

Prosjekt: Ny avkjøring Myre					Side 1
Kapittel:					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
2	<p>Beskrivelse etter NS 3420, utg.1, 2016.</p> <p><b>Rigg og drift - generelle bestemmelser</b></p> <p>Entreprenøren overtar anleggsområdet i den stand det befinner seg ved tilbudsbeferingen. Det forutsettes at entreprenøren innen han gir sitt tilbud, har gjort seg kjent med de stedlige forhold, herunder også forhold som kan ha betydning for anleggsdriften og/eller kan medføre ansvar. Forhold som man med rimelighet må anta at en erfaren entreprenør burde blitt oppmerksom på under beferingen, kan han ikke senere reise krav på grunnlag av.</p> <p>Entreprenøren må selv sørge for all tilrigging på anlegget, så som nødvendige provisoriske transportveier, fremføring av vann, elektrisitet og telefon, samt oppsetting av hvile/-spisebrakker, andre brakker, priveter, lagerskur og annet i nødvendig utstrekning. Entreprenøren må sørge for at det på anlegget er disponibelt møterom for inntil 6 personer.</p> <p>Vannforsyning må opprettholdes i hele anleggsperioden med godkjent materiale. Ev. vannavstengning må varsles. Øvrige ledningsanlegg må være funksjonsdyktig i hele anleggsperioden.</p> <p>Anleggsområdet er begrenset til det areal som avtales av byggherren med den enkelte grunneier. Entreprenøren plikter å gjøre seg kjent med hver enkelt av disse avtalene. Følgende definisjon av anleggsområde vil være basis for byggherrens forhandlinger med grunneiere:</p> <p>a) For arbeider i utmark og innmark benyttes normalt en anleggsbredde på 10 m for ledningsanlegg og kjørebanebredde. Anleggsområdet begrenses generelt innenfor dette arealet av kant langsgående hekk, gjerde, etc.</p> <p>b) For arbeider i boligområde og skoleområde benyttes generelt en anleggsbredde på 8 m for ledningsanlegg og kjørebanebredde + 3 m på hver side, for veianlegget. Vegetasjon innen tomtene eller friområder må ikke skades av anleggsarbeidene. Dette gjelder nye boligområder. For veier i eksisterende boligområder gjelder eiendomsgrensene. Øvrige anleggsbredder må avtales spesielt.</p> <p>Riggområder, rørlagringsplasser og mellomagringsplasser for masser vil bli stilt til entreprenørens disposisjon. Deponeringssted for masser må entreprenøren skaffe selv dersom annet ikke avtales.</p> <p>Før anleggsarbeidene starter skal byggherren foreta befering av tilliggende eiendommer og registrere tilstand og eksisterende skader på bygninger, gjenstander og instalasjoner etc. som kan tenkes bli gjenstand for</p>				
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel :					

Prosjekt: Ny avkjøring Myre					Side 2
Kapittel:					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
	<p>erstatningsansvar/søksmål. Om nødvendig eller om det er praktisk tas fotografier som merkes og arkiveres. Evt. krav om erstatning som følge av skade pga. anleggsarbeidene er entreprenørens fulle ansvar.</p> <p>Entreprenøren skal sørge for regelmessig renhold av kontorer, brakker, priveter, samt renovasjon. Entreprenøren betaler alle faste og løpende utgifter til elektrisitet, telefoner og vann og avløp innlagt til arbeidsplassens kontor, brakker og boder mm.</p> <p>Entreprenøren disponerer anleggsområde. Det skal likevel tas hensyn til grunneiers ønsker for bruk av sitt areal også under anleggsarbeidet. Atkomst til bolig/næringseiendom etc. skal alltid etableres før arbeidet avsluttes for dagen.</p> <p>Arbeidsplassen skal til enhver tid være oversiktlig og ryddig. Byggherren kan rekvirere rydding på entreprenørens regning hvis krav om rydding ikke blir fulgt. Generelt gjelder at anleggsområdet, samt de enkelte anlegg og arbeidssteder avsperreres og sikres på den mest betryggende måte mot uhell og ulykker. Entreprenøren plikter til enhver tid under anleggsperioden å rette seg etter alminnelige og spesielle påbud om sikring gitt av byggherre, arbeidstilsyn, politi, veivesen eller andre offentlige etater eller myndigheter som arbeidet angår. Utførelsen av slike eventuelle påbud hjemler ikke noe økonomisk vederlag fra den som gir påbudet, eller byggherren, hvis annet ikke spesielt er avtalt.</p> <p>Ved hel eller delvis sperring av offentlig vei eller plass skal veieieren/veiholderen varsles og godkjennelse innhentes. Eventuelle annonseringer av veisperring og skilting besørjes av entreprenøren. Ved hel stengning av offentlig vei, må det alltid være mulighet for omkjøring. Avsperring og trafikkomlegging skal avtales med kommunen og politi. Entreprenøren utarbeider vedtaks- og varslingsplan. Håndbok 051 skal følges.</p> <p>Eventuelle større trær, gjerder, bygninger etc. som faller innenfor anleggsområdet må ikke fjernes eller skades uten avtale med byggherren. Eventuelle skader på trær, gjerder, bygninger etc. utenfor og innenfor anleggsområdet der det ikke foreligger tillatelse fra byggherren om fjerning e.l., er entreprenørens ansvar.</p> <p>Entreprenøren skal før overlevering rydde hele anleggsområdet, fjerne alt utstyr etc. som ikke vedkommer det ferdige produkt, fjerne alle overskuddsmasser etc. Nye sandfangssluk, kummer og ledninger skal rengjøres. For anlegg som graves ned som ledningsanlegg etc., skal området settes tilbake i opprinnelig stand så langt dette er praktisk mulig. Det forutsettes at forholdene blir like bra som før anleggsarbeidene startet.</p> <p>Entreprenøren er forpliktet til å ha egen arbeidsleder,</p>				
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel :					

Prosjekt: Ny avkjøring Myre

Side 3

Kapittel:

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
	<p>godkjent av byggherren, for anlegget. Vedkommende skal ha nødvendige kunnskaper og kvalifikasjoner for å utføre arbeidet fagmessig korrekt og i samsvar med tegninger og beskrivelse. Videre kreves det at vedkommende skal ha de nødvendige fullmakter til å treffe avgjørelser på entreprenørens vegne.</p> <p>Der anleggsarbeidene også omfatter sprengningsarbeider, plikter entreprenøren å ha skytebas med nødvendige kvalifikasjoner til å lede dette arbeidet.</p> <p>Entreprenøren pålegges å holde eksisterende veier fri for tilsøling av leire etc.</p> <p>All transport skal skje etter gjeldende bestemmelser og akseltrykk for veien.</p> <p>Må utlagte materialer skiftes ut som følge av entreprenørens egen transport eller som følge av midlertidig trafikkavvikling, skal dette utføres av entreprenøren uten ekstra kostnader for byggherren.</p> <p>Hvis differansen mellom tilleggs- og fradragsarbeider i byggeperioden overskrider/underskrider 15 % anvendes reglene i NS 8405.</p>				
				Sum denne side:	
				Akkumulert Kapittel :	

Prosjekt: Ny avkjøring Myre					Side 4
Kapittel:					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
<b>3</b>	<p><b>Veiarbeider - generelle bestemmelser</b></p> <p>Veiarbeider skal utføres iht. "Vegnorm for Røyken Kommune".</p> <p>Massene er beregnet teoretisk.</p> <p>Poster som ikke er oppgitt som RS forutsettes regulert etter måling. Målereglene i henhold til NS 3420 dersom målereglene ikke er beskrevet spesielt.</p> <p>Ny asfalt legges med samme asfaltbredde som eksisterende asfalt, dersom annet ikke er angitt</p> <p>Alle arbeider med vei skal utføres iht. "Statens vegvesen - N200".</p> <p>For veianlegget skal det spesielt føres kontroll med: Stikning, grunnforhold, helning på skjæringer og fyllinger, jordmasser i traubunn, dreneringstiltak, utlegging av bærelag, asfaltering og kompletterende arbeider.</p> <p>"Traubunn" må til enhver tid utformes slik at det sikres gode avrenningsforhold. Dersom det under arbeidets gang viser seg å være partier med dårlig grunn, skal de dårlige massene skiftes ut med bæredyktige masser, eller grunnen stabiliseres på annen måte. Entreprenøren plikter å kontakte byggherrens representant for å avklare metode for stabilisering av grunnen.</p> <p>Fra traubunn og opp til underkant overbygning skal det fylles med <b>ikke</b>-telefarlige masser. "Traubunn" skal komprimeres og ha samme tverrfall som ferdig vei.</p> <p>Veiens overbygning skal utføres som angitt på plan, profil og normalprofil. Det skal benyttes drenerende og <b>ikke</b>-telefarlige masser. Massene skal legges ut lagvis og komprimeres.</p> <p>Det vil bli krevd dokumentasjon på at kumløkk og slukrister har riktig høyde. Det presiseres at alle rister og kumløkk skal være fri for asfaltrester ved overlevering av anlegget. Entreprenøren bør gjøre asfaltleverandør oppmerksom på at byggherren ikke ønsker å benytte firmaer som ikke betrakter dette som sitt ansvar. Det bør under asfalteringen settes inn tiltak for å hindre at asfalt kommer ned i kummer og sluk. Dersom det oppdages asfalt i kummer og sluk, kan byggherren komme til å forlange ekstra TV-kontroll av ledningsanlegget uten kostnad for byggherren.</p> <p>Etter asfaltering skal skuldre gruses og komprimeres. Det benyttes subbus 0-8 mm eller asfalt fresemasse.</p>				
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel :					

Prosjekt: Ny avkjøring Myre						Side 5
Kapittel:						
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum	
4	<b>AB1</b> <b>FORSIKRING AV ANSVAR</b> Rund sum <i>Andre krav: Nei</i>	RS				
5	<b>AB2</b> <b>FORSIKRING AV EGET KONTRAKTARBEID</b> Rund sum <i>Andre krav: Nei</i>	RS				
6	<b>AE1</b> <b>SIKKERHETSSTILLELSE FOR KONTRAKTSFORPLIKTELSER</b> Rund sum <i>Andre krav: Nei</i>	RS				
7	<b>AV1.1A</b> <b>ETablering av eget kontraktarbeid</b> Rund sum <i>Lokalisering: -</i> <i>Andre krav:</i> <p>a) Omfang og prisgrunnlag            Utarbeidelse og samordning av KS-planer/kontrollplaner og utarbeidelse av SHA- planer.</p> <p>Entreprenør skaffer selv riggplass. I tillegg skaffer entreprenøren en kontor plass for byggherre med trådløst nett.</p> <p>Entreprenøren utarbeider søknad om rigg og tilknytning av sanitæranlegg.</p> <p>Ev. nødvendig oppfylling/arrondering skal avklares med byggherren på forhånd.</p> <p>Entreprenøren skal holde orden på riggplassen i hele anleggsperioden.</p> <p>NB! Stikking, måling og kontroll alle arbeider skal være inkludert</p> <p>Riggområdet skal tildekkes med 15 cm og fiberduk kl 2 mellom sand og grus/bærelag. Bærelag bygges opp av 20 cm med 0 -50 mm grusmasser. Avtaging av matjord ved etablering av riggplass skal legges på anvist plass av byggherre eller grunneier. Riggplass skal tilbakeføres til opprinnelig stand etter avsluttet arbeid.</p>	RS				
Sum denne side:						
Akkumulert Kapittel :						

Prosjekt: Ny avkjøring Myre					Side 6
Kapittel:					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
8	<p><b>AJ1.1A</b>  <b>PLANLEGGING AV EGET KONTRAKTARBEID</b>  Rund sum  <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag  Utarbeidelse og samordning av kvalitetssikringsplaner, kontrollplaner og HMS/SHA-prosedyrer skal være inkludert.</p> <p>c) Utførelse</p> <p>Kontrollplan:  Entreprenøren skal levere en skriftlig kontrollplan. Denne skal utarbeides på bakgrunn av et avklarende møte med byggherre og skal godkjennes av Viva lks. Det forventes at entreprenørens kvalitetssikringssystem ivaretar alle de sjekkpunkt som er nevnt i HMS-plan/SHA-plan.</p> <p>Feil og forsinkelser som kan tilskrives entreprenørens underleverandører, er entreprenørens ansvar ovenfor Viva lks.</p> <p>Videre skal entreprenøren:  - Føre protokoll for mottakskontroll  - Daglig føre protokoll på utført arbeid  - Følge opp egenkontroll iht. skjema.</p> <p>e) Prøving og kontroll  Dersom det blir påvist svikt i entreprenørens egenkontroll, vil Viva lks kunne forlange at en uavhengig kontroll gjennomføres.</p> <p>Entreprenøren skal gjennomføre mottakskontroll iht. beskrivelse og egne rutiner. Viva lks skal ha beskjed minimum 1. døgn før levering skjer, og opplysning om hvilket materiell som ankommer og kvanta. Dette for at byggeleder, om ønskelig, skal ha mulighet for å delta ved mottak av materiell.</p>	RS			
9	<p><b>AV2.1</b>  <b>DRIFT AV EGET KONTRAKTARBEID</b>  Rund sum  <i>Lokalisering:</i> -  <i>Andre krav:</i> Nei</p>	RS			
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel :					

Prosjekt: Ny avkjøring Myre						Side 7
Kapittel:						
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum	
10	<b>AV3.1A</b> <b>AVVIKLING AV EGET KONTRAKTARBEID</b> Rund sum <i>Lokalisering: -</i> <i>Andre krav:</i>  a) Omfang og prisgrunnlag NB! Stikking, måling og kontroll av alle arbeider skal være inkludert. Posten inkluderer levering av FDV data, innmålinger, kumkort og annen dokumentasjon som skal leveres til byggeherre ved overtagelse av prosjektet. Samt avvikling av rigg og området tilbakeføres til samme standard som før anleggsstart.	RS				
11	<b>AM3.9</b> <b>SØKNADER/PLANER</b>					
11.1	GRAVING I KOMM. VEI  Søknad om Grave- og arbeidstillatelse for graving i off. vei. Inkludert søknadsgebyr.	RS				
11.2	TRAFIKKAVVIKLINGSPLAN  Posten omfatter utarbeidelse av plan for opprettholdelse av nødvendig eksisterende trafikk, inkl. gang-/sykkeltrafikk, i anleggsperioden. Inkludert søknadsgebyr.  Enhver omlegging av trafikken må godkjennes av Drm. komm. før gjennomføring.  Entreprenøren må utarbeide plan for omlegging iht. Statens vegvesens håndbok "Arbeidsvarsling".	RS				
12	<b>AM1.824A</b> <b>KOORDINERENDE YTELSER</b> Tid <b>Ytelse: ANSVARLIG FOR KOORDINERING I UTFØRELSESFASEN</b> <i>Prosjektbeskrivelse:</i> SHA koordinator under utførelsen etter byggherreforskriften. <i>Andre krav:</i>  a) Omfang og prisgrunnlag SHA-koordinator i utførelsesfasen skal ivaretas av entreprenøren.  x) Mengderegler Avregnes som rund sum RS.	RS				
Sum denne side:						
Akkumulert Kapittel :						

Prosjekt: Ny avkjøring Myre					Side 8
Kapittel:					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
13	<b>AM3.868</b> <b>DRIFT FOR VINTERARBEID</b> Rund sum <b>Omfang:</b> Alt vinterarbeide <i>Lokalisering:</i> Ny avkjøring Myre <i>Snødeponi:</i> Entreprenøren ordner selv snødeponi <i>Andre krav:</i> Nei	RS			
14	<b>AM3.116A</b> <b>DRIFT AV ADKOMST ELLER PASSER</b> Rund sum <b>Type/formål:</b> Trafikkavvikling <i>Lokalisering:</i> Ny avkjøring Myre og Gamle Drammensvei <i>Beskrivelse:</i> - <i>Dimensjoner:</i> - <i>Andre krav:</i> <p>a) Omfang og prisgrunnlag  Posten omfatter alle arbeider og materiell for til enhver tid under anlegget å opprettholde nødvendig eksisterende trafikk, inkl. gang-/sykkeltrafikk. Enhver omlegging av trafikken må godkjennes av byggherre før gjennomføring. Entreprenøren må utarbeide plan for omlegging i henhold til Statens Vegvesens håndbok "Arbeidsvarsling".</p> <p>Alt nødvendig sperremateriell, sikringsmaterieell, merking, skilting mm. innen anleggsområdet skal settes opp og demonteres av entreprenøren. Entreprenøren skal vedlikeholde alt materiell, inkludert skilting og merking i byggeperioden.</p> <p>Arbeidene skal foregå på en slik måte at det blir minst mulig ulempe for de berørte grunneiere. Massetransport skal foregå slik at det blir minst mulig tilsøling. Dersom det oppstår støvproblemer skal det foretas støvdempende tiltak.  <u>Adkomst til eiendommene skal i størst mulig grad opprettholdes.</u>  Veien kan delvis stenges i anleggsperioden med bruk av lysregulering.</p>	RS			
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel :					



Prosjekt: Ny avkjøring Myre						Side 9
Kapittel:						
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum	
15	<p><b>CD4.11999A</b> <b>RIVING - LENGDE</b> Lengde <b>Bygningsdel:</b> KANTSTEIN <i>Lokalisering:</i> Kryss Gamle Drammensvei og ny avkjøring Myre <i>Tilgjengelighet:</i> - <i>Materialer:</i> Granittkantstein <i>Byggeår:</i> - <i>Dimensjon:</i> - <i>Konstruksjon/bæring:</i> - <i>Spesielle konstruktive forhold og faremomenter:</i> - <i>Slutttilstand for gjenværende deler:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Posten gjelder opptaking av kanstein langs fortau. Kanstein skal gjenbrukes om mulig, hvis ikke tilfaller kanstein byggherren og leveres på byggherrens lager. Posten omfatter også opplasting og transport til godkjent deponi og deponiavgift skal være inkludert.</p>	m	5,00			
16	<p><b>CD4.11764A</b> <b>RIVING - LENGDE</b> Lengde <b>Bygningsdel:</b> Sikkerhetsrekkverk, avvisere M.V. <i>Lokalisering:</i> Kryss Gamle Drammensvei og ny avkjøring Myre <i>Tilgjengelighet:</i> - <i>Materialer:</i> Rekkverk for gående og syklende <i>Byggeår:</i> - <i>Dimensjon:</i> - <i>Konstruksjon/bæring:</i> - <i>Spesielle konstruktive forhold og faremomenter:</i> - <i>Slutttilstand for gjenværende deler:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Posten gjelder riving av rekkverk for gående og syklende langs fortau. Rekkverk skal gjenbrukes om mulig, hvis ikke tilfaller rekkverk entreprenøren. Transport til godkjent deponi og deponiavgift skal være inkludert.</p>	m	5,00			
Sum denne side:						
Akkumulert Kapittel :						

Prosjekt: Ny avkjøring Myre						Side 10
Kapittel:						
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum	
17	<b>FB1.221A</b> <b>FELLING AV TRÆR TIL VED - VOLUM TREVIRKE</b> Volum trevirke <i>Område der det skal felles:</i> Innenfor tiltaksområdet <i>Andre krav:</i>  a) Omfang og prisgrunnlag Posten omfatter hugging av trær.  Sikring av luftstrekk og trafikkregulering inngår i posten.  Virket tilfaller grunneier dersom dette er avtalt. Dersom ikke noe er avtalt tilfaller virket entreprenøren. Transport til godkjent deponi og deponiavgift skal være inkludert.  Posten kan utgå.  x) Mengdereglar Mengde avregnes som antall kvadratmeter terreng hvor det skal hogges.	m <sup>3</sup>	1500,00			
18	<b>FB1.31A</b> <b>RYDDING AV BUSKAS OG HOGSTAVFALL</b> Areal <i>Område som skal ryddes:</i> Innenfor tiltaksområdet <i>Oppsamlingsplass:</i> - <i>Andre krav:</i>  a) Omfang og prisgrunnlag Posten gjelder alle hogstområder/arealer som ligger innenfor tiltaksområdet, inkl. opplasting og transport til offentlig godkjent deponi.  Deponiavgift skal medregnes i posten.  x) Mengdereglar Avregnes som rund sum RS	m <sup>2</sup>	1500,00			
19	<b>FB1.412A</b> <b>LØSGJØRING AV STUBBER OG RØTTER - AREAL</b> Areal <i>Område som skal ryddes:</i> Innenfor tiltaksområdet <i>Andre krav:</i>  a) Omfang og prisgrunnlag Posten gjelder alle hogstområder/arealer som ligger innenfor tiltaksområdet, inkl. opplasting og transport til offentlig godkjent deponi.  Deponiavgift skal medregnes i posten.	m <sup>2</sup>	1500,00			
Sum denne side:						
Akkumulert Kapittel :						

Prosjekt: Ny avkjøring Myre					Side 11
Kapittel:					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
20	<p><b>FB2.21A</b>  <b>AVTAKING AV VEKSTJORD TIL DEPOT - AREAL</b>  Areal  <i>Område som skal avdekkes: innenfor tiltaksområdet</i>  <i>Gjennomsnittstykkelse: 15 cm</i>  <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag  Posten omfatter avtaking av vekstjord. Vekstjorden skal fordeles jevnt på skråninger og grøfter i anlegget.</p> <p>Posten omfatter også mellomlagring på anlegget, dette besørgeres av entreprenør.</p> <p>c) Utførelse  Vekstjorden skal ikke blandes med øvrige materialer eller undeliggende massen. Den skal behandles slik at den ikke forringes.  Komprimering skal unngås.  Dersom vekstjorden antas å bli liggende lenger enn 12 måneder, skal den tippes eller legges i løse hauger eller ranker med maksimalt 2 meters høyde.</p>	m <sup>2</sup>	2070,00		
21	<p><b>FV2.13110A</b>  <b>UTTAK AV LØSMASSER - KOMPLETT - FAST VOLUM</b>  Prosjektert fast volum  <b>Arbeidssted:</b> I dagen  <b>Utførelse:</b> Valgfri  <i>Lokalisering:</i> Ny adkomst Myre og gangveg  <i>Formål:</i> -  <i>Grunnforhold:</i> -  <i>Graveskråning:</i> -  <i>Tippsted:</i> -  <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag  Omfatter uttrauing for veg og gangveg. Posten omfatter også fjerning av eksisterende adkomst til Myre Miljøprodukter fra Gamle Drammensvei og frem til jernbanetrasè.  Uttrauing for etablering av ny veikropp. Brukbare masser lagres på mellomlager på anlegget, mellomlager besørgeres av entreprenør, og gjenbrukes til pynting på fyllingsskråninger, dette vurderes av entreprenør på stedet, resterende masser fraktes til godkjent deponi. Deponiavgift er inkludert.</p> <p>Posten er inkludert opplasting.</p>	m <sup>3</sup>	3600,00		
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel :					

Prosjekt: Ny avkjøring Myre						Side 12
Kapittel:						
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum	
22	<b>FV2.13110A</b> <b>UTTAK AV LØSMASSER - KOMPLETT - FAST VOLUM</b> Prosjektert fast volum <b>Arbeidssted:</b> I dagen <b>Utførelse:</b> Valgfri <i>Lokalisering:</i> Fylling gammel adkomst Myre over jernbanetråse <i>Formål:</i> - <i>Grunnforhold:</i> - <i>Graveskråning:</i> - <i>Tippsted:</i> Avtales med Myre Miljøprodukter/ godkjent deponi <i>Andre krav:</i>  a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter uttrauing for veg og gangveg. Uttrauing for etablering av ny veikropp. Massene flyttes til eiendommen til Myre Miljøprodukter, plassering angis av grunneier.  Dersom massene ikke er egnet til grunneiers formål skal massene transporteres til godkjent deponi, deponiavgift inkludert.  Posten er inkludert opplasting.	m <sup>3</sup>	2100,00			
23	<b>FF1.2357</b> <b>AVRETNING UTEN TILFØRING AV MASSER</b> Areal <b>Overflate:</b> Traubunn <b>Tillatt høydeavvik:</b> ± 30 mm <b>Tillatt planhetsavvik:</b> ± 50 mm <i>Lokalisering:</i> Gjelder innenfor byggegrensa <i>Masser i underlaget:</i> Leire/sand/grus/fjell <i>Andre krav:</i> Nei	m <sup>2</sup>	2800,00			
24	<b>FM2.21A</b> <b>Transport innenfor anleggsområdet</b> Rund sum <i>Andre krav:</i>  a) Omfang og prisgrunnlag Posten forutsetter å dekke alle kostnader med interntransport under hele anlegget. Entreprenør må selv vurdere mengder/omfang av disse arbeider.	RS				
Sum denne side:						
Akkumulert Kapittel :						

Kapittel:

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
25	<p><b>FM2.22A</b>  <b>Transport utenfor anleggsområdet</b>            Prosjektert anbrakt volum  <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag            Transport av overskuddsmasser til deponi inkl. tipping og utplanering på deponi.</p> <p>Entreprenør må selv skaffe deponi.</p> <p>Dersom byggherren har behov for masser, forbeholder han seg rett til å disponere overskuddsmassene.            Det er i denne post forutsatt direkte bortkjøring av overskuddsmasser etter utgraving. Dersom entreprenør mener at massene må henlegges og opplastes før bortkjøring, skal eventuelle ekstra kostnader for henlegging/ opplasting innkalkuleres i pris.</p> <p>Posten kan utgå.</p>	m <sup>3</sup>	100,00		
26	<p><b>FM5.1A</b>  <b>Leverings- og behandlingsavgift for rene masser</b>            Prosjektert anbrakt volum  <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag            Eventuell fyllplassavgift.</p> <p>Posten kan utgå.</p>	m <sup>3</sup>	100,00		
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel :					

Prosjekt: Ny avkjøring Myre					Side 14
Kapittel:					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
27	<b>FD2.11219A</b> <b>GRAVING AV GRØFT - LENGDE</b> Prosjektert lengde <b>Omfang:</b> Inkludert opplasting <b>Utførelse:</b> Uavstivet <b>Graveskråning:</b> 2:1 <i>Lokalisering:</i> Ny adkomst Myre <i>Formål:</i> - <i>Grunnforhold:</i> Grus/Leire <i>Restriksjoner:</i> Ingen <i>Grøftedybde:</i> 2,0 m <i>Bunnbredde:</i> 0,8 m <i>Andre krav:</i>  a) Omfang og prisgrunnlag Gjenfylling over ledningssonen med stedlige masser skal være inkludert. Kostnader for all interntransport og/eller transport til deponi inkl. avgifter skal inkluderes	m	25,00		
28	<b>FS3.1111211222A</b> <b>UTLEGGING AV LØSMASSER I GRØFT - LENGDE</b> Prosjektert lengde <b>Objekt i grøft:</b> Rørledning <b>Type lag:</b> Fundament <b>Type masser/sortering:</b> 8/11 <b>Levering:</b> Eksterne masser <b>Komprimering:</b> Normal komprimering <b>Kontroll av komprimering:</b> Normal kontroll <b>Tillatt planhetsavvik:</b> ± 10 mm <i>Lokalisering:</i> Ny adkomst Myre <i>Tykkelse:</i> 15 cm <i>Underlag:</i> Leire <i>Andre krav:</i>  b) Materialer Pukk 8/12 mm Bredde bunn grøft= 0,8 m	m	25,00		
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel :					

Prosjekt: Ny avkjøring Myre					Side 15
Kapittel:					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
29	<b>FS3.1119211225A</b> <b>UTLEGGING AV LØSMASSER I GRØFT - LENGDE</b> Prosjektert lengde <b>Objekt i grøft:</b> Rørledning <b>Type lag:</b> Beskyttelseslag/sidefylling <b>Type masser/sortering:</b> 8/11 <b>Levering:</b> Eksterne masser <b>Komprimering:</b> Normal komprimering <b>Kontroll av komprimering:</b> Normal kontroll <b>Tillatt planhetsavvik:</b> ± 30 mm <i>Lokalisering:</i> Ny adkomst Myre <i>Tykkelse:</i> 20 cm <i>Underlag:</i> - <i>Andre krav:</i>  b) Materialer Pukk 8/12 mm Bredde bunn grøft= 0,8 m Til min 30 cm over topp rør	m	25,00		
30	<b>GU6.12A</b> <b>GEOTEKSTIL FOR SEPARASJON</b> <b>TRAFIKKERT AREAL</b> Areal <b>Brukskrav:</b> Bruksklasse 2 <i>Lokalisering:</i> I grøft for overvannsledning <i>Anvendelse:</i> - <i>Andre krav:</i>  b) Materialer Bruksklasse 2 i henhold til NorGeo Spec. Bunnbredde = 0,8 (ca. 4 m <sup>2</sup> /m)  x) Mengderegler Avregnes som lengde	m <sup>2</sup>	25,00		
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel :					

Prosjekt: Ny avkjøring Myre						Side 16
Kapittel:						
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum	
31	<p><b>UM1.28A</b>  <b>Andre arbeider i forbindelse med utendørs avløpsledninger</b>  Lengde  <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag  Innvendig inspeksjon av Ø200 overvannsledning.</p> <p>Før rørinspeksjonen utføres, skal det være spylt og rengjort. Det skal utarbeides kontrollrapport som oveleveres byggherren i god tid før overlevering. Rapporten skal også inneholde fallmålinger av rørtraseen.</p> <p>Ved reparasjon av feil, skal det foretas ny rørinspeksjon som vise at reparasjonen er tilfredsstillende utført.</p> <p>c) Utførelse  I hehold til NORVAR rapport 145</p>	lm	25,00			
32	<p><b>UP3.13A</b>  <b>SANDFANGSKUM AV BETONG MED DYKKER</b>  Antall  <b>Diameter:</b> DN 1000  <i>Lokalisering:</i> Ny adkomst Myre  <i>Utførelse:</i> -  <i>Sandvolum:</i> 0,75 m3  <i>Kumhøyde:</i> -  <i>Dimensjon utløpsdykker:</i> -  <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag  Kfr. tegningsgrunnlag</p> <p>b) Materialer  Kummen består av kumunderdel, kjegele og justeringsring.</p> <p>NB! Dykker på utløp, Furnes art. nr. 8321 for 200 mm PVC skal være innmontert. Hulltaking og lev./mont. av AR-pakning for dykker skal være inkludert.  Hulltaking og lev./mont. av AR-pakning for ø200 PVC SN8 skal være inkludert.  Sluket skal være utstyrt med kuppelrist</p>	stk	1			
Sum denne side:						
Akkumulert Kapittel :						



Prosjekt: Ny avkjøring Myre						Side 17
Kapittel:						
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum	
33	<b>UM1.2211122211119A</b> <b>UTENDØRS AVLØPSLEDNING - KOMPLETT - TRYKKLØS - RØR AV TERMOPLAST</b> Lengde <b>Type avløpsledning:</b> Overvannsledning <b>Materiale:</b> PVC-U <b>Plassering:</b> I grøft <b>Skjøt:</b> Muffeskjøt - strekkfast <b>Pakning:</b> Innstøpte pakninger <i>Lokalisering:</i> Ny adkomst Myre <i>Ledningsstrek:</i> - <i>Nominell diameter (DN/OD eller DN/ID):</i> Ø200 <i>SN/SDR-verdi:</i> SN 8 <i>Farge:</i> - <i>Relativ deformasjon:</i> - <i>Andre krav:</i>  a) Omfang og prisgrunnlag Prisen skal omfatte også tilkobling til eksisterende overvannsledning, inklusive alle nødvendige deler	m	25,00			
34	<b>FS8.2222</b> <b>KOMPRIMERING AV LØSMASSER</b> Areal <b>Krav til komprimering:</b> Normal komprimering <b>Kontroll av komprimering:</b> Normal kontroll <i>Lokalisering:</i> Alle fyllingsflater <i>Type masser:</i> Valgfritt <i>Kote:</i> - <i>Andre krav:</i> Nei	m <sup>2</sup>	250,00			
35	<b>FS1.171122A</b> <b>UTLEGGING I FYLLING</b> Prosjektert anbrakt volum <b>Type masse/sortering:</b> Sprengt stein <b>Levering:</b> Eksterne masser <b>Komprimering:</b> Normal komprimering <b>Kontroll av komprimering:</b> Normal kontroll <i>Lokalisering:</i> Alle fyllingsflater <i>Underlag:</i> Antatt T4 masser <i>Kote/nivå:</i> - <i>Tykkelse:</i> - <i>Krav til lagvis utlegging:</i> - <i>Andre krav:</i>  a) Omfang og prisgrunnlag Posten omfatter også opplasting, transport og levering.	m <sup>3</sup>	1040,00			
Sum denne side:						
Akkumulert Kapittel :						

Prosjekt: Ny avkjøring Myre						Side 18
Kapittel:						
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum	
36	<b>FS2.24213122A</b> <b>UTLEGGING AV LØSMASSER I LAG - AREAL</b> Prosjektert areal <b>Type lag:</b> Grusdekke <b>Type masse/sortering:</b> 0/11 <b>Levering:</b> Eksterne masser <b>Komprimering:</b> Normal komprimering <b>Kontroll av komprimering:</b> Normal kontroll <i>Lokalisering:</i> Veiskulder, fortausskulder og gangvegskulder <i>Underlag:</i> - <i>Tykkelse:</i> 50mm <i>Andre krav:</i>	m <sup>2</sup>	280,00			
	a) Omfang og prisgrunnlag Posten omfatter også opplasting, transport og levering.					
37	<b>FS2.332232122A</b> <b>UTLEGGING AV LØSMASSER I LAG - VOLUM</b> Prosjektert anbrakt volum <b>Type lag:</b> Forsterkningslag av pukk/kult <b>Type masse/sortering:</b> 22/120 <b>Levering:</b> Eksterne masser <b>Komprimering:</b> Normal komprimering <b>Kontroll av komprimering:</b> Normal kontroll <i>Lokalisering:</i> Ny avkjøring Myre og gangveg <i>Underlag:</i> Geotekstil for seperasjon <i>Tykkelse:</i> ihht tegningshefte <i>Andre krav:</i>	m <sup>3</sup>	1200,00			
	a) Omfang og prisgrunnlag Posten omfatter også opplasting, transport og levering.					
	c) Utførelse I hht. tegningshefte					
Sum denne side:						
Akkumulert Kapittel :						

Prosjekt: Ny avkjøring Myre					Side 19
Kapittel:					
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
38	<p><b>FS2.333299122A</b>  <b>UTLEGGING AV LØSMASSER I LAG - VOLUM</b>            Prosjektert anbrakt volum  <b>Type lag:</b> Bærelag av knust berg, fk  <b>Type masse/sortering:</b> 0 - 32  <b>Levering:</b> Eksterne masser  <b>Komprimering:</b> Normal komprimering  <b>Kontroll av komprimering:</b> Normal kontroll  <i>Lokalisering:</i> Ny avkjøring Myre og gangveg  <i>Underlag:</i> Forsterkningslag  <i>Tykkelse:</i> 5 cm  <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag            Posten omfatter også opplasting, transport og levering.</p> <p>c) Utførelse            I hht. tegningshefte</p>	m <sup>3</sup>	110,00		
39	<p><b>FS4.1273322</b>  <b>TILBAKEFYLLING MED LØSMASSER</b>  <b>MOT KONSTRUKSJON - LENGDE</b>            Lengde  <b>Type utlegging:</b> Gjenfylling  <b>Type masser/sortering:</b> Leire  <b>Levering:</b> Stedlige masser  <b>Komprimering:</b> Normal komprimering  <b>Kontroll av komprimering:</b> Normal kontroll  <i>Lokalisering:</i> Alle grøfteflater  <i>Type konstruksjon:</i> -  <i>Underlag:</i> Pukk  <i>Nivå/kote:</i> -  <i>Toleranse:</i> -  <i>Andre krav:</i> Nei</p>	m	600,00		
40	<p><b>GU6.14A</b>  <b>GEOTEKSTIL FOR SEPARASJON</b>  <b>TRAFIKKERT AREAL</b>            Areal  <b>Brukskrav:</b> Bruksklasse 4  <i>Lokalisering:</i> Gjelder alle områder innenfor byggegrensa det skal graves og tilbakefylles  <i>Anvendelse:</i> Separasjon i veg og gangveg.  <i>Andre krav:</i></p> <p>c) Utførelse            Legges med en halv meter overlapp i skjøtene.</p>	m <sup>2</sup>	3500,00		
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel :					

Prosjekt: Ny avkjøring Myre						Side 20
Kapittel:						
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum	
41	<b>ZB3.1202</b> <b>SKJÆRING</b> Samlet lengde <b>Dekketype:</b> Asfaltdekke <b>Metode:</b> Valgfri <b>Total dybde:</b> Fra 50 til 100 mm <i>Lokalisering:</i> Gamle Drammensvei og fortau <i>Andre krav:</i> Nei	m	15,00			
42	<b>ZB5.46A</b> <b>FRESING</b> Areal <b>Dekketype:</b> Agb <b>Dybde:</b> Over 50 mm <i>Lokalisering:</i> Gamle Drammensvei og fortau <i>Jevnhet og struktur:</i> Ihht. Statens Vegvesens håndbøker <i>Andre krav:</i>  a) Omfang og prisgrunnlag  Fortanning. Opplasting og bortkjøring til godkjent deponi, evt. dep.avgift skal være inkl.	m <sup>2</sup>	5,00			
43	<b>ZB7.22A</b> <b>RIVING AV FAST DEKKE</b> Areal <b>Dekketype:</b> Asfaltdekke <b>Total dybde:</b> Fra 50 til 100 mm <i>Lokalisering:</i> Gamle Drammensvei og fortau <i>Spesielle forhold:</i> - <i>Andre krav:</i>  a) Omfang og prisgrunnlag Posten omfatter også opplasting og transport til godkjent deponi. Deponiavgift skal være inkludert.	m <sup>2</sup>	30,00			
Sum denne side:						
Akkumulert Kapittel :						

Prosjekt: Ny avkjøring Myre						Side 21
Kapittel:						
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum	
44	<p><b>FS2.334213122A</b>  <b>UTLEGGING AV LØSMASSER I LAG - VOLUM</b>            Prosjektert anbrakt volum  <b>Type lag:</b> Grusdekke  <b>Type masse/sortering:</b> 0/11  <b>Levering:</b> Eksterne masser  <b>Komprimering:</b> Normal komprimering  <b>Kontroll av komprimering:</b> Normal kontroll  <i>Lokalisering:</i> Ny adkomstvei Myre og gang og sykkelvei  <i>Underlag:</i> Bærelag  <i>Tykkelse:</i> 5 cm  <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag            Posten omfatter også opplasting, transport og levering.</p> <p>c) Utførelse            I hht. tegningshefte</p>	m <sup>3</sup>	110,00			
45	<p><b>JH2.11915113A</b>  <b>VARMPRODUSERT ASFALTDEKKE</b>            Areal  <b>Formål:</b> Veg og fortau  <b>Asfalttype:</b> Agb  <b>Nominell steinstørrelse:</b> 11  <b>Lag:</b> Slitelag  <b>Belastning:</b> ÅDT &lt; 300  <b>Tykkelse:</b> 40 mm  <i>Lokalisering:</i> Gamle Drammensvei og fortau  <i>Bindemiddel:</i> 160/220 - 330/430  <i>Steinkvalitet:</i> I henhold til Statens vegvesens håndbøker  <i>Andre krav:</i></p> <p>c) Utførelse            Tykkelse lik eksisterende overbygning</p>	m <sup>2</sup>	110,00			
46	<p><b>JK2.11223</b>  <b>PERMANENT OPPMERKING</b>  <b>LINJE - LENGDE</b>            Samlet lengde  <b>Utførelse:</b> Maskinell  <b>Farge:</b> Hvit  <b>Merkemiddel:</b> Ekstrudert plast  <i>Lokalisering:</i> Gamle Drammensvei  <i>Type:</i> 1012.1 Heltrukken kantlinje  <i>Underlag:</i> Slitelag  <i>Forbruk:</i> Ihht. produsentens spesifikasjoner  <i>Linjebredde:</i> 0,10  <i>Tykkelse:</i> Ihht. Statens Vegvesens håndbok N302  <i>Andre krav:</i> Nei</p>	m	20,00			
Sum denne side:						
Akkumulert Kapittel :						

Prosjekt: Ny avkjøring Myre						Side 22
Kapittel:						
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum	
47	<b>KB2.2216A</b> <b>VEKSTJORDLAG</b> Areal <b>Arealtype:</b> Grasbakke <i>Lokalisering:</i> Alle fyllings-, grøfte- og skråningsflater <i>Lagtykkelse:</i> 10 cm <i>Innhold av organisk materiale:</i> Egnet for formålet <i>Nedbørsmengde:</i> Ikke relevant <i>Andre krav:</i>  a) Omfang og prisgrunnlag Posten omfatter også utlegging av vekstjordlag ved bruk av masser fra mellomlager som beskrevet i post kode FV2.13110A. Posten omfatter også alle arbeider med eventuell tilføring av masser utenifra.	m <sup>2</sup>	930,00			
48	<b>KB2.2229A</b> <b>VEKSTJORDLAG FRA BYGGHERRENS DEPOT</b> Areal <b>Arealtype:</b> Naturlig revegetering <i>Lokalisering:</i> Skråning sør for ny gangvei <i>Lagtykkelse:</i> min 10 cm <i>Innhold av organisk materiale:</i> - <i>Beliggenhet depot:</i> Valgfritt <i>Andre krav:</i>  a) Omfang og prisgrunnlag Prisen inkluderer nødvendig opplasting og transport, men ikke levering (innkjøp) av vekstjord  b) Materialer Vekstjorda skal ikke inneholde bestanddeler som kan virke skadelig på planter eller frø, og den skal være fri for uønskede gjenstander. Vekstjorda skal være fri for steiner og røtter som er større enn 10 cm.  c) Utførelse Vekstjorda skal legges ut i et lag med jevn tykkelse.	m <sup>2</sup>	2070,00			
Sum denne side:						
Akkumulert Kapittel :						

Prosjekt: Ny avkjøring Myre						Side 23
Kapittel:						
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum	
49	<b>KB4.63</b> <b>GRASDEKKE</b> Areal <b>Formål:</b> Grasbakke <b>Metode:</b> Sprøytesådd <i>Lokalisering:</i> Alle fyllings-, grøfte- og skråningsflater <i>Frøblending:</i> Grasbakke <i>Frømengde per areal:</i> Ihht. leverandørens anvisning <i>Type vekstjord:</i> Egnet til formålet <i>Dokumentasjon:</i> - <i>Andre krav:</i> Nei	m <sup>2</sup>	3000,00			
50	<b>FD3.14213A</b> <b>GRAVING AV GROPER - ANTALL</b> Antall groper <b>Omfang:</b> Inkludert opplasting <b>Utførelse:</b> Uavstivet <b>Graveskråning:</b> 1:2 <i>Lokalisering:</i> Jevnt fordelt i skråning sør for ny gangvei <i>Type grop:</i> Plante hull <i>Dimensjoner:</i> lengde: 1 m bredde: 1 m Dybde: 1 m <i>Grunnforhold:</i> Grus/Leire <i>Andre krav:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Omfang og prisgrunnlag                Posten inkluderer transport til godkjent deponi og deponiavgift.</li> </ul>	stk	40			
51	<b>KB2.232A</b> <b>VEKSTJORD FOR TRÆR</b> Areal <i>Lokalisering:</i> I plante hull i skråning sør for ny gangvei <i>Lagtykkelse:</i> 1 m <i>Andre krav:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Omfang og prisgrunnlag               <ul style="list-style-type: none"> <li>1) Prisen inkluderer kontroll av plante hulls utforming</li> <li>2) Posten inkluderer transport av vekstjord</li> </ul> </li> </ul>	m <sup>2</sup>	40,00			
Sum denne side:						
Akkumulert Kapittel :						

Prosjekt: Ny avkjøring Myre

Side 24

Kapittel:

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
52	<b>KB6.11</b> <b>TRÆR</b> Antall <b>Type tre:</b> Løvtrær <i>Lokalisering:</i> Jevnt fordelt i skråning sør for ny gangvei <i>Navn:</i> Kongeask, Fraxinus excelsior <i>Herkomst:</i> Valgfritt <i>Vekstform:</i> Valgfritt <i>Størrelse:</i> so 16-18 <i>Gjennomgående stamme:</i> Valgfritt <i>Omplantinger:</i> Valgfritt <i>Leveringsform:</i> co/klump <i>Planteavstand:</i> 8 m <i>Andre krav:</i> Nei	stk	10		
53	<b>KB6.11</b> <b>TRÆR</b> Antall <b>Type tre:</b> Løvtrær <i>Lokalisering:</i> Jevnt fordelt i skråning sør for ny gangvei <i>Navn:</i> Selje, Salix caprea <i>Herkomst:</i> Valgfritt <i>Vekstform:</i> Valgfritt <i>Størrelse:</i> so 12-14 <i>Gjennomgående stamme:</i> Valgfritt <i>Omplantinger:</i> Valgfritt <i>Leveringsform:</i> co/klump <i>Planteavstand:</i> 8 m <i>Andre krav:</i> Nei	stk	10		
54	<b>KB6.11</b> <b>TRÆR</b> Antall <b>Type tre:</b> Løvtrær <i>Lokalisering:</i> Jevnt fordelt i skråning sør for ny gangvei <i>Navn:</i> Rogn, Sorbus aucuparia <i>Herkomst:</i> Valgfritt <i>Vekstform:</i> Valgfritt <i>Størrelse:</i> so 12-14 <i>Gjennomgående stamme:</i> Valgfritt <i>Omplantinger:</i> Valgfritt <i>Leveringsform:</i> co/klump <i>Planteavstand:</i> 8 m <i>Andre krav:</i> Nei	stk	20		
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel :					



Prosjekt: Ny avkjøring Myre						Side 25
Kapittel:						
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum	
55	<p><b>KC5.21A</b>  <b>OPPSTØTTING AV TRÆR</b>            Antall trær  <i>Lokalisering:</i> Trær i skråning sør for ny gangvei  <i>Type:</i> Rundstokk, 75 mm  <i>Antall stokker/rør per oppstøtting:</i> 3  <i>Bindmateriale:</i> Elastisk  <i>Lengde over bakken:</i> 1/3 av treets høyde  <i>Andre krav:</i></p> <p>c) Utførelse            1) Oppstøttingen av trær skal være solid og fast forankret i bakken, uten at røttene skades.              2) Treet skal være bundet til oppstøttingen, men ikke slik at oppstøttingen skader treet mekanisk.              3) Oppstøttingen skal tillate at kronen får fri bevegelse.</p>	stk	40			
56	<p><b>KD2.21103A</b>  <b>KANT AV NATURSTEIN</b>            Lengde  <b>Type stein:</b> Rett  <b>Høyde:</b> Klasse 1 - NS-EN 1343  <b>Fas/vis:</b> Uspesifisert  <b>Settelag:</b> Betong  <i>Lokalisering:</i> Ihht plantegning  <i>Underlag under settelag:</i> Forsterkningslag  <i>Bergart:</i> Granitt  <i>Type:</i> Grå  <i>Tekniske krav:</i> -  <i>Flater:</i> Ru  <i>Tverrsnittsform:</i> 02  <i>Dimensjon:</i> 125x300 mm  <i>Vishøyde:</i> 13cm  <i>Antall hjørner/avslutninger/overganger:</i> -  <i>Linjeføring:</i> Ihht plantegning  <i>Tilsluttende beleg:</i> Asfalt  <i>Fuger:</i> Settes i knas  <i>Andre krav:</i></p> <p>c) Utførelse            Settes i betong med armering</p>	m	30,00			
Sum denne side:						
Akkumulert Kapittel :						

Prosjekt: Ny avkjøring Myre						Side 26
Kapittel:						
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum	
57	<p><b>RP1.44A</b> <b>FRITTSTÅENDE SKILT UTE</b> Antall</p> <p><b>Type:</b> Trafikkskilt <b>Fundamentering/festemåte:</b> Festes på prefabrikkert fundament <i>Lokalisering:</i> Kryss mellom ny avkjøring Myre og Gamle Drammensvei <i>Type/materialer:</i> Aluminium <i>Dimensjon:</i> Ihht. Statens Vegvesens håndbøker <i>Overflatebehandling:</i> Ihht. Statens Vegvesens håndbøker <i>Toleransekrav:</i> Ihht. Statens Vegvesens håndbøker <i>Underlag/grunnforhold:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Gjelder standardskilt, størrelse ihht. skiltliste. Eksakt plassering av fundamenter påvises av byggherren. Inkludert i posten er graving, fundament, stolper, evt. master, festeanordning og montering. Galvanisert</p> <p>Plassering av de enkelte skilt i horisontal og vertikal avstand i forhold til kjørebanelen er gitt i Statens vegvesens håndbok 050, "skiltnormaler". Overkant fundamentene skal ligge i samme høyde som ferdig prosjekterte overflate.</p> <p>Posten kan utgå.</p>	stk	2			
58	<p><b>KP2.137A</b> <b>TRAFIKKREKKVERK</b> Lengde</p> <p><b>Type:</b> Av metall <b>Fundamentering:</b> Føres ned i grunnen <i>Lokalisering:</i> Langs fortau på fylling ihht C-tegning <i>Utforming:</i> Rekkverk for gående og syklende <i>Type/materialer:</i> Avtales med byggherre. <i>Høyde:</i> min. 0,9 m <i>Toleransekrav:</i> Ihht. Statens Vegvesens håndbok N101 <i>Antall avslutninger:</i> - <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Posten kan utgå.</p>	m	30,00			
Sum denne side:						
Akkumulert Kapittel :						

Prosjekt: Ny avkjøring Myre						Side 27
Kapittel:						
Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum	
59	<p><b>CD3.14773A</b>  <b>DEMONTERING AV BYGNINGSDELER - ANTALL</b>            Antall  <b>Bygningsdel:</b> Utstyr  <i>Lokalisering:</i> Langs eksisterende gangveg i jernbanetrase  <i>Tilgjengelighet:</i> -  <i>Konstruksjon:</i> -  <i>Byggeår:</i> -  <i>Materialer:</i> Stål og tre  <i>Dimensjon:</i> -  <i>Spesielle konstruktive forhold og faremomenter:</i> -  <i>Slutttilstand for gjenværende bygningsdeler:</i> -  <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag            Posten omfatter alle arbeider i forbindelse med demontering av eksisterende stolper/master som kommer i konflikt med øvrige anleggsarbeider/grøftarbeider.</p> <p>x) Mengdereglar            Kostnad angis som antall flyttede stolpepunkt. Enhet stk.</p>	stk	3			
60	<p><b>FS2.339999122A</b>  <b>UTLEGGING AV LØSMASSER I LAG - VOLUM</b>            Prosjektert anbrakt volum  <b>Type lag:</b> Matjord  <b>Type masse/sortering:</b> Matjord  <b>Levering:</b> Eksterne masser  <b>Komprimering:</b> Normal komprimering  <b>Kontroll av komprimering:</b> Normal kontroll  <i>Lokalisering:</i> Eksisterende adkomstveg til Myre miljøprodukter  <i>Underlag:</i> Løsmasser  <i>Tykkelse:</i> ca. 0,5 meter  <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag            Gjelder tilbakeføring av eksisterende vei til Myre miljøprodukter til jordbruk.            Ca. lengde 150 m.</p>	m <sup>3</sup>	375,00			
Sum denne side:						
Akkumulert Kapittel :						

Prosjekt: Ny avkjøring Myre

Side 28

Kapittel:

Postnr	NS-kode/Firmakode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
61	<b>AV2.1A</b> <b>DRIFT AV EGET KONTRAKTARBEID</b> Rund sum <i>Lokalisering:</i> Eksisterende adkomstveg til Myre miljøprodukter <i>Andre krav:</i>  a) Omfang og prisgrunnlag Posten gjelder opprettholdelse av rigg ved forlenget byggetid.  Posten kan utgå.	RS			
Sum denne side:					
Sum Kapittel :					