

Vedlegg 7 – Øvrige vedlegg

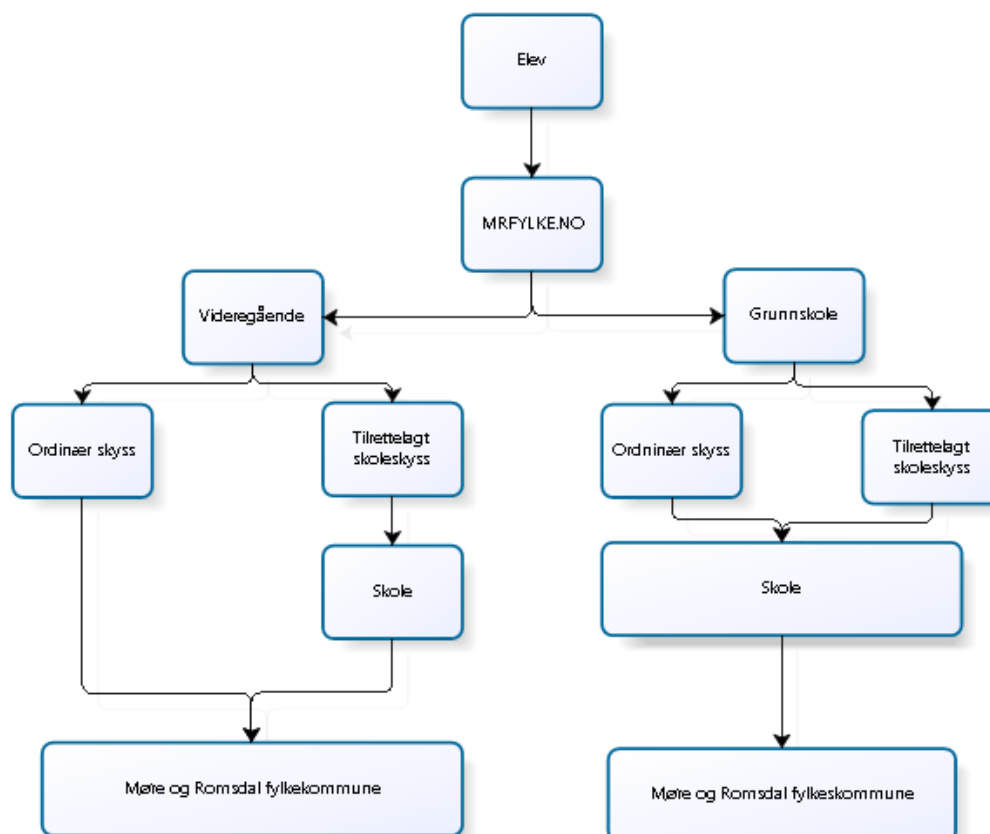
Innhold:

Vedlegg
7.1 Søknadsprosess
- 7.1.1 Søknadsprosess illustrasjon
- Krav til webportal for søknadsprosess
- Behandling av søknader
7.2 Datafelter
7.3 Felt som skal inngå i løsningen
- 7.3.1
- 7.3.2
7.4 Regtoppformatet versjon 1.2

Vedlegg 7.1 – Søknadsprosess

Eleven/bestiller skal benytte samme portalen uansett om det er en søknad på ordinær skoleskyss eller tilrettelagt skyss. Denne portalen skal lokaliseres under mrfylke.no.

Vedlegg 7.1.1 – Søknadsprosess illustrasjon



Vedlegg 7.1.2 Krav til webportal for søknadsprosess

1. En søker kan være en elev eller noen som søker på vegne av eleven (Bruker)

- Elev
- Elevens foresatte
- Skole
- Kommune
- Behandler

2. Alle som søker må først opprette en bruker i systemet. Brukeren blir først opprettet etter en sikker verifisering av mailadresse eller mobiltelefonnummer.

3. Når en kommune søker ordinær skoleskyss på vegne av en elev er hovedregelen at søknaden er ansett av behandler for å være godkjent og skal merkes spesielt slik at behandlingen videre blir forenklet. Det skal være mulig å omgjøre vedtaket.

4. Systemets modul for registrering av søknader skal være web basert og kreve sikker innlogging. En registrering av en elev forutsetter en bruker.

- Ved registrering av en ny bruker må det foreligge en sikker verifisering.

5. En bruker må opprette en profil med minimum informasjon:

- Personnummer
- Fornavn
- Etternavn
- Mobiltelefon
- E-post

6. Løsningen skal inneholde funksjonalitet for å endre passord og for å lage nytt passord dersom brukeren har glemt dette.

7. Ved hjelp av mailadresse skal det være mulig å få tilsendt brukernavn

8. Søkere skal starte søknadsprosessen med fylle ut et digitalt skjema i en og samme vindu/portal. Søkerens valg skal bestemme hvilke felter som blir tilgjengelig.

- Ordinære skoleskyss elever
- Tilrettelagt skyss elever
- Ulike årsaker til behov for tilrettelagt skyss

9. En bruker skal kunne rapportere et skolekort som mistet, og bestille nytt kort via portalen. Denne muligheten må være mulig å aktivere/deaktivere for ulike typer søknader

10. Det skal være mulig å importere søknader for elever på en eller flere skoler via spesifisert filstruktur som xls, csv eller lignende.

Vedlegg 7.1.3 Behandling av søknader

1. Det skal være muligheter for å kvalitetssikre informasjon fra søker via andre offentlige registre.

- Folkeregisteret
- Feide
- Inntaksregister i fylket

2. Elever i den videregående skole skal automatisk få svar når søknaden er sendt basert på geografi og avstand mellom hjem og skole (6 km).

3. Behandler skal godkjenne søknader om skyss og sende ut avslag eller vedtak til søker via systemet.

4. En bruker skal kunne lese vedtak i portalen. Det skal kunne sendes ut varsel om vedtak til registrert mailadresse for den enkelte søker. Det skal også være mulig å sende varsel om vedtak på SMS.

5. Det skal finnes muligheter for søker å klage på et vedtak

6. Behandler av søknader skal ha et brukervennlig behandlingsvindu hvor mest mulig informasjon er synlig i et og samme vindu. Enhver handling skal utføres med færrest mulig tastetrykk.

7. Det skal gå tydelig frem hvilke søknader som er nye i systemet og hvilke som ikke er behandlet.

8. Alle elever som skal ha ordinære skolekort skal eksporteres over i billettsystemets skolekortsystem. (Levert av Fara). Feltene som skal eksporteres ut og i hvilket format det skal eksporteres i er definert i beskrivelse i kravspesifikasjonen.

9. Systemet skal gi grunnlag for å produsere rapport for fakturagrunnlag til bestillere ut fra registrerte bestillinger. Det skal være mulig å eksportere data i xls og/eller csv- format for videre behandling.

10. Det skal være mulig å bruke inneværende års bestillinger som grunnlag for neste år ved hjelp av oppflytting.

11. Behandleren skal ha muligheten til å notere i eget felt for en elev

12. Behandleren skal ha mulighet for å importere vedlegg fra filsystem som allokeres på en enkelt søknad/elev.

13. Det skal være mulig for behandlere i systemet å endre og slette data i løpet av skoleåret

14. En elev som har krav på tilrettelagt skyss skal kunne ha ordinært skolekort.

15. Det skal være mulig å søke på felter eller deler av felt som er registrert på en elev. Minimum følgende felt:

- Elevld, Etternavn, Fornavn, Adresse, Fødselsnummer

16. Møre og Romsdal fylkeskommune skal utføre planlegging av ruter for tilrettelagt skyss

- Det må som minimum være mulig å legge inn rutenummer pr. dag fra og til i like og ulike uker slik at dette kan eksporteres ut til xls/csv-fil for viderebehandling, planlegging av transportoppdrag og fakturering.
- Et rutenummer skal allokeres til en transportenhet
- Transportører skal kunne logge seg på løsningen via web-portalen og hente ut sine transportoppdrag

Vedlegg 7.2- Datafelter

Følgende felter skal eksporteres til billettsystemet. Rekkefølgen på datakolonnene skal være som beskrevet i tabellen under. Det må påregnes endringer i denne spesifikasjon før eller under test/driftssetting av systemet avhengig av format som er spesifisert av Fara.

	Navn	DataType	Obligatorisk
1	Personnummer	Numerisk 11	J
2	Fornavn	50 tegn	J
3	Etternavn	50 tegn	J
4	Fødselsdato	yyyy.mm.dd	J
5	TelefonNr1	15 tegn	N
6	Adresse1	50 tegn	J
7	Postkode1	Numerisk	J
8	Holdeplass1	Numerisk	N
9	TelefonNr2	15 tegn	N
10	Adresse2	50 tegn	N
11	Postkode2	Numerisk	N
12	Holdeplass2	Numerisk	N
13	KlasseID	Numerisk	J
14	Fakt.Kommunenr	Numerisk	N
15	BildeFilNavn	80 tegn	N
16	ProduktTemplateNr	Numerisk	J
17	PT1GeoA	Numerisk	J
18	PT1GeoB	Numerisk	S
19	GyldigFraDato	yyyy.mm.dd	J
20	GyldigTilDato	yyyy.mm.dd	J
21	AntReiserPrDag	Numerisk	S
22	AntReiserTotalt	Numerisk	J
23	AntReiserMandag	Numerisk	J
24	AntReiserTirsdag	Numerisk	J
25	AntReiserOnsdag	Numerisk	J
26	AntReiserTorsdag	Numerisk	J
27	AntReiserFredag	Numerisk	J
28	AntReiserLørdag	Numerisk	J
29	AntReiserSøndag	Numerisk	J
30	Kortnummer	Numerisk	N
31	Aksjonskode	Numerisk	N

J = Ja, obligatorisk

N = Nei, kan være blankt

S = Systemavhengig om det må fylles ut eller ikke. Avgjøres i hvert prosjekt.

Vedlegg 7.3 – Felt som skal inngå i løsningen

Vedlegg 7.3.1

Følgende felter skal registreres for en elev som søker om ordinær skoleskyss:

- FaraElevId
- ElevId
- Etternavn
- Fornavn
- Fødselsnummer
- Postadresse 1-2
- Adresse 1-2
- Telefon 1-2 o Mailadresse o Kortnummer
- Kommunenummer/Kommunenavn
- Skolenummer/Skolenavn
- Kommentarfelt

Vedlegg 7.3.2

Dette vedlegget beskriver de ulike feltene som skal benyttes for elever som søker om tilrettelagt skyss. Feltene skal organiseres i en hensiktsmessig struktur i definerte tabeller. Navn, Datatype og antall tegn er veiledende og kan endres før oppstart.

Følgende felt skal kunne registreres av skolene ved søknad om tilrettelagt skyss:

	Navn	Datatype	Antall tegn
1	ElevId	Numerisk	15
2	Personnummer	Numerisk	11
3	Fornavn	Tegn	50
4	Etternavn	Tegn	50
5	Adresse1	Tegn	50
6	Adresse2	Tegn	50
7	Adresse3	Tegn	50
8	Adresse4	Tegn	50
9	Postkode1/sted	Numerisk	4
10	Postkode 2/sted	Numerisk	4
11	Postcode 3/sted	Numerisk	4
12	Postkode4 /sted	Numerisk	4
13	Telefonnummer 1	Numerisk	15
14	Telefonnummer 2	Numerisk	15
15	Fakt.Kommunenr	Numerisk	10
16	Kommunenavn	Tegn	50
17	Skole	Tegn	50
18	Trinn	Numerisk	4
19	Klasse	Tegn	10
20	Nærskole	Tegn	50
21	Skole	Tegn	50
22	Fra Dato	Dato: dd.mm.yyyy	10

23	Til Dato	Dato: dd.mm.yyyy	10
24	Ukedag x1-5, tur tidspunkt, til/fra, lik uke/ulik uke	Tid: tt:mm	5
25	Ukedag x1-5, Rutenummer til/fra , lik uke/ulik uke	Numerisk	5
27	Ukedag x1-5, Pris (beregning turkost/antall) , til/fra, lik uke/ulik uke	Numerisk	5
28	Ukedag x1-5, tilleggspris, til/fra , lik uke/ulik uke	Numerisk	5
29	Ukedag x1-5, tillegg navn, til/fra , lik uke/ulik uke	Tegn	20
30	Kategori felt 1-3	Tegn	50
31	Nærskole ja/nei	Boolean: J/N	5
32	Avstand nærskole	Numerisk	5
33	Avstand ikke nærskole (Skole)	Numerisk	5
34	Referanse i kart/utsnitt	Tegn	50
35	Samtykke Ja/nei	Boolean: J/N	5
36	Farlig skolevei	Boolean: J/N	5
37	Mangler busstilbud	Boolean: J/N	5
38	Legeattest/helse erklæring	Boolean: J/N	5
39	Kommunalt vedtak	Boolean: J/N	5
40	Intern informasjon	Tegn	200
41	Utgående informasjonsfelt	Tegn	200
42	Delt bosted Ja, dokument	fil	
43	Kommentarfelt div.bestiller	Tegn	200
44	Avlastning ja, dokument	fil	5
45	Dokumentasjon er sendt før, ja	Boolean: J/N	5
46	Dokumentasjon , dokument	fil	
47	Må sitte i rullestol	Boolean: J/N	5
48	Sammenleggbare rullestol	Boolean: J/N	5
49	Ledsager , ja	Boolean: J/N	5
50	Midlertidig, krever dok,	Boolean: J/N	5
51	Varig funksjonshemming ; dok	Boolean: J/N	5
52	Skyssgodtgjørelse	Boolean: J/N	5
53	Har busskort?	Boolean: J/N	5
54	Tilbringer	Boolean: J/N	5
55	Kontonummer	Numerisk	15
56	Transportør	Tegn	50
57	Antall dager vår	Numerisk	5
58	Antall dager høst	Numerisk	5
59	Ikke nærskole	Boolean: J/N	5
60	Ansvar 0/100 %	Numerisk	5
61	Leveringssted skole	Tegn	50
62	Timeplan klassevis	Numerisk	5

Regtoppformatet versjon 1.2

Regtopp/Oslo og Akershus Trafikkservice AS

Juni 1996
Tekst korrigert mai 1998

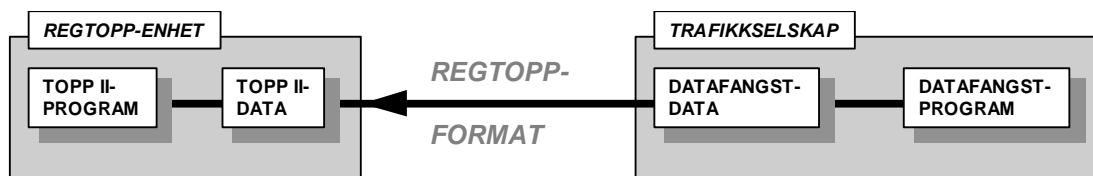
1. Innledning	3
2. Versjonshistorikk	3
2.1. Versjon 1.2.	3
2.2. Versjon 1.1.D*	4
2.3. Versjon 1.1.C	4
2.4. Annen dokumentasjon	4
3. Generelt om filene	4
4. Fildefinisjoner	6
4.1. Oversikt over alle filer	6
4.2. Fil 0 - Formatparameter FORMPAR.FRM	6
4.3. Fil 1 - Turindeks TURIX.TIX	6
4.4. Fil 2 - Turmønster TURMSTR.TMS	7
4.5. Fil 3 - Holdeplass HPL.HPL	7
4.6. Fil 4 - Dagkode DAGKODE.DKO	8
4.7. Fil 5 - Destinasjon DESTNAVN.DST	8
4.8. Fil 6 - Merknad MERKNAD.MRK	8
4.9. Fil 7 - Gangvei GANGVEI.GAV	8
4.10. Fil 8 - Samtrafikk SAMTFK.SAM	9
4.11. Fil 9 - Sone SONE.SON	9
4.12. Fil 10 - Linje LINJE.LIN	9
4.13. Fil 11 - Vognløp VOGNLØP.VLP	9
4.14. Fil 12 - Tabellversjon TABVER.TAB	10
4.15. Fil 13 - Periode PERIODE.PER	10
4.16. Fil 14 - Rutepunkt RUTEPKT.RUT	10
5. Bruk av filer	11
5.1. Ruteopplysningssystemet TOPP II	11
5.2. Annen bruk	11
6. Endringer i Regtoppformatet	11
7. Alfabetisk beskrivelse av datafelt	12

1. Innledning

Gjennom prosjekt «REGTOPP» er det blitt utviklet et konsept for regional ruteopplysning. Konseptet består i hovedsak av et datafangstsystem plassert hos dataleverandører (trafikk-selskapene), og ruteopplysningssystemet TOPP II plassert hos regionale ruteopplysnings-enheter (betegnet Regtopp-enheter).

Datafangst er i REGTOPP sammenheng innhenting av rutedata fra ruteselskapene.

For å overføre rutedata fra datafangstverktøyet til TOPP II ble det utviklet et overføringsformat betegnet som Regtoppformatet.



Prinsippkisse for datafangst og bruk av Regtoppformatet

For å unngå for store bindinger til et dataprogram er formatet produktuavhengig. Dette gjør det mulig at flere datafangstsystemer kan benytte formatet.

Regtoppformatet har gjennomgått noen endringer etterhvert som det har vært ønskelig å benytte det til andre formål enn ruteopplysning. Se pkt. 2.

I pkt. 5 er det en oversikt over hvilke filer som trengs til ulik bruk.

2. Versjonshistorikk

2.1. Versjon 1.2.

I forhold til versjon 1.1.D* er det både lagt til filer og det er gjort endringer i eksisterende filer. Totalt består versjon 1.2 av 14 ordinære filer samt en fil som angir versjonsnummer.

Filen Turdata (TURDA.TDA) er erstattet med en ny fil Turmønster (TURMSTR.TMS). Turmønster (TURMSTR.TMS) er bygget opp med administrasjonskode og løpenummer tilsvarende de andre filene.

Filen Turindeks (TURIX.TIX) har gjennomgått en del endringer, mens det er gjort mindre endringer i filene Vognløp (VOGNLØP.VLP) og Samtrafikk (SAMTFK.SAM).

Det er introdusert 4 nye filer i forhold til versjon 1.1.D*.

Formatparameter (FORMPAR.FRM) er kun til bruk for versjonsbestemmelse

De tre filene Tabellversjon (TABVER.TAB), Periode (PERIODE.PER) og Rutepunkt (RUTEPKT.RUT) er tatt med for å muliggjøre import av rutedata inn i TR-Bus.

2.2. Versjon 1.1.D*

Versjon 1.1.D* er utvidet i forhold til 1.1.C pga tilpasning til Billettprosjekt i Oslo og Akershus. Merk at stjernen (*) er tatt med for å markere forskjell fra en tidligere D-versjon som ble foreslått men ikke tatt i bruk. I versjon 1.1.D* er det definert totalt 11 filer.

Formatene 1.1.C og 1.1.D* kan brukes om hverandre.

Utvidelsen i versjon D* består i følgende:

Filen TURIX er endret i pos. 41-43. Pos. 41 er retning på turtype og pos. 42-43 angir turtype.

Det er etablert ny fil VOGNLØP som inneholder informasjon om inneholder informasjon om rekkefølgen på alle turer innenfor et vognløp.

2.3. Versjon 1.1.C

Versjon 1.1.C består av i alt 10 filer. Formatene 1.1.C og 1.1.D* kan brukes om hverandre.

2.4. Annen dokumentasjon

I tillegg til dette dokumentet er følgende dokumenter tilgjengelig:

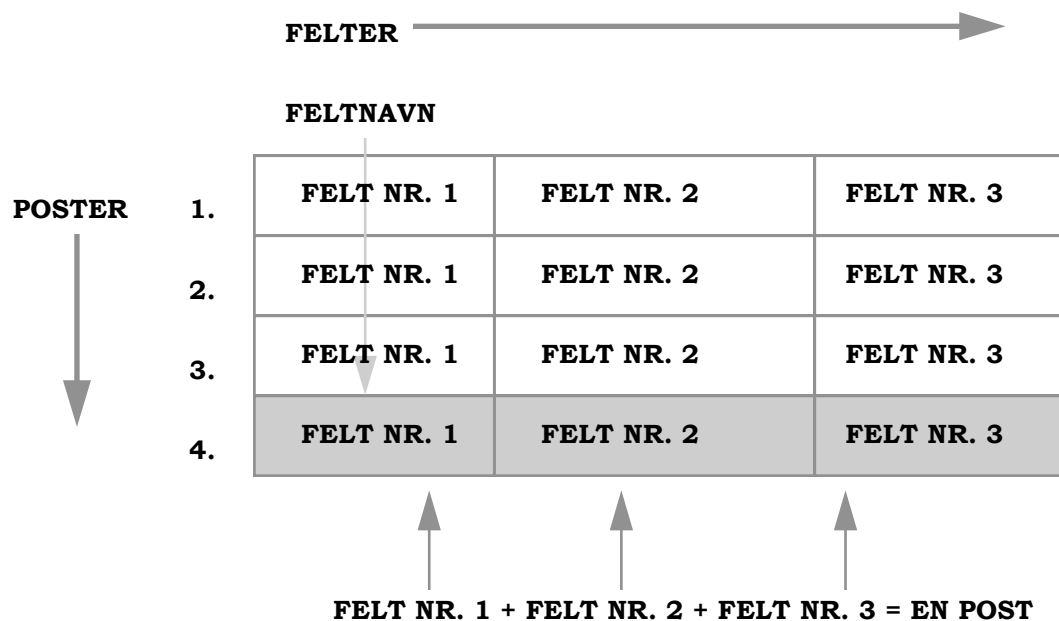
- Notatet «Høringsrunde for endringsforslag til Regtoppformatet - fastsettelse av versjon 1.2», datert 22.4.96.
- Regtoppformatet versjon 1.1.D*, datert februar 1996.
- Notatet «Forslag til endringer av Regtoppformatet», datert 25.10.95.
- Regtoppformatet versjon 1.1.C.

3. Generelt om filene

Filene er alle i ASCII-format og på 8-bits tegnsett. Hver fil har et unikt navn. I tillegg skal filene også navngis slik at det er mulig å holde adskilt ulike filsett fra samme dataleverandør.

Filer navngis slik: Raaan.ext, der aaa er lik dataleverandørens administrasjonskode og n er overføringens løpenummer. Filtypen beskrives i bokstavkombinasjonen ext i filnavnet.

En fil består av et antall poster. Hver post består igjen av et antall felter. Hvis man tenker seg en fil som et tabell med rader og kolonner, så er feltene de vertikale kolonnene og postene er de horisontale radene.



Felter og poster i en fil

En post er innholdet av alle feltene i en rad.

Alle feltnavn er beskrevet i detalj i pkt. 7.

Hver filoversikt består av kolonner hvor bl. a. følgende begreper er brukt:

Pos står for posisjon og angir posisjon og indirekte bredden for hvert enkelt felt.

Nøkkel angir med et kryss de felt som er nødvendige for å definere en post som entydig.

Obl står for obligatorisk og viser med kryss de felt som må ha en lovlig verdi. Lovlige verdier er vist i feltbeskrivelsen, pkt. 6.

Type viser med bokstavene I og C hva slags egenskap verdien i feltet skal ha.

I (fork. for Integer) viser at verdien skal være et heltall.

C (fork. for Character) viser at verdien skal være et alfanumerisk tegn.

Beskrivelse av lovlige verdier i datafeltene er gitt i punkt 7.

4. Fildefinisjoner

4.1. Oversikt over alle filer

Oversikten under viser alle filer med nummer og navn samt noe historikk.

0.	FORMPAR.FRM	ny i versjon 1.2
1.	TURIX.TIX	endret i versjon 1.2
2.	TURMSTR.TMS	erstatte TURDA.TDA i versjon 1.2
3.	HPL.HPL	som i versjon 1.1.C og 1.1.D*
4.	DAGKODE.DKO	som i versjon 1.1.C og 1.1.D*
5.	DESTNAVN.DST	som i versjon 1.1.C og 1.1.D*
6.	MERKNAD.MRK	som i versjon 1.1.C og 1.1.D*
7.	GANGVEI.GAV	som i versjon 1.1.C og 1.1.D*
8.	SAMTFK.SAM	som i versjon 1.1.C og 1.1.D*
9.	SONE.SON	som i versjon 1.1.C og 1.1.D*
10.	LINJE.LIN	som i versjon 1.1.C og 1.1.D*
11.	VOGNLØP.VLP	endret i versjon 1.2
12.	TABVER.TAB	ny i versjon 1.2
13.	PERIODE.PER	ny i versjon 1.2
14.	RUTEPKT.RUT	ny i versjon 1.2

4.2. Fil 0 - Formatparameter FORMPAR.FRM

Spesiell fil som inneholder informasjon om bl.a. formatets versjon.

Post 1 og foreløpig eneste post i filen er:

Ver=1.2

4.3. Fil 1 - Turindeks TURIX.TIX

Pos	Nøkkel	Obl	Type	Feltnavn	Merknad
1 - 3	x	x	I	Adminstrasjonskode	
4	x	x	I	Løpenr	
5 - 8	x	x	I	Linjenr	
9 - 12	x	x	I	Turnr	
13 - 15		x	I	Transportmiddel	
16 - 19		x	I	Dagkodnr	Peker til post i DAGKODE
20 - 22			I	Selskapskode	
23 - 25			I	Merknadsnr (1)	Peker til post i MERKNAD
26 - 28			I	Merknadsnr (2)	Peker til post i MERKNAD
29 - 32			I	Destinasjonsnr (avgang)	Peker til post i DESTNAVN
33 - 40			C	Publikumslinjenr	
41		x	I	Retning	
42 - 43		x	I	Turmønsternr	Peker til post i TURMSTR
44 - 47		x	I	Avgangstid	
48			I	Pakketransport	
49			I	Takstkode	
50		x	I	Kunngjøringstype	
51		x	I	Trafikktype	
52-55			I	Destinasjonsnr (ankomst)	Peker til post i DESTNAVN
56-62			I	Trafikkeringsdager	

Filen viser oversikt over samtlige turer (avganger) som er med i overføringen. Fra denne filen fins det pekere til de fleste andre filer. En post representerer en tur.

4.4. Fil 2 - Turmønster TURMSTR.TMS

Pos	Nøkkel	Obl	Type	Felt navn	Merknad
1 - 3	x	x		Administrasjonskode	
4	x	x		Løpenr	
5 - 8	x	x		Linjenr	
9	x	x		Retning	
10 - 11	x	x		Turmønsternr	
12 - 14	x	x		Sekvensnr hpl	
15 - 22		x		Holdeplassnr	
23 - 25		x		Kjøretid ankomst	
26 - 27				Stoppunktnr ankomst	
28 - 30		x		Kjøretid avgang	
31 - 32				Stoppunktnr avgang	
33 - 36				Destinasjonsnr	Peker til post i DESTNAVN
37 - 39				Merknadsnr	Peker til post i MERKNAD
40 - 41			C	Monitor	
42 - 47				Avstand	

Filen inneholder forløp av holdeplasser og kjøretid for alle varianter av turer.

Det er ønskelig at alle turer som er like benytter samme turmønster. Hvis planleggingssystemet ikke benytter turmønster eller varianter internt, må disse genereres ved konvertering til Regtoppformat.

Referanse fra TURIX til TURMSTR er feltene Linjenr, Retning og Turmønsternr .

4.5. Fil 3 - Holdeplass HPL.HPL

Pos	Nøkkel	Obl	Type	Felt navn	Merknad
1 - 3	x	x		Administrasjonskode	
4	x	x		Løpenr	
5 - 12	x	x		Holdeplassnr	
13 - 42		x	C	Fullstendig navn	
43 - 47			C	Kortnavn	
48 - 53			C	Sone	
54 - 63				X-koordinat	
64 - 73				Y-koordinat	
74 - 78				Sonenr 1	
79 - 83				Sonenr 2	
84		x		Type	Overgangskode
85 - 86		x		Spes. omstigningstid	
87		x		Klasse	Benyttes kun ved import til TR-Bus

Filen viser oversikt og egenskaper for alle holdeplasser.

4.6. Fil 4 - Dagkode DAGKODE.DKO

Feltbeskrivelse - postnummer 1:

Pos	Nøkkel	Obl	Type	Felt navn	Merknad
1 - 6		x	I	Dato	
7		x	I	Ukedag for dato	

Feltbeskrivelse - postnummer 2 og videre:

Pos	Nøkkel	Obl	Type	Felt navn	Merknad
1 - 3	x	x	I	Administrasjonskode	
4	x	x	I	Løpenr	
5 - 8	x	x	I	Dagkodenr	
9 - 400		x	I	Dagkode	

Filen inneholder strenger av dagkoder som viser gyldigheten for alle turer.

4.7. Fil 5 - Destinasjon DESTNAVN.DST

Pos	Nøkkel	Obl	Type	Felt navn	Merknad
1 - 3	x	x	I	Administrasjonskode	
4	x	x	I	Løpenr	
5 - 8	x	x	I	Destinasjonsnummer	
9 - 40		x	C	Destinasjonstekst	

Filen er et destinasjonsregister med pekere fra TURIX og TURMSTR.

4.8. Fil 6 - Merknad MERKNAD.MRK

Pos	Nøkkel	Obl	Type	Felt navn	Merknad
1 - 3	x	x	I	Administrasjonskode	
4	x	x	I	Løpenr	
5 - 7	x	x	I	Merknadsnummer	
8 - 87		x	C	Merknadstekst	

Filen er et merknadsregister med pekere fra TURIX og TURMSTR.

4.9. Fil 7 - Gangvei GANGVEI.GAV

Pos	Nøkkel	Obl	Type	Felt navn	Merknad
1 - 3	x	x	I	Administrasjonskode	
4	x	x	I	Løpenr	
5 - 12	x	x	I	Holdeplassnr	Fra-holdeplass
13 - 20	x	x	I	Holdeplassnr	Til-holdeplass
21 - 22		x	I	Gangtid	
23 - 42			C	Gangveitekst	

Filen angir gangtiden mellom to og to holdeplasser.

4.10. Fil 8 - Samtrafikk SAMTFK.SAM

Pos	Nøkkel	Obl	Type	Feltnavn	Merknad
1 - 3	x	x	I	Administrasjonskode	
4	x	x	I	Løpenr	
5 - 8	x	x	I	Linjenr	
9 - 12	x	x	I	Turnr	
13 - 15	x	x	I	Transportmiddel	
16 - 18	x	x	I	Administrasjonskode	
19	x	x	I	Løpenr	
20 - 23	x	x	I	Linjenr	
24 - 27	x	x	I	Turnr	
28 - 30	x	x	I	Transportmiddel	
31 - 34		x	I	Ankomsttid tur 1	
35 - 38		x	I	Avgangtid tur 2	
39 - 42			C	Ikke i bruk	
43 - 50		x	I	Holdeplassnr	Holdeplass hvor overgang skjer
51		x	I	Overgangskode	

Filen angir hvilke turer som er knyttet sammen med garanterte korrespondanser. Pos. 1-15 gjelder tur som har ankomst, og pos. 16-30 gjelder tur som har avgang.

4.11. Fil 9 - Sone SONE.SON

Pos	Nøkkel	Obl	Type	Feltnavn	Merknad
1 - 3	x	x	I	Administrasjonskode	
4	x	x	I	Løpenr	
5 - 9	x	x	I	Sonenr	
10 - 39		x	C	Sonenavn	
40 - 45		x	C	Sone	Se merknad på side 1.

Filen angir informasjon om en sone.

4.12. Fil 10 - Linje LINJE.LIN

Pos	Nøkkel	Obl	Type	Feltnavn	Merknad
1 - 3	x	x	I	Administrasjonskode	
4	x	x	I	Løpenr	
5 - 8	x	x	I	Linjenr	
9 - 38		x	C	Linjenavn	
39		x	I	Takstkode	

4.13. Fil 11 - Vognløp VOGNLØP.VLP

Pos	Nøkkel	Obl	Type	Feltnavn	Merknad
1 - 3	x	x	I	Administrasjonskode	
4	x	x	I	Løpenr	
5 - 10	x	x	I	Vognløpsnr	
11 - 14	x	x	I	Dagkodenr	Peker til post i DAGKODE
15 -16	x	x	I	Sekvensnr tur	Turens nr. i vognløpsrekken
17 -20		x	I	Linjenr	Peker til post i TURIX
21-24		x	I	Turnr	Peker til post i TURIX
25-29			I	ID-nr	

Filen beskriver hvilke turer som inngår i et vognløp. Turene angis i rekkefølge ved hjelp av sekvensnummer.

4.14. Fil 12 - Tabellversjon TABVER.TAB

Pos	Nøkkel	Obl	Type	Felt navn	Merknad
1 - 3	x	x		Administrasjonskode	
4	x	x		Løpenr	
5 - 8	x	x		Linjenr	
9 - 18	x	x	C	Periodenr	Peker til post i PERIODE
19 - 26			C	Tabellversjonsnavn	Intern betegnelse i selskap
27 -108			C	Tabelltekst	

Filen angir kopling mellom linjenummer og gyldighetsperioder.

4.15. Fil 13 - Periode PERIODE.PER

Pos	Nøkkel	Obl	Type	Felt navn	Merknad
1 - 3	x	x		Administrasjonskode	
4	x	x		Løpenr	
5 - 14	x	x	C	Periodenr	
15	x	x		Sekvensnr datointervall	
16 - 21				Startdato	
22 - 27				Sluttdato	
28 -100			C	Periodetekst	

Filen skal om mulig definere gyldige datointervall for en gyldighetsperiode.

4.16. Fil 14 - Rutepunkt RUTEPKT. RUT

Pos	Nøkkel	Obl	Type	Felt navn	Merknad
1 - 3	x	x		Administrasjonskode	
4	x	x		Løpenr	
5 - 8	x	x		Linjenr	
9 - 18	x	x	C	Periodenr	
19 - 21	x	x		Sekvensnr rutepkt	
22		x		Retning	Verdi 1, 2 eller 3
23 - 30		x		Holdeplassnr	

Filen skal sikre at sekvensen av holdeplasser innenfor en tabell rekonstrueres korrekt ved import til planleggingssystem.

De holdeplassene som tas med i denne filen er det som f.eks. i TR-bus kalles rutepunkter eller destinasjoner. Dette er overordnede holdeplasser som entydig definerer et turmønster. Jfr. feltet Klasse i filen HPL. Holdeplassene tilsvarer i stor grad dem som vises i en tidtabell.

Spesielt her er at retning kan ha verdien 3. Det betyr at en holdeplass brukes i begge retninger i en tabell.

5. Bruk av filer

5.1. Ruteopplysningssystemet TOPP II

Ruteopplysningssystemet TOPP II krever at filene TURIX.TIX, TURMSTR.TMS, HPL.HPL og DAGKODE.DKO er tilstede.

Filene DESTNAVN.DST, MERKNAD.MRK, GANGVEI.GAV og SAMTFK.SAM kan leses inn men er ikke nødvendige.

Resten av filene leses ikke av TOPP II.

5.2. Annen bruk

Filene TURIX.TIX, TURMSTR.TMS, HPL.HPL og DAGKODE.DKO vil vanligvis alltid være obligatoriske.

Filene TABVER.TAB, PERIODE.PER og RUTEPKT.RUT er spesielt utviklet for å kunne få til import inn i planleggingsverktøyet TR-Bus.

Filene SONE.SON, LINJE.LIN og VOGNLØP.VLP er tidligere lager for å kunne eksportere data til billetteringssystem.

Bruk av andre filer må avklares med leverandør av aktuelt system.

6. Endringer i Regtoppformatet

Endringer i Regtoppformatet må skje på en kontrollert måte. Prosedyren for dette er at Regtopputvalget tar stilling til eventuelle endringsforslag. (Regtopputvalget er en brukergruppe sammensatt av representanter fra Regtopp- enhetene).

Spørsmål om formatet rettes til:

Oslo og Akershus Trafikkservice AS (Trafikanten)

22 05 70 00 (Tlf)

22 05 70 01 (Fax)

7. Alfabetisk beskrivelse av datafelt

Feltnavn	Lengde	Type	Beskrivelse	Format	Benyttes i
Administrasjonskode	3	I	Nummer som beskriver hvem som er leverandøren av dataene.		Alle filer (1-14)
Ankomsttid tur 1	4	I	Angir ankomsttid for tur nr. 1 ved angivelse av samtrafikk.	ttmm	SAMTFK.SAM
Avgangstid	4	I	Beskriver avgangstid for en tur fra utgangsholdeplass.	ttmm	TURIX.TIX.
Avgangstid tur 2	4	I	Angir avgangstid for tur nr. 2 ved angivelse av samtrafikk.	ttmm	SAMTFK.SAM
Avstand	6	I	Gir akkumulert avstand fra rutestart. Avstanden er i 10 m-mål.	Begynner alltid på 0.	TURMSTR.TMS
Dagkode	392	I	En streng som indikerer at turen går eller ikke. Et tall pr. dag, og første tall indikerer første dag innenfor gyldighetsperioden.	0=går ikke, 1=går.	DAGKODE.DKO
Dagkodenr	4	I	Er en peker til DAGKODE.DKO som viser postnummeret til aktuell dagkode for turen.		TURIX.TIX DAGKODE.DKO VOGNLØP.VLP
Dato	6	I	Viser til startdatoen for gyldighetskode.	ååmmdd	DAGKODE.DKO
Destinasjonsnr	4	I	Peker til posten med destinasjonsnummer i DESTNAVN.DST. Destinasjon (avgang) er for turens bestemmelsessted. Destinasjon (ankomst) er for turens startsted.		DESTNAVN.DST TURIX.TIX TURMSTR.TMS
Destinasjonstekst	32	C	Beskriver destinasjonsteksten på transport midlet.		DESTNAVN.DST
Fullstendig navn	30	C	Fullstendig navn på holdeplassen.		HPL.HPL
Gangtid	2	I	Antall minutter det tar for å gå fra fra-holdeplass til til-holdeplass.		GANGVEI.GAV
Gangveitekst	20	C	Tekst knyttet til en gangvei		GANGVEI.GAV
Holdeplassnr	8	I	Hver holdeplass har et unikt nummer basert på en kombinasjon av tall. Dette er et nasjonalt holdeplass-nummersystem. I GANGVEI.GAV benyttes feltet to ganger, den første for fra-holdeplass og den neste for til-holdeplass.	ffkkn f=fylkesnummer, k=kommunennummer, n=holdeplassnr (løpenr)	HPL.HPL GANGVEI.GAV RUTEPKT.RUT SAMTFK.SAM TURMSTR.TMS

<i>ID-nr</i>	5	I	Angir spesiell identitet for vogn. I tillegg til vognløpsnr.		VOGNLØP.VLP
<i>Ikke i bruk</i>	4	C	Feltet er ikke i bruk		SAMTFK.SAM
<i>Kjøretid ankomst</i>	3	I	Akkumulert kjøretid i minutter fra første holdeplass til ankomst på aktuell holdeplass.	Begynner med 000 på første holdeplass i et turmønster. Kjøretid på holdeplass uten avstigning markeres med 999.	TURMSTR.TMS
<i>Kjøretid avgang</i>	3	I	Akkumulert kjøretid i minutter fra første holdeplass til avgang på aktuell holdeplass.	Begynner med 000 på første holdeplass i et turmønster. Kjøretid på holdeplass uten påstigning markeres med 999.	TURMSTR.TMS
<i>Klasse</i>	1	I	Beskriver holdeplassestype. Ikke nødvendig for REGTOPP, men er nødvendig ved import til TR-Bus.	1=Underordnet holdeplass 2=Ordinær holdeplass	HPL.HPL
<i>Kortnavn</i>	5	C	Forkortet navn på holdeplassen		HPL.HPL
<i>Kunngjøringstype</i>	1	I	Kunngjøringstype angir om en tur skal kunngjøres for publikum eller ikke.	0 =normal tur 1 =ikke kunngjort tur.	TURIX.TIX
<i>Linjenavn</i>	30	C	Navnet på en linje til bruk i tidtabeller. (overskrift).		LINJE.LIN
<i>Linjenr</i>	4	I	Angir linjenummer for turer, turmønster, perioder og rutepunkt.		LINJE.LIN RUTEPKT.RUT SAMTFK.SAM TABVER.TAB TURIX.TIX TURMSTR.TMS VOGNLØP.VLP
<i>Løpenr</i>	1	I	Benyttes når det leveres mer enn ett datasett fra samme dataleverandør.		Alle filer (1-14)
<i>Merknadsnr</i>	3	I	Peker til posten med merknadsnr i MERKNAD.MRK		MERKNAD.MRK TURIX.TIX TURMSTR.TMS
<i>Merknadstekst</i>	80	C	Tekst knyttet til en merknad		MERKNAD.MRK
<i>Monitor</i>	2	C	Feltet brukes når turer skal vises på monitor uavhengig av stoppnummer. Det kan være behov for å gruppere avgangstider på monitor etter retning eller etter transportmiddel.		TURMSTR.TMS

<i>Overgangskode</i>				0=Ulike kjøretøy 1=Like kjøretøy	SAMTFK.SAM
<i>Pakketransport</i>	1		Angir om turen har pakketransport.	0=Medtar pakker 1=Medtar ikke pakker	TURIX.TIX
<i>Periodenr</i>	10	C	Navn på periode		PERIODE.PER RUTEPKT.RUT TABVER.TAB
<i>Periodetekst</i>	73	C	Tekst knyttet til en periode.		PERIODE.PER
<i>Publikumslinjenr</i>	8	C	Beskriver hvilket linjenummer som benyttes for publikum.		TURIX.TIX
<i>Retning</i>	1		Angir turens retning i TURIX og TURMSTR. Angir hvilke retninger en holdeplass bruker i RUTEPKT.	1=tur, 2=retur 3=begge retninger (kun i RUTEPKT)	RUTEPKT.RUT TURIX.TIX TURMSTR.TMS
<i>Sekvensnr datointervall</i>	1		Angir rekkefølgen av datointervall innefor en periode		PERIODE.PER
<i>Sekvensnr hpl</i>	3		Angir rekkefølgen av holdeplasser som inngår i et turmønster. Starter med «1».		TURMSTR.TMS
<i>Sekvensnr rutepkt</i>	3		Angir rekkefølgen av overordnede holdeplasser som benyttes i en linje. Starter med «1». Sekvensen leses i begge retninger og det angis kun en sekvens for hver linje. Sekvensen leses med stigende sekvensnummer for retning 1 og avtagende sekvensnummer for retning 2.		RUTEPKT.RUT
<i>Sekvensnummer tur</i>	2		Angir rekkefølgen av turer som inngår i et vognløp. Starter med «1».		VOGNLØP.VLP
<i>Selskapskode</i>	3		Nummer for hvilket trafikkselskap som utfører kjøringen på turen.		TURIX.TIX
<i>Sluttdato</i>	6		Angir sluttdato for et datointervall i en periode		PERIODE.PER
<i>Sone</i>	6	C	Navn på takstsonen.		HPL.HPL SONE.SON
<i>Sonenavn</i>	30	C	Navn på takstsonen.		SONE.SON
<i>Sonenr</i>	5		Sonenummer for aktuell takstsonen.		SONE.SON
<i>Sonenr 1</i>	5		Sonenummer for sone 1.		HPL.HPL
<i>Sonenr 2</i>	5		Sonenummer for sone 2.		HPL.HPL
<i>Spes. omstign.tid</i>	2		Angir om det er spesiell omstigningstid for holdeplassen. Oppgis i minutter	00 er standardverdi.	HPL.HPL
<i>Startdato</i>	6		Angir startdato for et datointervall i en periode		PERIODE.PER
<i>Stoppunktnr ankomst</i>	2		Angir stoppunkt eller plattform ved ankomst til holdeplass		TURMSTR.TMS
<i>Stoppunktnr avgang</i>	2		Angir stoppunkt eller plattform ved avgang fra holdeplass		TURMSTR.TMS
<i>Tabelltekst</i>	82	C	Tekst knyttet til tabell		TABVER.TAB

<i>Tabellversjonsnavn</i>	8	C	Selskapets betegnelse på en tabell		TABVER.TAB
<i>Takstkode</i>	1	I			TURIX.TIX LINJE.LIN
Trafikkeringsdager	7	I	Her angis helt generelt hvilke dager en tur kjøres, uavhengig av unntaksdager. Det er 7 posisjoner, en for hver ukedag fra mandag til søndag.	0=ingen kjøring 1=kjøring.	TURIX.TIX
Trafikktype	1	I	Her angis om en tur er f.eks. er normal eller ekspress.	0=ordinær trafikk 1=ekspresskjøring	TURIX.TIX
<i>Transportmiddel</i>	3	I	Beskriver hvilken type transportmiddel som benyttes.	1=Fly/flybuss, 2= Lokalbuss, 3=Ekpressbuss, 4=Diverse, 5=Ferje/ båt, 6=NSB tog, 7=Sporvogn, 8=T-bane	TURIX.TIX SAMTFK.SAM.
Turmønsternr	2	I	En mal som definerer forløp av holdeplasser og kjøretid for en eller flere turer. Feltet er numerisk, og gjelder innenfor en linje og retning.		TURIX.TIX TURMSTR.TMS
<i>Turnr</i>	4	I	Angir hvilken tur det er i rekken innenfor en linje.		TURIX.TIX SAMTFK.SAM VOGNLØP.VLP
<i>Type</i>	1	I	Beskriver overgangsmuligheter ved en holdeplass.	0=ingen overgang 1=overgang mulig 2=prioritert overgang	HPL.HPL
<i>Ukedag for dato</i>	1	I	Angir hvilken ukedag som er startdato for dagkodelistrengen.	1=mandag, 2=tirsdag, 3=onsdag, 4=torsdag, 5=fredag, 6=lørdag, 7=søndag.	DAGKODE.DKO
<i>Vognløpsnummer</i>	6	I	Angir identiteten for en vogn/kjøretøy.		VOGNLØP.VLP
<i>X-koordinat</i>	10	I	Posisjonsangivelse for holdeplassens X-koordinat på UTM-grid.		HPL.HPL
<i>Y-koordinat</i>	10	I	Posisjonsangivelse for holdeplassens Y-koordinat på UTM-grid.		HPL.HPL

