

2.6 punkt 1: Det er vel abonnentens ansvar (etter korrekt varsling) å klargjøre/merke septikanlegget før tømming slik at det ikke er leverandør som skal undersøke/lete unødig og bruke mye ekstra tid på dette på stedet?

Svar:

§ 7 Abonnentens plikter (fra kommunens tømmeforskrift)

Abbonnten skal sørge for at anlegg som skal tømmes er lett tilgjengelig for tømming med bil.

Lokk skal være kjøresikre når de kan bli utsatt for overkjøring og skal ikke overfylles. Ved tømming på vintertid skal abonnenten sørge for at overdekning med snø og is er fjernet. Det kan kreves at lokk skal merkes.

Kommentar: Ja, det er eiers ansvar, men selv om eier er pliktig til å klargjøre kummene for tømming, er det ikke alle som er like flinke til dette. Kummene skal tømmes likevel. Renovatør må derfor påregne å kartlegge noe på egenhånd og/eller sammen med eier det første året.

2.6 punkt 5: Ettersom det her ikke er ekstra honorering, hva er - av erfaring/historikk - omfanget av denne typen bestillinger/tømminger per år? Er det leverandør som tilpasser tømming (innenfor rimelig tid - 2-5 dager) i det enkelte tilfellet?

Svar: Det ligger på pluss/ minus 30-40 tømminger i løpet av et år. Ja, det er leverandør som tilpasser tømming innen rimelig tid (2-5 dager).

2.7: Hvilke aktuelle alternative RA ligger innenfor denne radiusen på 25 km og hvilke er mest sannsynlige å bruke (eventuelt info om erfaring frå siste kontraktsperiode på dette - omfang og RA brukt)?

Svar: Det er renseanleggene i Østre Toten kommune (Skreia) og Vestre Toten kommune (Raufoss) som kan være aktuelle (kun som nødløsning). Det vil også være mulig å tømme septikbilene på en av Gjøvik kommunes pumpestasjoner hvis mottaksstasjonen på Rambekk RA er ute av funksjon. Har så vidt vi vet ikke tidligere vært en aktuell problemstilling de siste 15 årene.

2.7: Er det utfordringer med plass for bil/henger på Rambekk RA? Utfordringer med påslepp av septik, eller kan det 'blåses' på? Endrer disse forutsetningene seg ved endring av RA (se forrige spørsmål)?

Svar: I dag rommer tømmeasjonen på Rambekk RA akkurat plass til bil med henger. Tømming foregår ved tipping av tank i kombinasjon med blåsing på maks 0,5 bar. Ved nødtømming på pumpestasjoner vil det være løs slang ned i pumpeump og noe dårligere plass til kjøretøy. I Østre- og Veste Toten er tømmeasitetene det samme som på Rambekk.

2.8: Ettersom det ikke er ekstra honorar for vanskelig tilgjengelige anlegg med behov for spesialutstyr (traktor, 4x4...) for utførelse av tømming: av erfaring, hvor mange slike anlegg er det per år, gjerne fordelt per 'område'?

Svar: Pluss/minus 10-15 anlegg pr år. Vi tenker daførst og fremst behovet for 4x4 og ekstra lagt slangeutlegg.

2.14/2.15: Av erfaring, hvilket omfang snakker man om på antall/timer møter/hospitering per år?

Svar: Vi pleier kun å ha et oppstartsmøte i løpet av april hvert år, men det kan bli behov for flere møter avhengig i hvor godt entreprisen gjennomføres.

Hospitering har ikke vært benyttet de siste 15 årene, men kommunen forbeholder seg retten til dette hvis vi ser behov for å følge opp sjåførene. Hvis aktuelt, kun noen få dager i løpet av et år.

2.17: Skal leverandør ha eksklusiv rett/plikt til ekstratømming?

Svar: Ja, ekstratømming er en del av plikttømmingene (kommunens plikt til tømming av avløpsanlegg i spredt bebyggelse).

2.19: GPS-koordinatfesting med krav om maks 1,0 meter nøyaktighet vil innebære behov for relativt dyrt innmålingsutstyr og en innmålingsprosess som vil kreve så mye tid at det er lite forenlig med "effektiv" slamtømming. Et alternativ kan være bruk av normal handholdt GPS-utstyr som i de fleste tilfeller gir en presisjon godt innenfor 0-5 meter (avhengig av mange faktorer fra satellitter man får inn, til anleggets beliggenhet ift omgivelser/hindringer mm), og som på en fornuftig måte kan implementeres i tømme prosess. Kan det være aktuelt å bruke/få pris på en slik løsning, alternativt begge?

Svar: Vi har kommet til at en nøyaktighet innefor 3 meter er akseptabelt og legger ved en liste fra Norkart over utstyr som anbefales brukt i forbindelse med KOMTEK Slamtømmer felt. Annet tilsvarende utstyr kan også selvsagt benyttes.

KOMTEK Slamtømmer felt

Nødvendig utstyr for slamtømmerbil. Oversikten er ment for å presentere utstyret. Norkart forhandler ikke dette utstyret, og gir ikke kundestøtte på utstyret som sådan. Norkart anbefaler å anskaffe utstyret samlet fra én leverandør. Det vil være en fordel at denne leverandøren kan yte kundestøtte på utstyret.

Type	Modell
Nettbrett til fastmontering i bil	Sony Xperia Tablet Z4 4G/32GB /10.1" https://www.dustin.no/product/5010853912/xperia-tablet-z4-4g Eller hvit: https://www.dustin.no/product/5010853921/xperia-tablet-z4-4g
Holder for nettbrett Kun et forslag fra Brodit – Kan bruk andre	Brodit Passive Holder Modellbetegnelse: «511626» https://www.dustin.no/product/5010817740/passive-holder-with-tilt-swivel
Robust mobil for registrering av avvik og anleggsposisjoner og bildetaking	Samsung Neo 5, svart https://www.dustin.no/product/5010879132/galaxy-s5-neo Cover for mobiltelefon: https://www.dustin.no/product/5010781088/s-view-cover-ef-cg900
Kvitteringsskriver Papir er ikke inkludert	Zebra QLn420 Modellbetegnelse: «QN4-AUCAEM11-00» https://www.dustin.no/product/5010816447/qln-420
Holder for skriver – ett av flere alternativer	Zebra QLn420 Forklift Vehicle Cradle incl 15-60VDC adapter Modellbetegnelse: «P1050667-026» - inkl ikke festeplate eller -arm http://www.dustin.no/product/5010762435/zebra-vehicle-cradle-forklift-incl-power-qln420/
Ekstern GPS for bedre nøyaktighet: Både for nettbrett og for mobiltelefon.	Garmin GLO Modellbetegnelse: «GLO» https://www.dustin.no/product/5010654611/glo

5.1 (H): "Detaljert rodeplanlegging" - skal man få til dette ned på ukenivå med

sikkerhet/nøyaktighet trenger man også volum per anlegg i excel. Dette er ikke del av opplysningene i excel slik de er publisert. Kan dette gjøres tilgjengelig?

Svar: Excel filen «Volum slamtanker pr adresser.xlsx» inneholder tømmevolumet som ble utført på alle tanker i 2016. Noen adresser er listet opp flere ganger. Det kan være fordi eiendommen inneholder flere bygninger (adresser) eller/og fordi det på de adressene med lukket tank (typisk 3 eller 6 m³) også har en gråvannskum på ca. 2 m³. Med forbehold om feil i tabellen.

Andre spørsmål:

Sikkerhet/HMS: er det krav om arbeidslag på to per bil for å ivareta sikkerhet ifbm tømming ved avløpsanlegg, rygging ol?

Er arbeid til maks 17:00 absolutt?

Svar: Nei, det er ikke krav om arbeidslag på to pr. bil.

Tømming ute hos våre abonnenter skal foregå kun mellom kl. 07.00 og kl.17.00 mandag til fredag, ingen septikbiler ute hos abonnentene utenom dette tidsrommet. Ved akutte tilfeller hos abonnent gjelder selvsagt ikke dette.