

Tildelingskriterier

Konkurransen gjennomføres i to trinn.

Første del av konkurransen skal det leveres konsepter. Oppdragsgiver vil så gå videre med de tre beste konseptene i henhold til tildelingskriteriene. I del to av konkurransen skal leveres detaljerte komplette tilbud. Tilbudene som leveres i del to av konkurransen **må** basere seg på konseptet fra del en av konkurransen. På grunn av anskaffelsens kompleksitet og grad av innovasjon vil del to av konkurransen bli gjennomført med forhandlinger.

I første del vil det bli en ren nytte (kvalitets) vurdering. Tilbyderne må være kreative innenfor budsjettrammen på NOK 33 000 000 eks mva. I del to vil pris bli vurdert, og det vil bli brukt en Kost/Nytte (pris/nyttepoeng) modell. Se vedlagt beskrivelse av evalueringsmodellen.

Utvelgelse av de tre beste konseptene i del en av konkurransen vil skje på basis av kriteriene som er beskrevet under. I del to av konkurransen vil vi gå videre med basiskrav og opsjon på forbedret miljøavtrykk. Krav og kriterier vil i utgangspunktet være de samme, men de kan bli noe tilpasset.

Nytte (kvalitet)

Nyttekriteriet er delt i fire. Basiskonsept, opsjon på særlige miljøtiltak, tidspunkt for overlevering og erfaring (referanser). Disse vektlegges i den rekkefølgen de er oppstilt. Total poengsum på Nytte er 100 poeng. Poengene gis ut fra en helhetsvurdering av tilbudet. Evalueringen vil skje på grunnlag av de skisser og tekniske beskrivelser som leveres i tilbudet.

Kvalitet – Basiskonsept

Leverandøren skal i sitt basiskonsept velge løsninger som oppfyller de tekniske minstekravene (Skal – krav) med oppgitt budsjett som maksimal pris. Leverandøren kan fritt velge løsninger med henhold til energiproduksjon, propulsjon, dekkstutyr, m.m. Det skal forutsettes MDO som drivstoff.

- Prosjektets egnethet og funksjonalitet (grad av oppfyllelse av tekniske bør-krav). SKAL krav.
- Leverandøren må synliggjøre fartøyets egnethet i forhold til de beskrevne funksjoner og operasjoner. Oppdragsgiver vil spesielt vurdere
 - o Dekksarrangement for fiskeutstyr og fangstbehandling
 - o Innredning og broløsning med spesielt vekt på fellesfunksjoner for opplæring,
 - o Lugarer og felles fasiliteter
 - o Maskintekniske løsninger
 - o Sikkerhet og arbeidsmiljø

o Fartøybevegelser og sjøegenskaper
o Servicevennlighet og vedlikehold

- Innovasjonsgrad, spesielt tanke på maskintekniske løsninger og redundans.
- Energieffektivitet basert på beregnet forbruk, basert på angitt driftsprofil.
Leverandøren skal levere beregning av samlet årlig energiforbruk og drivstofforbruk basert på angitt driftsprofil.
- Miljøtiltak i forhold til utslipp og støy. Oppgi utslipp av NOx og CO2 i henhold til oppgitt driftsprofil
Se bilaget Driftsprofil – Beregningsgrunnlag for energiforbruk og utslipp
- Estetisk design, dvs. eksteriørmessig utforming.

Opsjon for utgave med særlig vekt på forbedret miljøavtrykk

Leverandøren skal foreslå tiltak ut over basiskonsept som forbedrer energieffektivitet og miljøprofilen. Leverandøren står her fritt til å foreslå tiltak, men det skal fortsatt regnes med MDO som drivstoff. LNG drift, hydrogen og andre mer eksperimentelle metoder er ikke aktuelle. Oppdragsgiver oppfordrer leverandørene til kreativitet og innovasjon, men forslagene må være realistiske med henhold til fartøyets funksjon og operasjonsområde.

Overlevering

Ønsket overleveringsdato er 15. august 2018. Overleveringssted er Trondheim. Vårt mannskap følger båten fra verftet.

Erfaring – Referanser

Erfaring med bygging av fiskefartøyer eller sammenlignbare yrkesfartøyer i samme størrelse vil bli vektlagt. Leverandøren bør på de tre siste årene ha minst ett referansefartøy å vise til. Gi en kort beskrivelse av referansefartøy(ene) og oppgi en kontaktperson hos eier/rederi med kontaktinformasjon. Det kan bli stilt spørsmål om samarbeid i byggeprosess, overlevering, drift og vedlikehold av fartøy samt garantier og reklamasjoner.

I avsnitt 3.2 i vedlegget Regler for konkurransegjennomføring er det beskrevet hvordan tilbudet skal utformes.