

## UTVIDELSE AV KARLSHUS SKOLE – INTERNE TRAFIKKFORHOLD

### NOTAT



Prosjekt 2016

Råde kommune - Rådmannskontoret

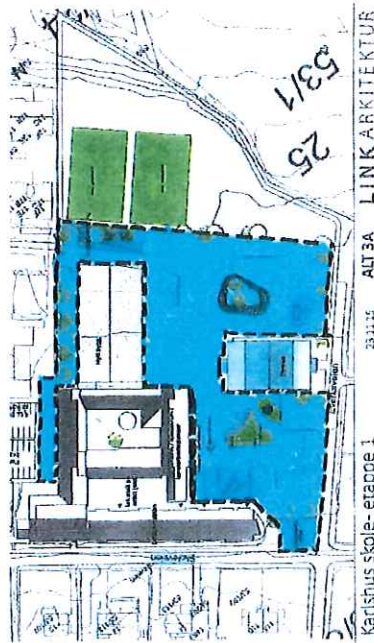
## INNHold

Side

- 2 Forord
- 3 Planområdets avgrensning
- 4 Dagens situasjon
- 6 Nye tiltak

## FORORD

I planprosessen for detaljprosjektering av utvidelsen på Karlshus skole er det i kommunedirektoratet fremkommet ønske om å forklare de trafikale forholdene i skoleanlegget. Detaljprosjektet baseres på forprosjektet levert av LINK Arkitektur AS (Nov.2015). I forprosjektet er det ikke forutsatt, eller beskrevet trafikale endringer med unntak av innregnet forslag til en ny hente-bringesløyfe lokalisert til E-verksveien nord-vest i skoleanlegget – jfr. planutsnitt fra LINK Arkitektur under.



Denne beskrivelsen omhandler, som anvist av byggherre (Rådmannskontoret), kun de interne trafikforholdene innenfor plangrensen for detaljprosjektet som konsekvens av forslag til endringer i forhold til forprosjektet, og dagens flyt for alle grupper trafikanter (gående, syklende, kjørende, samt med buss).

Eksterne trafikforhold med eventuelle alternative modeller for trafikkstyring, utbedring av sikkerhet etc. i skolens omkringliggende nærområde, ligger utenfor denne prosjektrammen.

Notatet er utarbeidet av Landskapsarkitektene Berg & Dyring AS v/John Berg.



## DAGENS SITUASJON

Skolen tar imot alle grupper trafikanter; gående og syklende, samt med buss og bil. Gående og syklende ankommer fra «alle kanter», dvs. gangveier og boligkvarter i nærområdet. Det er ikke anlagt fortau, eller separate gang-sykkelfelt i boligkvarter som dermed har blandet trafikk. Trafikthastigheten er i området regulert til 30km/t. Gatene har kjøretrafikk i begge retninger med unntak av Skoleveien som er ensrettet på strekningen foran skolebygget med trafikkretning mot syd-øst. All biltrafikk til skolens parkeringsplass skjer da via Skoleveien fra begge retninger, hvilket også omfatter hovedmengden av vare/nyttetransport.

Med utvidelse av skolen vil trafikkmengden øke i takt med høyere elevtall og ansatte, samt hyppigere frekvenser for nyttetraffikk. Risiko for at ulykker vil kunne inntreffe øker med det tilsvarende.

I dagens planløsning er det i 3 situasjoner vurdert å være sannsynlig konfliktplasser mellom biltrafikk og mange trafikanter:



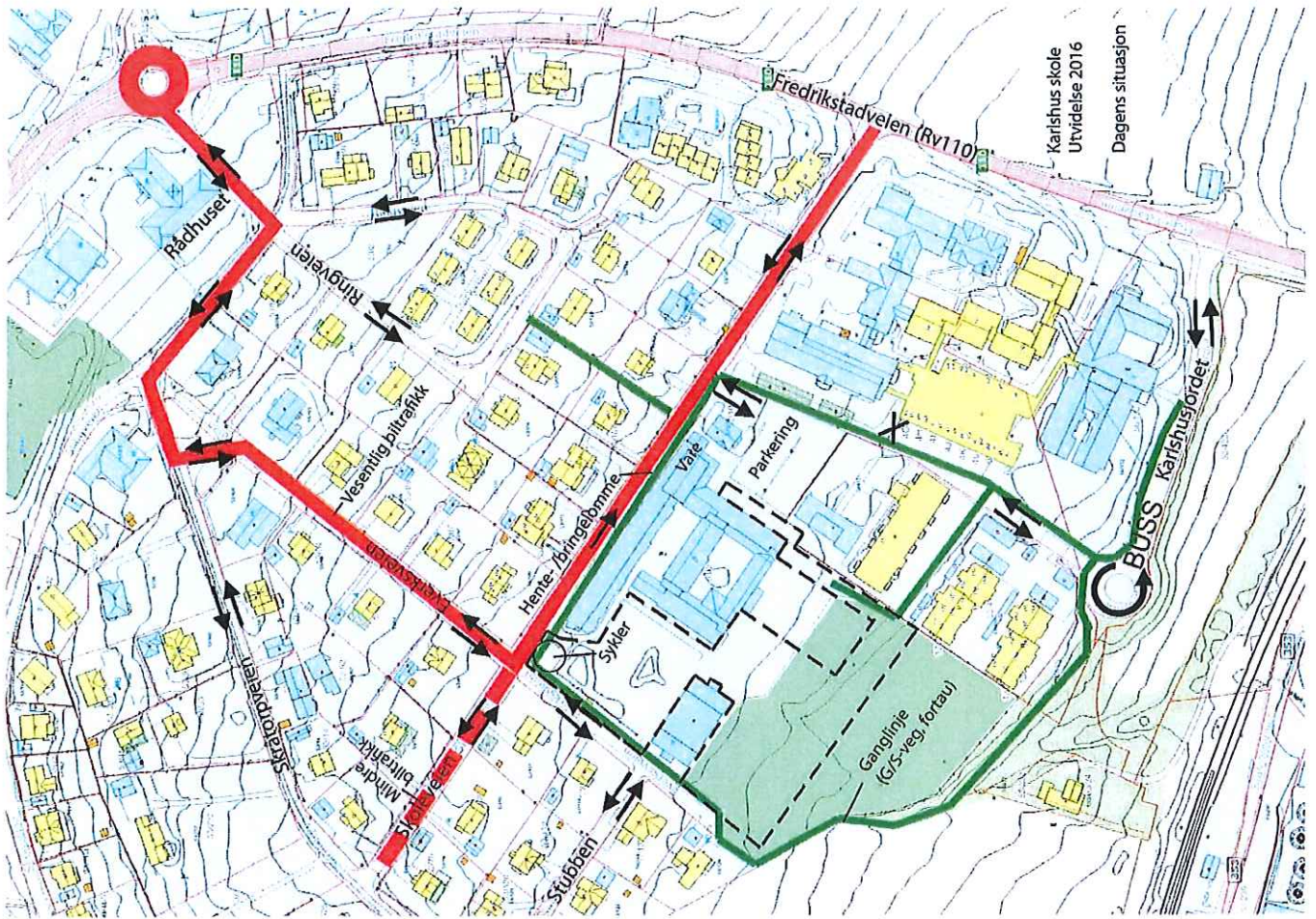
1. Hovedsykkelparkering. Sykkelparkeringen er anlagt i krysset Skoleveien x Everskeveien. Området er oversikkelig, men det er likevel fare for ulykke da mange mange trafikanter samles og spres i samme tidspunkt med høyest biltrafikk for å hente/bringe.



2. Hovedparkering og varesone. Skolens parkeringsplass er anlagt med avkjørsel fra Skoleveien. En del gangtrafikk fra bussstoppeplassen i syd krysser over parkeringsplassen og representanter således en reell risiko for ulykke, spesielt ved rygging og manøvrering av kjøretøy. Parkeringsplassen er anlagt uten sirkulasjon, hvilket forverrer sikkerheten i så måte med hyppige rygge/snu-situasjoner for alle typer kjøretøy.



3. Hente-bringe-lomme. Langs skoleveien er det anlagt hente-bringe-lomme med et smalt fortau. Skolebygget ligger vesentlig lavere i terrenget, og det er anlagt en bratt, usikret skråning mellom fortauet og skolebygget. Situasjonen er trang med fare for fall og skader, samt sannsynlig følelse av utrygghet for de minste barna i møte med de største elevene på den smale stripen fortau.

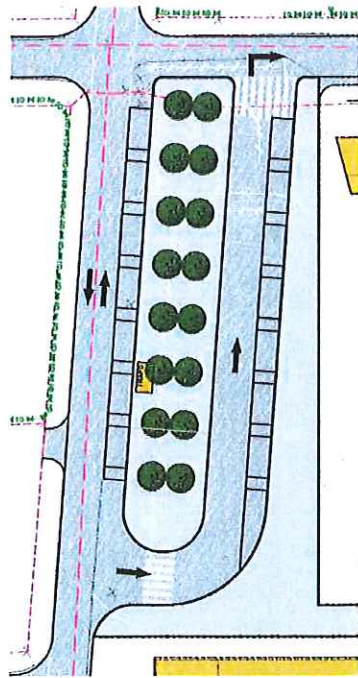


## NYE TILTAK

I utbyggingsprosjektet er det gitt som forutsetning at de trafikale forholdene i skolens nærområde forblir uendret. Tiltak av betydning for utvikling og manøvrering av internttrafikk i skoleanlegget er i best mulig grad vurdert ut ifra organisering, funksjon og trafikksikkerhet, og konkludert i følgende 2 situasjoner:

### 1. Hente-bringe-sløyfe.

Nytt forslag til utforming innebærer øket kapasitet i forhold til som vist i forprosjektet. Med delvis ensrettet trafikk unngås farlige rygge/snu-situasjoner. Hastigheten kan med bevisst detaljering av veibanen reguleres til gangfart for ytterligere å sørge for best mulig trafikksikkerhet. Geometrien er tilpasset brannadkomst og vare/nyttetraffikk etter behov. Sykkelparkeringen flyttes til trafikksikker grunn inne på skoleplassen.



### 2. Adkomst til den nye skolefløyen.

Hovedadkomst til ny skolefløy føres over parkeringsplassen til bygget. Plassen åpnes for sirkulasjon av kjøretøy for å unngå blindlommer og unødig behov for rygging og farlige situasjoner. En trafikksikker gangadkomst anlegges langs plassens sydside med kontakt til eksisterende gang/sykkelvei. Det etableres en lokal sykkelparkering for denne siden av skolen.

