

Anskaffelsesprosjekt – Nytt øvingsfartøy

Kort beskrivelse av prosjektet

Nordland fylkeskommune skal anskaffe et nytt øvingsfartøy som skal benyttes til opplæring. Fartøyet skal ha overnattingskapasitet for elever og mannskap og dekke følgende bruksområder

- Nautisk undervisning
- Teoriundervisning
- Fiskeriopplæring
- Oppdrett/service
- Forskning
- Miljøundersøkelser
- Føring av levendefisk
- Fangstbasert akvakultur

Anbudskonkurransen

Anbudet gjennomføres i to trinn. Først en åpen konseptkonkurransen. Deretter plukkes de tre mest lovende tilbyderne ut til å levere detaljtilbud. Om nødvendig vil det til slutt bli gjennomført forhandlinger før det velges en leverandør.

Konsulentoppdraget

Oppdraget er todelt.

Første del vil være kvalitetssikring og bistand i anbudsprosessen. Andre del vil være kvalitetskontroll av båten i byggeperioden vi antar at prosjektet vil strekke seg over om lag 16 til 18 måneder

1. Konkurransgjennomføring

Konsulenten skal bistå med å kvalitetssikre behovsbeskrivelse og tekniske krav for å redusere risikoen for uklarheter og ikke gjennomførbare krav.

Videre skal konsulenten bistå i arbeide med å velge ut de tre beste konseptene og være med i arbeidet med å sette opp en endelig teknisk spesifikasjon.

Deretter skal konsulenten være med å evaluere de endelige tilbudene. I timeberegningen er det satt av tid til forhandlingsmøter. I den nye forskriften som trer i kraft 1. januar 2017 åpnes det for å gjennomføre forhandlinger dersom det viser seg å være nødvendig for å komme fram til et tilfredsstillende resultat.

Til slutt skal konsulenten kvalitetssikre tildelingen.

Framdriftsplan

Tidsplanen er satt opp med forbehold om at de strategiske beslutningene om konkurranseform og arbeidet med behovsbeskrivelse og tekniske krav er gjennomført

Tidsrom	Aktivitet	Estimert tidsforbruk i timer
Uke 49-50	Kvalitetssikring av behovsbeskrivelse og tekniske minstekrav	8
Uke 1	Kunngjøring	
Uke 7	Mottak av konsept – valg av leverandører til detaljutredning og forhandlinger	16
Uke 8	Ny kunngjøring av konkurranse med forhandlinger de tre beste konseptene inviteres til å delta videre	
Uke 12	Tilbudsfrist 23 eller 24 mars	
Uke 13	27-29 Vurdering av tilbud	24
Uke 14	4-7 april Forhandlinger	32
Uke 16	18-19 april tildeling anbud	16
Uke 18	Tirsdag 2. mai Kontraktsignering	

Tidsforbruket på ca 96 timer er et skjønsmessig overslag
Oppdraget krever fysisk oppmøte i Bodø i to arbeidsdager i uke 7 og fire arbeidsdager i uke 13. Det øvrige arbeidet kan gjøres med kommunikasjon på Skype, mail eller telefon.
Prisene legges inn i Mercell, faneblad PRODUKTER.

2. Kontroll i byggeperioden

Konsulenten skal opptre som fylkeskommunens representant og foreta jevnlige besøk på verftet for å kontrollere at fartøyet bygges i henhold til spesifikasjonene.
Konsulenten skal også delta i overleveringen av fartøyet.

Siden det ikke er bestemt hvor båten skal bygges eller hvor lang tid byggingen vil ta er det vanskelig å si noe helt eksakt om kontrolloppdragets omfang. Prosjektgruppa har derfor satt opp en sannsynlig ramme som skal prises i Mercell, faneblad PRODUKTER.

ca. 12 verftbesøk

ca. 7 timer til kontroll på verftet pr besøk

ca. 6 timer reisetid pr besøk

ca. 4 timer til skriftlig rapportering , for og etterarbeid pr verftsbesøk

ca. 16 timer til overlevering og sluttrapport

Hva er gjort så langt i prosjektet.

Med utgangspunkt i den erfaringen og kompetansen som prosjektgruppa innehar er det utarbeidet en behovsbeskrivelse og en del tekniske krav.

Behov og krav ble presentert for designere og skipsbyggere den 13. oktober.

Tilbakemeldingene fra dette møtet tyder på at behovene som er beskrevet lar seg oppfylle.

Behovsbeskrivelse og krav slik de ble presentert på teknologimøtet er vedlagt.