 Alderskrav**

Det stilles ingen alderskrav, men alle bussene skal ha Euro VI motor teknologi.

For det bussmateriellet som anskaffes fabrikknytt til Oppstartsdato, vil alle busser som er anskaffet andre kvartal 2018 telle som om de var førstegangsregistrert 1. juli 2018.

## **4 KAPASITET**

Operatør er ansvarlig for å kunne sette inn 12-metersbusser, eller så store busser som vegnettet tillater, på alle Turer. Dette gjelder uavhengig av anbefalt vognstørrelse som fremgår av ruteforsidene i Vedlegg 3 «Rutespesifikasjon».

Uavhengig av kravene nevnt over skal i tillegg kapasitet sikres ved at:

- Minst 4 av bussene i kategori 15-metersbusser med lastekapasitet for ski og bagasje.
- 15 meters bussene skal gå i rute mellom Ølen-Sauda og fra Jelsa til Sand/ Nesflaten, Hebnes/ Ropeid til Sauda. I tillegg må det påhvile operatør og daglig sjekke båtbooking for å se om det må settes opp dublering på nevnte strekninger. Må også ha noe om muligheten for å øke buss størrelse på skolekjøring.

Tilsvarende skal Operatør disponere alle sine busser optimalt i forhold til kapasitetsbehovet.

## **5 VEDLIKEHOLD**

Alle busser i drift skal tilfredsstillende tekniske krav i henhold til vegtrafikklovens bestemmelser.

Bussene skal kontinuerlig være underlagt et forebyggende vedlikeholdssystem som sikrer at de til enhver tid er i forskriftmessig stand. Oppdragsgiver har innsynsrett for å kontrollere vedlikeholdssystemet og de periodiske kontrollene.

Innvendige skader (herunder tagging) på stoler og interiør skal repareres omgående. Busser med slike skader skal ikke settes inn i trafikk før skaden er reparert. Utvendige karosseri-, lakk-, folie- og plateskader, samt punkterte sidevinduer, skal være reparert senest ti dager etter at skaden er oppstått. Ved større skader skal bussen tas ut av trafikk inntil skaden er reparert. Ved oppstått skade skal kopi av skaderapport omgående oversendes Oppdragsgiver. Når skaden er reparert, skal det omgående oversendes bekreftelse på dette til Oppdragsgiver.

Bussene skal fremstå som rene utvendig og innvendig ved innsetting i ruten om morgenen. Renholdsprogram skal være en del av operatørens kvalitetssikring.

## 6 KOMMUNIKASJONSUTSTYR I BUSSENE

Alle busser skal ha kommunikasjonsutstyr slik at det kan rapporteres til/fra Operatørs trafikkledelse, aktuelle informasjonskontor/terminaler. Mobiltelefoner godkjennes som kommunikasjonsutstyr, men sjåførenes kommunikasjon ved hjelp av mobiltelefon skal alltid skje med håndfri enhet når bussene er i fart.

## 7 LAKKERING, MERKING OG REKLAME

### 7.1 Utvendig

Alle busser skal, før de settes i drift, være lakkert utvendig, inkl. takflatene, i henhold til Oppdragsgivers profilprogram og farger. Fargekoden er RAL-6010. Felger/hjulcapsler skal være i aluminiums- eller sølvfarge. Alle busser skal være merket med et unikt internnummer (vognummer) fra en nummerserie definert av Oppdragsgiver.

Foliering som erstatning for lakkering, godtas ikke.

Design- og profilkravene gjelder ikke for Taxi som benyttes som Underoperatør. I slike tilfeller skal magnetskilt med Kolumbus-logo benyttes. Magnetskiltene produseres og bekostes av Oppdragsgiver.

Ved utskiftning av bussene, eller nødvendig fornying av profilmerkene/piktogrammene pga. elde, slitasje, m.m., bekoster Operatør påmonteringen selv, mens Oppdragsgiver leverer profilmerkene vederlagsfritt.

Oppdragsgiver har rett til å benytte bussenes lakkerte side-, front- og takflater til reklame- og informasjonsformål. Operatør har ikke slik rett til å benytte dette området dersom Oppdragsgiver ikke benytter sin rett. Hekken på bussene disponeres imidlertid av Operatør, men Operatør skal stille fem prosent av hekkene til disposisjon for Oppdragsgivers budskap ved behov. De buede hjørnefeltene bak på bussen hører ikke til hekken.

Operatør kan plassere egen logo på øverste lakkerte sidefelt over vindu bakerst på hver side av bussen. Maksimal lengde på logo er 230 cm og høyde 10 cm.

Destinasjonsskilt i front skal være i størrelse med frontrutens bredde. Destinasjonsskiltet skal angi rutenummer og destinasjon slik at det er lett lesbart på god avstand fra holdeplassene. Tekst- og talltyper skal være minst 180 mm høye i destinasjonsskiltet foran på bussen, og minst 150 mm i destinasjonsskilt på siden og bak på bussen. Når bussen ikke er i rute, skal skiltkassen vise «IKKE I TRAFIKK».

For profilttegninger vises til eget bilag 1. Front- og bakflater er ikke vist på profiltegning da informasjonsplassering og -størrelse er avhengig av busstype.

Alle avganger skal være merket med rutenummer og destinasjon. Dette gjelder også skoleruter.

### 7.2 Innvendig

Ved utskiftning av bussene, eller nødvendig fornying av profilmerkene/piktogrammene pga. elde, slitasje, m.m., bekoster Operatør påmonteringen selv, mens Oppdragsgiver leverer profilmerkene vederlagsfritt.

Bussene skal være utstyrt med følgende innvendig ekstrautstyr:

- Minimum fem vindushengte lister for oppheng av ruteinformasjon og reklame etter Oppdragsgivers nærmere bestemmelse. Listene skal plasseres slik: To bak i bussen, én i midten og to framme. Listene skal monteres øverst, midt i vinduet slik at plakater i tykt, glanset papir enkelt kan henges opp og fjernes. Standard plakatmål er 40 x 52 cm, men størrelsen vil variere.
- Én pleksiglassholder til oppheng av takstplakat i A3-format like bak sjåføren. Pleksiglassholderen og plakaten bekostes av Oppdragsgiver og monteres av Operatør.

Informasjonsklistermerker om kameraovervåkning, billettkontroll, forbud mot mat. etc. skal plasseres på samme sted i alle busser. Disse vil bli levert av Oppdragsgiver og monteres av Operatør. Operatør må få godkjenning av Oppdragsgiver før plassering av nye informasjonsmerker.

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til all markedsføring om bord i bussene inkludert mulighet for installasjon av infoskjermer. Operatør har ikke rett til å selge innvendig reklameplass.

## **8 KAMERAOVERVÅKNING**

Operatør skal for egen kostnad være ansvarlig for å ha automatisk kameraovervåkning på alle busser, slik dette fremgår av kravene for busskategoriene. Opptak skal dekke hele bussen innvendig. Systemet for kameraovervåking skal følge et vedlikeholdsprogram anbefalt av leverandøren av systemet.

Operatør skal rette seg etter offentligrettslige krav til kameraovervåkning, herunder personopplysningsloven av 14. april 2000 nr. 31 med tilhørende forskrifter.

## **9 TEKNISKE FORBEREDELSE**

### **9.1 Elektronisk billettering**

Alle bussene skal forberedes for montering av billetteringsutstyr, herunder validatorer, på fabrikk. Dette er beskrevet nærmere i Vedlegg 7 «Oppstartforberedelser».

## **10 BILAG**

Bilag 1:	Bussprofiltegning
KGL Bilag 3:	Skjema for bussmateriell